



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@cnair.ro, registratura.cnair@cnair.ro
CUI 16054368; J40 552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



CLARIFICARE

la documentatia de atribuire pentru

Concesiune de servicii in vederea utilarii/dotarii, operarii si intretinerii spatiilor pentru servicii / parcarilor de scurta durata / parcarilor de lunga durata aflate pe autostrazile si drumurile nationale din Romania, deschise traficului rutier, situate pe autostrazile A1, A3, A4, A10, DN2 – VO Suceava, DN65F VOS – VO Craiova, DN1K – VO Brasov:

- LOT 1:**Spatii pentru Servicii km 288+810 (stg/dr.), Miercurea Sibiului, Autostrada A1, Orastie - Sibiu;
LOT 2:Spatiile pentru Servicii km 8+400 (stg/dr.), Sanpaul, Autostrada A3, Transilvania – Sectiunea 1C;
LOT 3:Spatiile pentru Servicii km 64+000 (stg/dr.), Biharia, Autostrada A3, Gilau – Bors, Sectiunea 3C;
LOT 4:Spatiile pentru Servicii km 47+490 stg./dr., Gilau, Autostrada A3, Campia Turzii – Gilau;
LOT 5:Spatiile pentru Servicii km 10+840 stg./dr., Nodul Turda, Autostrada A3, Campia Turzii – Gilau;
LOT 6:Spatiile pentru Servicii km 23+500 dr. si 26+600 stg., Moara Vlasiei si Parcarilor de Scurta Durata aflate la Km 17+000 (stg./dr.) si Km 34+900 (stg./dr.), Autostrada A3, Bucuresti - Ploiesti;
LOT 7:Spatiile pentru Servicii km 63+500 dr./stg., Barcanesti si Parcarile de Scurta Durata aflate la Km 49+100 (stg./dr.) si Km 56+900 (stg./dr.), Autostrada A3, Bucuresti – Ploiesti;
LOT 8:Spatiile pentru Servicii km 4+000 (stg/dr.), Ovidiu, Autostrada A4, VO Constanta;
LOT 9:Spatiile pentru Servicii km 46+800 (stg.) / km 46+600 (dr.), Aiud, Autostrada A10, Sebes – Turda;
LOT 10:Parcari de Lunga Durata - Varianta de ocolire Suceava – DN 2, km 429+500 – 430+200 dr., VO 2 P, km 8+500 – 9+000 stg;
LOT 11:Parcari de Lunga Durata - Varianta de ocolire Craiova – DN 65F VOS, km 4+460 dr. si km 3 + 780 stg.;
LOT 12:Parcari de Lunga Durata - Varianta de ocolire Brasov – DN1K, km 1+500 stg/dr.;

Autoritatea Contractanta prin Comisia de Coordonare si Supervizare numita prin Decizia Directorului General nr. 1565/14.10.2021, publica raspunsurile la solicitarile de clarificari transmise de operatorii economici, raspunsuri formulate de Comisia de Coordonare si Supervizare pe care aceasta le considera clare, complete si fara echivoc.

Intrebare 1	Avand in vedere raspunsul formulat de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA („CNAIR”) la intrebarea nr. 20 din Raspunsul consolidat nr. 92/36699/ 10.05.2022 la solicitarile de clarificari formulate de operatorii economici („Raspunsul consolidat”), va solicitam sa ne puneti la dispozitie urmatoarele documente si informatii: (i) o copie a Studiului de Fundamentare a Deciziei de Concesionare pentru Lotul 1 — Spatii pentru servicii km 288 + 810 (stg/dr.). Miercurea Sibiului, Autostrada A 1, Orastie — Sibiu („Studiul de fundamentare”) sau, in masura in care veti aprecia in mod justificat ca transmiterea Studiului nu
--------------------	--

	este posibila, (ii) extrase din Studiul de fundamentare din care sa rezulte urmatoarele: - numarul si data intocmirii Studiului; - datele de referinta care au stat la baza prognozei de venituri utilizate in Modelul financiar din care a rezultat valoarea minima a redeventei de 3% pentru Lotul I ; - informatii privind utilizarea sau lipsa utilizarii in modelul financiar a valorilor minime de redeventa oferitate de catre concesionarii Loturilor 10 si 11, aflate in vecinatatea Lotului I (stanga si dreapta); - datele de referinta care au stat la baza documentarii nevoii identificate de concesionare a Lotului 1, avand in vedere ca (i) in cadrul Licitatiei publice initiate in cursul anului 2020, avand ca obiect concesiune de servicii in scopul utilitatii/dotarii, operarii si intretinerii spatiilor pentru servicii aflate pe autostrazile din Romania deschise traficului rutier situate pe rutele Nadlac - Sibiu (A1) si Pitesti — Bucuresti (A1) si Cernavoda — Constanta (A2), au fost concesionate spatiile pentru servicii stanga si dreapta km 260 + 160, Autostrada A1 Orastie — Sibiu („Lot 11 ”) si spatiile pentru servicii stanga si dreapta km 297 + 900, Autostrada A1 Orastie — Sibiu („Lot 10”) loturi aflate la distante de 28 km, respectiv de 9 km fata de Lotul 1) si (ii) ca la data elaborarii Studiului nu fusesera edificate si date in folosinta statiile de distributie carburanti planificate a fi construite pe spatiile de servicii anterior mentionate, fapt care ar fi putut fi avut in vedere de catre CNAIR pentru aprecierea asupra nevoii crescute de servicii a participantilor la trafic si, implicit, asupra nevoii de concesionare a unui lot suplimentar. - Motivele si/sau analiza economica-financiara care au determinat CNAIR sa separe procedura de atribuire pentru concesiunea de servicii aferente Lotului 1 — Spatii pentru servicii km 288 + 810 (stg/dr.), Miercurea Sibiului, Autostrada A1, Orastie — Sibiu de procedura similara derulata in cursul anului 2020 de atribuire pentru concesiune de servicii a celorlalte 13 (treisprezece) spatii pentru servicii aflate pe A1 intre Sibiu si Nadlac.
Raspuns 1	(i) Studiul de Fundamentare a Deciziei de Concesionare este un document al Autoritatii, reprezentand o cerinta legala obligatorie care justifica nevoia si oportunitatea realizarii proiectului in regim de concesiune si care nu poate fi pus la dispozitia operatorilor economici avand in vedere ca acesta cuprinde, printre altele si estimarile, prognozele si metodele proprii ale Autoritatii pentru: calcularea valorii investitiilor, calcularea si prognozarea veniturilor, identificarea si cuantificarea riscurilor, etc.. Autoritatea doreste ca ofertantii sa-si faca propriile calcule si estimari in ceea ce priveste derularea proiectului.

	(ii) - Datele de referinta care au stat la baza prognozei de venituri utilizate in Modelul Financiar din care a rezultat valoarea minima a redeventei de 3% pentru Lotul 1 au avut la baza estimari privind urmatoarele: - costul investitiilor; - costul de operare; - costul de intretinere; - prognoza veniturilor. - Datele de referinta care au stat la baza documentarii nevoii identificate de concesiune a serviciilor aferente Spatiilor pentru Servicii de la km 288 + 810 (stg/dr.), Miercurea Sibiului, Autostrada A1, Orastie — Sibiu – Lot 1, au fost legate de prognoza traficului pe autostrada deservita de spatiile de servicii si a veniturilor potientiale. La data publicarii Anuntului de concesiune nr. PC1001514 (23.07.2020) pentru procedura de atribuire a Contractelor de Concesiune de servicii in vederea utilarii/dotarii, operarii si intretinerii spatiilor pentru servicii aflate pe autostrazile din Romania deschise traficului rutier. situate pe rutele Nadlac - Sibiu (A1) si Pitesti — Bucuresti (A1) si Cernavoda — Constanta (A2), Spatiul pentru Servicii situat la km 288 + 810 (stg/dr.), Miercurea Sibiului, Autostrada A1, Orastie — Sibiu, <i>nu era finalizat.</i>
Intrebare 2	<i>Având în vedere</i> documentele de clarificare invocate în referință, precum și documentele anexate acestora, pe care autoritatea contractantă le-a publicat în SEAP în data de 10.05.2022, respectiv în data de 11.05.2022 prin care au fost modificate prevederile Caietului de Sarcini; <i>Având în vedere</i> că prin corespondența transmisă de subscrisa în calitate de operator economic - potential ofertant către autoritatea contractantă CNAIR, mai exact, prin adresa nr. 45/ 21.01.2022, adresa nr.187/ 04.03.2022, adresa nr.243/ 21.03.2022, adresa nr.303/ 06.04.2022 si adresa nr.318/ 11.04.2022) v-am comunicat că răspunsurile autorității contractante la clarificările ce au fost solicitate de către operatorii economici - potentiali ofertanti, precum și clarificarile din oficiu publicate de autoritatea contractantă sunt esențiale pentru elaborarea ofertelor în condiții de legalitate și cu respectarea întocmai a cerințelor din documentația Procedurii; <i>Având în vedere</i> că pentru a răspunde la clarificările ce au fost solicitate de către operatorii economici - potentiali ofertanti, autorității contractante CNAIR i-a fost necesară o perioadă lungă de timp, astfel încât, data până la care CNAIR avea obligația să publice în SEAP răspunsul la clarificări, inclusiv data de depunere a ofertelor, au fost decalate de mai multe ori, precum și faptul că autoritatea contractantă CNAIR a considerat necesar să publice în SEAP inclusiv clarificări din oficiu, în opinia noastră, toate aceste aspecte au fost generate din faptul că Documentația de atribuire a fost elaborată incomplet, cu multe cerințe formulate neclar și/ sau fără să țină cont de existența sau nu, la nivel național, a cadrului legislativ aplicabil; <i>Având în vedere</i> că răspunsurile autorității contractante CNAIR la clarificările ce au fost solicitate de către operatorii economici - potentiali ofertanti, precum și clarificările din oficiu ce au fost publicate în SEAP în data de 10.05.2022 și în data

	de 11.05.2022, în opinia subscrisei au adus modificări semnificative prevederilor documentației de atribuire, iar autoritatea contractantă a prelungit termenul limită de primire a ofertelor insuficient, stabilindu-l pentru data de 30.05.2022, ora 10:00, la dispoziția operatorilor economici - potențiali ofertanți rămânând efectiv o perioadă extrem de scurtă și nerezonabilă prin raportare la gradul de complexitate în elaborarea ofertelor. Mai mult, trebuie ținut cont de faptul că aceste oferte trebuie întocmite în conformitate cu modificările operate de CNAIR asupra documentației de atribuire. Totodată, considerăm că autoritatea contractantă CNAIR se afla în ipoteza reglementată de legislația sub imperiul căreia se derulează prezenta Procedură, conform căreia, în cazul în care informațiile suplimentare nu au fost transmise în timp util sau informațiile transmise de autoritatea contractantă sunt semnificative în ceea ce privește elaborarea ofertelor, autoritatea contractantă are obligația de a prelungi perioada pentru depunerea ofertelor, respectiv de a stabili perioada în funcție de complexitatea contractului de concesiune și de cerințele specifice, astfel încât operatorii economici potențiali ofertanți să beneficieze de un interval de timp adecvat și suficient pentru elaborarea ofertelor, precum și pentru pregătirea documentelor de calificare și de selecție care sunt solicitate prin documentația de atribuire. In considerarea celor de mai sus, prin prezenta vă solicităm stabilirea unui nou termen de depunere a ofertelor pentru data de 30.06.2022, ora 10:00.
Raspuns 2	Autoritatea contractantă prelungeste termenul limită pentru primirea ofertelor până în data de 30.05.2022 30.06.2022, ora 10:00. A se vedea Anunțurile de tip erata care se vor publica la Anunțul de concesiune PC1001824/23.12.2021
Intrebare 3	1. Caiet de Sarcini – Anexa 1/6 Planul de finanțare și dezvoltare <i>Ipotezele modelului financiar</i> <i>„Ofertanții trebuie să-și construiască modelele financiare utilizând următoarele ipoteze</i> <i>a. Data contractului: 1 Mai 2022</i> <i>b. Data de începere – 1 August 2022</i> <i>c. Data Planificată de Începere a Serviciilor 1 August 2022</i> <i>d. Data Expirării se calculează pentru fiecare Lot, adăugând la Data de Începere, Durata contractului de concesiune pentru lotul respectiv (...).”</i> ➤ Având în vedere derularea actuală a Procedurii coroborat cu faptul că asupra acestor ipoteze nu s-au operat modificări prin erate sau clarificări, înțelegerea OPM în calitate de potențial ofertant, este ca ele se vor menține până la finalizarea procedurii, iar modelele financiare precum și graficele de implementare care se construiesc în baza acestor ipoteze, se vor citi, funcție de datele reale, începând cu data contractului.
Raspuns 3	Următorul text din cadrul Caietului de Sarcini: <i>„Ofertanții trebuie să-și construiască modelele financiare utilizând următoarele ipoteze:</i> <i>a. Data Contractului - 1 Mai 2022;</i> <i>b. Data de Incepere – 1 August 2022;</i> <i>c. Data Planificata de Incepere Integrala a Serviciilor – 1 August 2023;”,</i> se modifica și se va citi astfel:

	<i>“Ofertantii trebuie sa isi construiasca modelele financiare utilizand urmatoarele ipoteze:</i> <i>a. Data Contractului - 1 Octombrie 2022;</i> <i>b. Data de Incepere – 1 Ianuarie 2023;</i> <i>c. Data Planificata de Incepere Integrala a Serviciilor – 1 Ianuarie 2024;”</i>
Intrebare 4	Răspuns consolidat nr. 92/ 36699/ 10.05.2022 Prin răspunsul 5 – se precizează ca <i>“prevederile referitoare la stația de încărcare vehicule ușoare electrice se modifică și se vor citi (...).”</i> În cadrul aceluiași răspuns la litera (ii) se precizează <i>“CNAIR SA își menține cerințele referitoare la Dotările Minime Obligatorii prevăzute în Caietul de Sarcini referitoare la stațiile de încărcare vehicule electrice”</i> ➤ Având în vedere aceste informații contradictorii, vă rugăm să ne precizați care este informația corectă. Înțelegerea subscrisei, în calitate de potențial ofertant, este că autoritatea contractantă a modificat cerințele din Caietul de Sarcini, în sensul reducerii la 4 a punctelor de reîncărcare vehicule ușoare.
Raspuns 4	Pentru clarificarea oricaror posibile interpretari gresite, Autoritatea precizeaza ca Cerintele minime obligatorii solicitate de Autoritate, pentru statiile de reincarcare vehicule usoare electrice sunt cele stipulate in Raspunsul 5 din cadrul Raspunsului Consolidat, si anume: <i>“Prevederi referitoare la statia de reincarcare vehicule usoare electrice</i> <i>Concesionarul va trebui sa asigure in perimetrul Amplasamentului, cel putin urmatoarele:</i> <i>a) Alimentarea cu energie electrica a vehiculelor usoare electrice, prin instalarea unei statii de reincarcare cu capacitatea de a incarca simultan cel putin patru vehicule usoare electrice, la puterile prevazute mai jos;</i> <i>b) Masurile necesare evitarii oricaror accidente si asigurarea protectiei utilizatorilor statiei;</i> <i>c) Amenajarea a cel putin 4 locuri de parcare si a statiei de reincarcare pentru vehicule usoare electrice, conform avizelor, acordurilor și autorizatiilor obtinute;</i> <i>d) Informarea participantilor la trafic asupra serviciilor oferite;</i> <i>e) Amplasarea la vedere a instructiunilor de folosire a Statiei electrice de reincarcare a vehiculelor usoare electrice;</i> <i>f) Mentenanta echipamentelor destinate incarcarii cu energie electrica de catre personal specializat, astfel incat sa fie asigurata functionarea acestora, non-stop, pe toata perioada de derulare a contractului.</i> <i>Cerinte tehnice minime statie reincarcare vehicule usoare electrice:</i> <i>a) Vor fi respectate standardele in vigoare;</i> <i>b) Vor fi respectate standardele SE EN 62196/2012 si IEC 61851;</i> <i>c) Statia de incarcare vehicule usoare electrice va avea cel putin 4 puncte de reincarcare aferente celor 4 locuri de parcare. Fiecare</i>

punct de reincarcare trebuie sa fie echipat cu cel putin urmatoorii 3 tipuri de conectori (prize/cabluri de conectare): 1 conector de curent continuu tip CCS (Combo 2), 1 conector de curent continuu tip CHADEMO si 1 conector de curent alternativ tip TYPE 2 (Mennekes). Fiecare punct de reincarcare trebuie sa permita un transfer de energie electrica catre un vehicul usor electric sau electric hibrid plug-in, la o putere mai mare sau egala cu 150 kW in curent continuu si la o putere mai mare sau egala cu 22 kW in curent alternativ;

- d) Statia de incarcare vehicule usoare electrice va permite, in orice moment, reincarcarea simultana, la puterile declarate, a patru vehicule usoare electrice;
- e) Concesionarul are obligatia de a pune la dispozitia celor interesati printr-un sistem electronic, on-line informatii referitoare la statiile de reincarcare care sa permita identificarea locatiei, starea de functionalitate, disponibilitatea, tariful practicat, puterea statiei, etc;
- f) Locurile de parcare vor fi destinate exclusiv incarcarii vehiculelor usoare electrice, marcate cu culoarea verde, cu panou de informare. Marcajul se va mentine pe toata perioada de implementare si derulare a Proiectului;
- g) Se va asigura accesul permanent si nediscriminatoriu al publicului la statiile de reincarcare instalate prin Proiect;
- h) Semnalizarea Amplasamentului in care sunt instalate statiile de reincarcare va fi corespunzatoare si vizibila, in concordanta cu standardele europene si nationale in domeniu. Vor fi completate panourile de presemnalizare a spatiilor pentru servicii / parcarilor de lunga durata de pe autostrada / drum national cu semnalizarea cu informatii despre posibilitatea incarcarii vehiculelor usoare electrice;
- i) Toate punctele de reincarcare accesibile publicului vor pune la dispozitia celor ce folosesc vehicule cu motoare electrice posibilitatea de reincarcare ad-hoc, fara ca acestia sa trebuiasca sa incheie un contract cu furnizorul de energie electrica sau cu Concesionarul in cauza;
- j) Fiecare punct de reincarcare vehicule usoare electrice va oferi, inainte de initierii incarcarii, informatii privind costul incarcarii pe sesiune sau pe minut sau pe kwh;
- k) Concesionarul se va asigura ca preturile practicate pentru serviciile oferite sunt rezonabile, usor si clar comparabile, transparente si nediscriminatorii;
- l) Concesionarul va asigura intregul echipament de alimentare pentru vehicule usoare electrice si orice alt echipament necesar;
- m) Interfata universala trebuie sa fie compatibila cu caracteristicile tehnice ale autovehiculelor electrice existente pe piata;
- n) Concesionarul va fi responsabil de amplasarea unui transformator (daca este cazul), a unui bloc de masurare a puterii electrice si a unui tablou de distributie dedicate statiei de reincarcare.
- o) Meniul interfetei de comunicare cu beneficiarii serviciilor de reincarcare va fi operabil cel putin in limba romana si limba engleza.

Concesionarul va obtine toate aprobarile, avizele, autorizatiile de la furnizorul de energie electrica, pe propria cheltuiala; va realiza toate serviciile si lucrarile in scopul instalarii si functionarii statiei de reincarcare pentru vehicule usoare

	electrice (inclusiv realizarea lucrarilor necesare pentru un spor de putere în punctele Trafo din spatiile pentru servicii / parcarile de lunga durata, daca este cazul). Proiectarea si executia retelei electrice este obligatia Concesionarului, si vor fi efectuate cu personal autorizat/atestat, conform reglementarilor ANRE.”
Intrebare 5	Răspuns consolidat nr. 92/ 36699/ 10.05.2022 Răspuns 17 – cu referire la stația de încărcare vehicule grele ➤ Având în vedere, în estimările subscrisei, în calitate de potențial ofertant, dar și de operator important pe piața combustibililor alternativi, estimări corelate cu cele realizate și prezentate de către Deloitte, referitor la parcul auto din România, se prognozează: ▪ o penetrare a vehiculelor electrice de pasageri de aproximativ 10% în numărul total de vehicule de pasageri din 2030, respectiv ▪ o penetrare a vehiculelor comerciale (medii si grele) si a autobuzelor de aproximativ 0,12% în numărul total de vehicule comerciale medii si grele și autobuze din 2030 In acest context de piață, menținerea numărului de 6 puncte de reîncărcare electrică pentru vehicule grele nu se justifică economic și nu aduce beneficii autorității contractante CNAIR. ➤ Conform standardului <i>SR EN 62196-1</i>. “Fișe, prize, prize mobile pentru vehicul și conectoare de vehicul. Încărcare conductivă a vehiculelor electrice. Partea 1: Prescripții generale, pentru alimentarea în sistem high power recomanda ca pentru “<i>interfata universală</i>” transferul de energie cu o intensitate a curentului electric de 400A la o tensiune de 600V. Tensiunea maxima recomandata de standard este de 750V. Deci puterea maxima de transfer, conform standardului, este de 300kW. Solutiile existente pe piata, pentru transferul de energie prin cablu cu conector CSS-2 (Combo-2), au puteri in domeniul 350kW pana la maximul de 500kW, corespunzatoare unui curent maxim de 500A, la o tensiune maxima de 1000V. Solutiile care permit transferuri de energie mai mari, la puteri peste 500kW (600kW, 800kW), fie utilizeaza un alt tip de conectare intre postul de incarcare si autovehicul (de ex: pantograf), fie sunt dedicate unor anumite tipuri de autovehicule, acestea nefăcând parte din domeniul “sistemelor universale” pentru alimentarea autovehiculelor electrice. Uzual, producatorii cu traditie in domeniu (ex: ABB), furnizeaza solutii de incarcare cu o putere maxima de 350kW. Având în vedere cele menționate mai sus, condiția solicitată ca puterea minimă totală furnizată de stația de încărcare pentru autovehicule grele să fie de 3500kW, nu poate fi atinsă cu un minim de 6 posturi de reîncărcare, fapt pentru care vă solicităm, ca in cazul in care mențineți condiția de montare a 6 puncte de reîncărcare electrică pentru vehicule grele să reduceți cerința puterii totale, la o valoare corectă, rezonabilă, egala cu 2100kW (corespunzatoare unei puteri maxime de 350kW per post de incarcare).
Raspuns 5	Autoritatea isi mentine cerintele obligatorii minime din Caietul de Sarcini, asa cum acestea au fost modificate prin Raspunsul Consolidat. Instalarea de statii de reincarcare vehicule grele electrice pe rețeaua rutiera TEN-

	T este o cerinta venita din partea Uniunii Europene prin care se doreste trecerea la utilizarea autovehiculelor bazate pe combustibili alternativi cu scopul de a reduce emisiile de gaze cu efect de sera. Asa cum reiese din calculele si estimarile Autoritatii proiectul (utilarea, dotarea, operarea si intetinerea spatiilor de servicii) este fezabil pentru fiecare lot in parte tinand cont de toate costurile aferente Dotarilor Minime Obligatorii cat si de veniturile estimate si durata concesiunii. A se vedea, de asemenea si Raspunsul 17 din Raspunsul Consolidat.
Intrebare 6	Anexe Raspuns Consolidat Din analiza documentatiei pusă la dispoziția operatorilor economici, în cadrul răspunsului consolidat, precum și în cadrul documentației de atribuire, nu se regăsesc acte de reglementare, emise de către autoritățile competente, privind funcționarea spațiilor de servicii, de interes fiind <i>Autorizația de Gospodărire a Apelor și Autorizația de Mediu</i>. Având în vedere că nu avem informații clare privind conformitatea spațiilor de servicii cu legislația aplicabilă, dorim să ne comunicați care va fi regimul juridic al eventualelor <u>neconformități, constatate la momentul preluării amplasamentelor de către operatorii economici, care sunt datorate unor soluții tehnice care contravin prevederilor legale</u> aplicabile la momentul predării amplasamentului de către autoritatea contractantă.
Raspuns 6	A se vedea Raspunsul 25 din Raspunsul Consolidat.

DIRECTOR GENERAL
Ing. Cristian PISTOL

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
Ing. Bogdan PASCU

SEF DEPARTAMENT ACHIZITII BUGET DE STAT SI VENITURI PROPRII
Cons. Jur. Silvia BARBULESCU

SERVICIUL ACHIZITII LUCRARI, PRODUSE SI SERVICII

Intocmit: Florina Chivu

Semnatura:

Avizat Sef Serviciu: Ing. Ileana Radu

Semnatura: