

CLAIR S.A.
nr. 92/28947/07.12.2021



Bd-ul Ion Mihalache, nr. 18, etaj 1,
sector 1, București

T: +40 213 134 403
F: +40 213 135 828

office@antico.ro
www.antico.ro

Către: CONSILIUL NAȚIONAL DE SOLUTIONARE A CONTESTAȚIILOR

Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3, București

Tel: +40213104641 / +40213104672 / +40213104673

Fax: +40213104642 / +40218900745

Email: office@cnsr.ro

Către: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București

Tel: +40 212 643 307

fax: +40 212 643 417

Referitor: Procedura de achiziție publică organizată de **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere**, pentru atribuirea acordului cadru „Achiziția și transportul parapetelor deformabile (elemente metalice) necesare drumurilor naționale și autostrăzilor aflate în administrarea C.N.A.I.R. - S.A.” - CN1037128/25.11.2021 – Lot 5, Lot 6, Lot 7 și Lot 8;

Data: 06.12.2021

Subscrisa, **Industria Meccanica Varricchio - I.M.E.V.A. S.P.A.**, cu sediul în localitatea Ponte Valentino, Zona Industrială Z5, Benevento, Italia, înregistrată la Registrul Comerțului din Italia sub nr. 00041200627, având Cod de Identificare Fiscală 00041200627, reprezentată legal prin Director General Dl. Andrea Bori și convențional prin Dl. Giuseppe Giambattista, în conformitate cu împuternicirea din data de 24.11.2020,

reprezentată convențional prin ANTICO SI ASOCIATII SPRL, cu sediul, respectiv domiciliul ales în vederea comunicării tuturor actelor în prezenta cauză în București, Bd. Ion Mihalache nr. 18, Etaj 1, Sector 1¹,

în calitate de persoană vatămă în cadrul procedurii de achiziție publică organizată de **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (Autoritatea Contractantă)** pentru atribuirea contractului „Achiziția și transportul parapetelor deformabile (elemente metalice) necesare drumurilor naționale și autostrăzilor aflate în administrarea C.N.A.I.R. - S.A.” - CN1037128/25.11.2021 (Procedura de atribuire), - Lot 5, Lot 6, Lot 7 și Lot 8;

¹ În conformitate cu prevederile art. 158 C.proc.civ., persoanele însărcinate cu primirea corespondenței sunt: Corina Dulgheru și Av. Grigore Haș. Comunicările în dosar pot fi trimise prin fax la numărul: 021.31.35.828 și la adresa de email: ghas@antico.ro;



în contradictoriu cu

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, cu sediul în Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J40/552/2004, având Cod Unic de Înregistrare 16054368, tel: +40 212 643 307; fax: +40 212 643 417, în calitate de **Autoritate contractantă**,

în temeiul prevederilor art. 8 și următoarele din **Legea nr. 101 din 19 mai 2016** privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor (denumită în continuare "**Legea nr. 101/2016**"), în termen legal, formulăm și depunem prezenta:

CONTESTATIE

împotriva Caietului de Sarcini formulat de Autoritatea contractantă în cadrul Procedurii de atribuire, cu privire la Loturile 5, 6, 7 și 8, prin care vă solicităm ca, prin decizia pe care o veți pronunța să constatați faptul că cerințele din Caietul de Sarcini încalcă prevederile legale, și pe cale de consecință, să dispuneți:

- (i) anularea parțială/eliminarea din Caietul de Sarcini a cerințelor echivoce, respectiv „[...] cu excepția elementelor antirăsturnare”, aferente Loturilor 5, 6, 7; precum și
- (ii) anularea integrală a Lotului 8 din Caietul de Sarcini.

Pentru a dispune în acest sens, va rugăm să aveți în vedere următoarele aspecte de fapt și de drept:

I. NELEGALITATE - LOTURILE 5, 6, 7

1. **IN FAPT**, Autoritatea Contractantă a publicat în SEAP anunțul de participare nr. CN1037128 din data de 25.11.2021², prin care a adus la cunoștință operatorilor economici interesați organizarea procedurii de atribuire (licitație deschisă on-line) a acordului-cadru „**Achiziția și transportul parapetelor deformabile (elemente metalice) necesare drumurilor naționale și autostrăzilor aflate în administrarea C.N.A.I.R. - S.A.**”. Procedura a fost divizată în 9 Loturi, valoarea totală estimată este de 643.994.592 de lei, fără TVA.
2. **Sub un prim aspect**, în cadrul capitolului 3.4.1.2. din Caietul de Sarcini Autoritatea contractantă prezintă cerințele tehnice solicitate pentru fiecare Lot în parte, unde printre altele menționează că „**Datorită existenței pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA a liselor de parapete cu 2-3 unde, solicităm ca lisa să fie ondulată, cu excepția elementelor de antirăsturnare.** Această prevedere se regăsește în descrierile Loturilor 5, 6 și 7.

² A se vedea Anexa nr. 2.

3. În urma analizei solicitării Autorității Contractante cu privire la cerința referitoare la elementele de antirăsturnare, raportat la cerința pentru celălalt element al parapetului – lisa, se poate ajunge la două concluzii contradictorii, respectiv:
 - (i) o primă concluzie ar fi aceea că se solicită ca lisa să fie ondulată (regulă), iar elementele de antirăsturnare să fie neondulate (drepte, dreptunghiulare etc.), prin excepție de la cerința ca lisa să fie ondulată;
 - (ii) cea de-a doua concluzie ar fi aceea că se solicită ca lisa să fie ondulată, iar forma elementelor de antirăsturnare, prin excepție de la regulă, este lăsată la latitudinea ofertanților.
4. Conform prevederilor art. 20 alin. (2) din Hotărârea de Guvern nr. 395/2016 Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice (Normele metodologice): „Documentația de atribuire conține orice cerință, criteriu, regulă și alte informații necesare pentru a asigura ofertantului/candidatului o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire.”
5. De asemenea, la alin. (10) din același articol este prevăzut că „*Caietul de Sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice care reprezintă cerințe, prescripții, caracteristici de natură tehnică ce permit fiecărui produs, serviciu sau lucrare să fie descris, în mod obiectiv, astfel încât să corespundă necesității autorității Contractante.*”.
6. Practic, prin aceste dispoziții legale aplicabile citate *supra* legiuitorul a instituit **obligativitatea principiului transparenței și a egalității de tratament în cadrul unei licitații publice.**
7. De altfel, într-o speță relevantă, Curtea de Justiție a Uniunii Europene a reținut că: „*Principiul egalității de tratament și obligația de transparență trebuie interpretate în sensul că se opun excluderii unui operator economic de la procedura de atribuire a unui contract de achiziții publice ca urmare a nerespectării, de către acesta, a unei obligații care nu rezultă în mod expres din documentele aferente acestei proceduri sau din legea națională în vigoare, ci dintr-o interpretare a acestei legi și a acestor documente, precum și din acoperirea lacunelor, de către autoritățile sau de către instanțele administrative naționale, prezentate de documentele menționate.*” (Cauza C-27/15, Pippo Pizzo împotriva CRGT S.R.L.).
8. Un alt principiu specific achizițiilor publice este cel al **proporționalității** care, ar fi încălcat în ipoteza în care interpretarea gramaticală dată asupra condițiilor prevăzute la Loturile 5, 6 și 7 ar fi restrictivă, în sensul în care elementele antirăsturnare ar trebui să fie neondulate, adică drepte, dreptunghiulare sau alte forme geometrice.
9. Practic, prin condițiile excesive și nejustificate (în cazul în care interpretarea dată ar fi cea restrictivă și elementele antirăsturnare nu ar trebui să fie ondulate, deci ar trebui să fie dreptunghiulare, drepte etc.) introduse în Caietul de Sarcini, Autoritatea Contractantă a **încălcat principiul proporționalității** ce stă la baza atribuirii contractelor de achiziție publică, conform art. 2 alin. (2)

lit. e) din Legea nr. 98/2016[1], principiu recunoscut și de jurisprudența Curții de Justiție a Uniunii Europene ce a statuat: „*principiul proporționalității impune ca actele instituțiilor comunitare să nu depășească limitele a ceea ce este adecvat și necesar în scopul realizării obiectivelor urmărite, înțelegându-se că, în cazul în care este posibilă o alegere între mai multe măsuri adecvate, trebuie să se recurgă la cea mai puțin constrângătoare, iar inconveniente cauzate nu trebuie să fie disproporționale în raport cu scopurile urmărite.*” (Hotărârea Tribunalului (Camera a cincea) din 10 decembrie 2009 II – 4443, Cauza T-1905/08, Antwerpse Bouwwerken NV împotriva Comisiei Europene, punctul 57).

10. În aceste împrejurări, devine evident că în cazul Caietului de Sarcini din prezenta speță, aplicarea principiilor egalității de tratament și proporționalității trebuie interpretate nu într-un sens restrictiv, ci într-un sens supletiv, mai exact în sensul că permit operatorului economic să participe la licitație și să îndeplinească obligația menționată de autoritatea contractantă în Caietul de Sarcini prin depunerea unei oferte în care forma elementelor de antirăsturnare este lăsată la latitudinea ofertanților (a se vedea punctul 3 litera (ii)).
11. Or, prevederile Caietului de Sarcini, astfel cum sunt ele redactate la acest moment dat, creează o stare de echivoc și nu asigură o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii, și dând naștere unei incertitudini privind cerințele Autorității Contractante care împiedică ofertanții să-și formuleze oferta corespunzător.

II. NELEGALITATE – LOTUL 8

12. **Sub al doilea aspect**, Lotul 8 - Elemente speciale metalice de siguranță rutieră are drept obiect furnizarea de elemente de tranziție între parapete. Prin urmare, produsele oferite/achiziționate în cadrul Lotului 8 vor fi utilizate în raport cu toate celelalte Loturi. Or, din cauza faptului că fiecare producător are tehnologia proprie de fabricare/montaj, devine imposibil ca un ofertant să poată propune autorității Contractante elementele de tranziție, neavând certitudinea ce alte Loturi îi vor fi atribuite.
13. Modalitățile de proiectare a tranzițiilor între parapete de diferite clase și tipuri nu sunt în prezent definite și reglementate la nivel european și național, din cauza lipsei unor criterii tehnice specifice și definite fără ambiguitate.
14. O încercare preliminară de definire a criteriilor de proiectare pentru tranziții a avut loc prin proiectul standardului european PR 1317-4 din 05.04.2012, care până în prezent nu a atins statutul de standard european, cu atât mai puțin o specificație tehnică de referință.
15. Dificultatea în atingerea acestui obiectiv constă în faptul că varietatea posibilelor tranziții între parapete de diferite clase tipuri este de fapt extraordinar de largă în raport cu tipurile de parapete disponibile pe piață.

16. Orice soluție propusă pentru tranziții necesită în mod obligatoriu cunoașterea prealabilă a caracteristicilor de performanță ale barierei de conectat, pentru a putea evalua din punct de vedere tehnic posibilul comportament al acestora în faza de impact.
17. Încercarea proiectului de standard PR 1317-4 de a reglementa proiectarea tranzițiilor rămâne până în prezent nefinalizată, în ciuda faptului că s-au indicat abordări de proiectare care pot fi luate în considerare, dar care, în orice caz, trebuie evaluate pentru fiecare caz în parte în vederea implementării lor.
18. Proiectul standardului PR 1317-4 din 05.04.2012 propune patru abordări diferite pentru definirea tranzițiilor între bariere de aceeași clasă sau de clasă diferită, mai exact criteriile A, B1, B2 și B3, respectiv:
 - (i) Metoda A presupune executarea unui crash-test, și este ipotetic utilizabilă numai pentru racordurile care au același proiect, aceeași clasă de reținere și aceleași componente, dar care sunt diferite doar pentru distanța dintre stâlpi, cu condiția ca spațiul de lucru dintre la cele două parapete nu este mai mare decât o clasă, situații care în practică pot apărea rar. Mai mult, metodele de impact și tipurile de vehicule care impactează sunt încă subiectul discuțiilor în grupurile de lucru europene;
 - (ii) Metoda B1 prevede executarea de simulări matematice menite să descrie un impact similar cu cel descris pentru criteriul A, în acest caz modurile de impact simulate precum și tipurile de vehicule care impactează încă sunt subiect de discuție în grupurile de lucru;
 - (iii) verificarea de tip B2 este aplicabilă numai dacă diferența dintre cele două parapete care trebuie conectate nu este mai mare decât un nivel de protecție. În acest caz, proiectul de tranziție trebuie să respecte regulile de bază specificate în Anexa A a proiectului de standard;
 - (iv) Verificarea de tip B3 este aplicabilă numai dacă diferența dintre cele două parapete care trebuie conectate nu este mai mare de două nivele de protecție. La fel, în acest caz proiectul de tranziție trebuie să respecte regulile specificate în Anexa A.
19. În toate cazurile, este absolut necesar să se cunoască în prealabil și în detaliu caracteristicile parapetelui ce urmează a fi conectat. Fără cunoașterea proiectării celor două dispozitive niciuna dintre metodele menționate mai sus nu poate fi aplicată, înțelegându-se că proiectul standardului PR 1317-4 din 04.04.2012.05 până în prezent nu reprezintă o referință singură și obligatorie și este încă în studiu și definire.
20. De altfel, specificațiile tehnice, astfel cum acestea sunt descrise la acest moment dat în Caietul de Sarcini, sunt potențial dăunătoare și pentru Autoritatea Contractantă întrucât în urma atribuirii Lotului 8, s-ar putea regăsi în situația în care va achiziționa elemente de tranziție incompatibile cu parapetele care fac obiectul celorlalte Loturi.

21. Un grad suplimentar de incertitudine acestei situații este acordat și de aspectul descris la punctele 2-4 de mai sus (elementele antirăsturnare) din care nu rezultă în mod clar și transparent tipul de lisă agreat de Autoritatea Contractantă.
22. **Un al treilea aspect** îl reprezintă cerințele contradictorii și redundante din Caietul de Sarcini, privind parapetele curbate la 90 de grade care, de asemenea, fac obiectul Lotului 8. Astfel, Autoritatea contractantă solicită ca aceste parapete să fie realizate conform Standardului SR EN 1317, cu crush test specific. Or, conform prevederilor Standardului SR EN 1317, parapetele curbate la 90 de grade nu sunt supuse unui crush-test.
23. În aceste condiții, este în mod obiectiv imposibil ca un ofertant să poată îndeplini aceste cerințe, întrucât pe piața relevantă nu se regăsesc producători care să poată furniza un asemenea produs.
24. **Sub al patrulea aspect**, cerința privind lățimea redusă (12 - 20 cm) pentru parapetele metalic cu față dublă este de natură să limiteze în mod nejustificat accesul la procedură pentru ofertanți, fiind capabilă să determine atribuirea Lotului unui producător specific.
25. În conformitate cu prevederile art. art. 155 alin. (6) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, *"specificațiile tehnice trebuie să permită oricărui ofertant accesul egal la procedura de atribuire și nu trebuie să aibă ca efect introducerea unor obstacole nejustificate de natura să restrângă concurența dintre operatorii economici"*, atât timp cât în piața există produse care corespund necesității autorității Contractante.
26. Autoritatea contractantă ar trebui să includă, în mod obligatoriu, atunci când redactează caietul de Sarcini, specificații tehnice care reprezintă cerințe, prescripții, caracteristici de natura tehnică ce permit fiecărui produs, serviciu sau lucrare să fie descrisă, în mod obiectiv, astfel încât să respecte **principiul concurenței**, care este un corolar al **principiului nediscriminării și tratamentului egal**.
27. De altfel, art. 58 din Legea 98/2016 prevede că **"pe parcursul aplicării procedurii de atribuire, autoritatea contractantă are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru a preveni, identifica și remedia situațiile de conflict de interese, în scopul evitării denaturării concurenței și al asigurării tratamentului egal pentru toți operatorii economici."**
28. Instituțiile publice având calitatea de Autoritate Contractantă sunt obligate de legislația achizițiilor publice să parcurgă procedurile de atribuire astfel încât **principiul concurenței efective să nu fie înfrânt**. De altfel, potrivit prevederilor art. 8 din Legea nr. 21/1996 privind concurența, instituțiile publice implicate în proceduri de achiziții publice, în mod direct sau indirect, prin organisme sau întreprinderi asupra cărora își exercita controlul, sunt obligate să respecte principiile unei concurențe efective, fiind prohibita intervenția lor în operațiunile de piață de natura a afecta mediul concurențial.
29. Or, o astfel de modalitate de întocmire a Caietului de Sarcini (în privința Lotului 8) este **nelegală, netransparentă și vădit discreționară** – după cum rezultă din chiar maniera de redactare a

caietului de Sarcini, în sensul în care Autoritatea nu și-a explicat din punct de vedere științific, rațional sau ingineresc decizia de stabilire a lățimii redusă (12 - 20 cm) pentru parapetele metalic cu față dublă, ci a impus în mod discreționar, unilateral și subiectiv specificații tehnice care nu au niciun fundament de natură științifică, în sensul în care alegerea Autorității să crească nivelul de siguranță pe Loturile scoase la licitație.

30. În mod suplimentar, necesitatea motivării actelor administrative (și sub aspect tehnic, nu doar juridic) a fost evidențiată și în numeroase decizii ale Curții Europene de Justiție (C-41/1969, C-509/1993 și C-367/1997) prin care această instituție a reliefat dublul rol al motivării actelor administrative: transparența actului și realizarea controlului judiciar al acestuia³.
31. În mod specific, în materia achizițiilor publice, Curtea Europeană de Justiție a statuat că imperativul motivării deciziilor luate de o autoritate contractantă este esențial și nu poate fi sub nicio formă ignorat. Spre exemplu, în cauza *Evropaiki v EASA*, T-297, EU:T:2015:184, Curtea a reținut că: „*Cu atât mai mult, atunci când o autoritate are o mare discreție cu privire la măsurile și deciziile adoptate, garantarea drepturilor fundamentale în procedurile administrative ale Uniunii este de o importanță majoră. Aceste garanții includ în particular, obligarea autorității competente de a-și motiva deciziile. Doar în atare circumstanțe poate Curtea de Justiție a Uniunii să verifice dacă în cauză a existat sau nu un exces de putere discreționară (a se vedea cauzele Technische Universität München, C269/90, ECR, EU:C:1991:438, para 14; Evropaiki Dynamiki v Commission, para 72, EU:T:2008:324, para 54; și 20 May 2009 in VIP Car Solutions v Parliament, T 89/07, ECR, EU:T:2009:163, para. 61)*”.
32. Nu în ultimul rând, atragem atenția asupra faptului că în materia achizițiilor publice, mai ales a procedurilor care depășesc pragul valoric menționat în Directive (cum este și cazul de față), este direct incidentă și Carta Drepturilor Fundamentale a Uniunii Europene care reglementează la articolul 41 dreptul la o bună administrare. Acest articol statuează, la articolul 41 alineatul 2 litera c) „*obligatia administrației de a-și motiva deciziile*”, deci inclusiv și implicit deciziile tehnice ce au legătură cu o procedură de licitație.
33. În concluzie, Autoritatea Contractantă avea obligația de a motiva decizia de stabilire a unor condiții restrictive privind lățimea redusă (12 - 20 cm) pentru parapetele metalic cu față dublă. Lipsa motivării nu poate produce altă consecință decât introducerea actului administrativ pe tărâmul nelegalității, CNSC revenindu-i sarcina de a cenzura Caietul de Sarcini prin anularea parțială a acestuia în privința Lotului 8.
34. În final, ne rezervăm dreptul de a completa argumentele formulate în susținerea prezentei Contestații, prin depunerea unor concluzii/note scrise ulterior studierii dosarului la CNSC, precum și a celorlalte înscrisuri depuse de parti.

³ Decizia nr. 314/2013 a Înaltei Curți de Casație și Justiție.

Având în vedere toate cele enumerate mai sus, solicităm Consiliului să dispună:

- (i) anularea parțială/eliminarea din Caietul de Sarcini a cerințelor echivoce, respectiv „[...] cu excepția elementelor antirăsturnare”, aferente Loturilor 5, 6, și 7;
- (ii) anularea Lotului 8 din Procedura de atribuire.

Prezenta Contestație, împreună cu toate documentele anexate în dovedirea ei, va fi comunicată și Autorității Contractante, potrivit art. 16 alin. (1) din Legea nr. 101/2016.

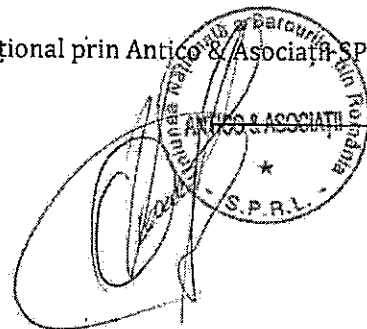
În temeiul articolului 61¹ alineatul (1) din Legea nr. 101/2016 vom constitui **cauțiunea** aferentă prezentei contestații în termen de 5 zile de la momentul sesizării CNSC.

În drept, ne întemeiem prezenta Contestație pe dispozițiile art. 8 și următoarele din Legea nr. 101/2016, precum și pe toate celelalte texte de lege invocate în cuprinsul prezentei sau coroborate cu toate celelalte dispoziții legale aplicabile spetei de față.

În probațiune, înțelegem să ne susținem prezenta prin înscrisuri și orice alte probe a căror necesitate survine din soluționarea Contestației. În acest sens depunem următoarele înscrisuri în dovedire:

1. Anexa 1 – Împuternicire avocațială;
2. Anexa 2 – Caietul de Sarcini înregistrat sub nr. 21/2709/07.07.2021.

Industria Meccanica Varricchio – I.M.E.V.A. S.P.A.,
reprezentată convențional prin Antico & Asociații SPRL,



ANEXA 1
Împuternicire avocațială

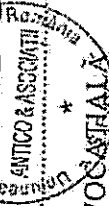
UNIUNEA NAȚIONALĂ A BAROURILOR DIN ROMANIA

BAROUL BRASOV

Forma de exercitare a profesiei

ÎMPUTERNICIRE AVOCĂTIALĂ

Seria BV Nr. 1319 / 2021



1874

Domnul / doamna avocat

se împuternicește de către clientul

în baza contractului de asistență juridică nr.

și să asiste / să reprezinte clientul în fața

Data

CLIENT / REPREZENTANTUL

(semnătura)

1371

1371

1371

1371

1371

1371

1371

1371

1371

1371

1371

1371

1371

1371

1371

1371

1371

1371

1371

1371

1371

1371

1371

1371

1371

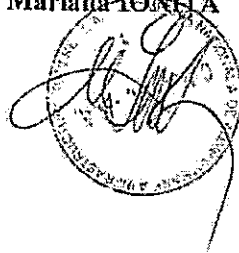
ANEXA 2
Caietul de sarcini
Nr. 21/2709/07.07.2021

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

21/2409/04.04.2021

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
ing. GABRIEL BUDESCU

DIRECTOR GENERAL
ing. Mariana IONITĂ



CAIET DE SARCINI
aferent ACORDULUI-CADRU
având ca obiect
ACHIZIȚIA ȘI TRANSPORTUL PARAPETELOR DEFORMABILE (elemente
metalice)
necesare drumurilor naționale și autostrăzilor
aflate în administrarea
C.N.A.I.R. - S.A.

Loturile:

- Nr. 1 - Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W2
- Nr. 2 - Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W3
- Nr. 3 - Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W4
- Nr 4 - Parapete nivel protecție H3, lățime lucru W4
- Nr 5 - Parapete nivel protecție H4b, lățime lucru W2
- Nr 6 - Parapete nivel protecție H4b, lățime lucru W3
- Nr 7 - Parapete nivel protecție H4b, lățime lucru W4
- Nr. 8 - Elemente speciale metalice de siguranță rutieră
- Nr. 9 - Parapete nivel de protecție H2 și H3, pentru zone de rambleu cu acostament îngust

1 Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Caietul de sarcini trebuie să precizeze și instituțiile competente de la care furnizorii, executanții sau prestatorii pot obține informații privind reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii contractului și care sunt în vigoare la nivel național sau, în mod special, în regiunea ori în localitatea în care se execută lucrările sau se prestează serviciile ori operațiunile de instalare, accesorii furnizării produselor (după caz)..

În cadrul acestei proceduri, COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE (C.N.A.I.R. SA) îndeplinește rolul de Autoritate contractantă, respectiv Autoritate contractantă în cadrul ACORDULUI-CADRU cu o durată de 4 ani, având ca obiect ACHIZIȚIA ȘI TRANSPORTUL PARAPETELOR DEFORMABILE (elemente metalice).

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Acordului Cadru.

2 Contextul realizării acestei achiziții de produse

2.1 Informații despre Autoritatea contractantă

C.N.A.I.R. SA este o companie de ordin strategic, fiind parte activă în dezvoltarea economico-socială a țării, care participă la consolidarea unui sistem național de transport echilibrat și modern, adaptată cerințelor unui management performant.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. este cel mai mare administrator de rețea de infrastructură rutieră cu peste 17.000 km de drumuri publice în administrare asumându-și rolul de promotor și inițiator al acțiunilor menite să îmbunătățească condițiile de circulație și să sporească gradul de siguranță rutieră prin adoptarea de măsuri tehnice.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Obiectivul de reducere la jumătate a numărului de decese din accidente rutiere, pentru perioada 2001-2010 la nivelul Uniunii Europene nu a fost îndeplinit, scăderea numărului deceselor fiind de numai 35% la nivelul anului 2010. Comisia Europeană a luat decizia ca pentru perioada 2011-2020 respectiv 2021 - 2030 să mențină obiectivul impus, de reducere a deceselor din accidente rutiere cu 50% față de perioada anterioară.

Astfel, C.N.A.I.R. SA, depune eforturi continue pentru creșterea gradului de siguranță rutieră pe rețeaua de drumuri din administrare, prin implementarea unor soluții tehnice menite să scadă severitatea accidentelor rutiere.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Prin furnizarea parapetelor rutiere deformabile metalice, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe secțiunile de drum periculoase, prin protejarea vehiculelor împotriva intrărilor pe celalalt sens de circulație, a ieșirilor de pe platforma drumului, a amenajărilor de intersecții, inclusiv înlocuirea celor deteriorate.

2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse, dacă este cazul

În perioada 2017 - 2021, la nivelul C.N.A.I.R. S.A. s-au derulat Acordurile Cadru având ca obiect ACHIZIȚIA ȘI TRANSPORTUL PARAPETELOR DEFORMABILE (elemente metalice) necesare drumurilor naționale și autostrăzilor aflate în administrarea C.N.A.I.R. - S.A, loturile 1-5. Pe secțiunile noi pe care au fost montate astfel de parapete au fost obținute rezultate pozitive în ceea ce privește scăderea gravității accidentelor rutiere și totodată produsele furnizate au fost utilizate pentru activitatea de întreținere derulată conform legislației de către administratorul drumurilor naționale și autostrăzilor, respectiv CNAIR SA.

2.5 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea

C.N.A.I.R. - S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate:

1. întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației (conform ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri

Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative);

2. implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cu cerințele economiei naționale și cu cele de apărare;
3. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
4. emiterea de acorduri de amplasare, în zona autostrăzilor și drumurilor naționale, pentru construcții, panouri publicitare, instalații și alte obiective similare;
5. emiterea de autorizații speciale de transport intern;
6. încasarea și controlul tarifelor de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale;
7. activități comerciale industriale și alte activități necesare îndeplinirii obiectului sau de activitate.

Pentru realizarea obiectului de activitate, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. desfășoară activități industriale, de cercetare, de proiectare, de construcții, de întreținere, de învățământ, etc. de asemenea, deține în concesiune elementele infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale, pe care le administrează, exploatează, întreține și repara.

2.6 Factori interesați și rolul acestora, dacă este cazul

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. este factorul interesat datorită faptului că PARAPETELE RUTIERE METALICE vor conduce la creșterea siguranței rutiere prin scăderea gravității accidentelor rutiere pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA și vor contribui la diminuarea pierderilor economice și sociale rezultate în urma accidentelor grave.

3 Descrierea produselor solicitate

Necesitatea Autorității contractante este constituită din parapetele metalice (cu lise metalice) încadrate în următoarele niveluri de protecție și lățimi de lucru (conform SR EN 1317 – 2/2010):

- Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W2
- Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W3
- Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W4
- Parapete nivel protecție H3, lățime lucru W4
- Parapete nivel protecție H4b, lățime lucru W2
- Parapete nivel protecție H4b, lățime lucru W3
- Parapete nivel protecție H4b, lățime lucru W4
- Elemente speciale metalice de siguranță rutieră
- Parapete nivel de protecție H2 și H3, pentru zone de rambleu cu acostament îngust

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității/entității contractante

C.N.A.I.R. SA intenționează să achiziționeze parapete rutier deformabil metalic prezentat la capitolul 3, pentru montarea pe sectoare de drum unde este necesară implementarea unor soluții de creștere a gradului de siguranță rutieră, precum și pentru înlocuirea celor degradate în urma accidentelor rutiere.

3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Prin furnizarea și montarea parapetelor rutiere metalice, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase, prin protejarea vehiculelor împotriva intrărilor pe celălalt

sens de circulație, a ieșirilor de pe platforma drumului, a amenajărilor de intersecții, inclusiv înlocuirea celor deteriorate, contribuind astfel la obiectivul de reducere la jumătate a numărului de decese din accidente rutiere, asumat în cadrul Strategiei Naționale de Siguranță Rutieră, aprobată de Guvernul României.

3.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Prin montarea parapetelor rutiere metalice, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase prin reducerea gravității accidentelor rutiere.

Totodata, conform Normativului AND 554/2002 - Anexa 1 - Nomenclatorul privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice regăsim:

ind. 107. Siguranța rutieră, cuprinde :

- 107.2. Montarea pe drum a indicatoarelor rutiere, stâlpilor,
 - consolelor, portalurilor, stâlpișorilor de dirijare, în funcție de necesități și materiale folosite
 - *parapetelor*, butonilor reflectorizanți, plăcuțelor reflectorizante, etc. (buc.)”
- , astfel că CNAIR SA în calitate de administrator al drumurilor naționale și autostrăzilor va dispune de produsele necesare pentru îndeplinirea obligațiilor legislative.

3.4 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

Produse solicitate:

Furnizare parapete metalic:

- Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W2 (conform SR EN 1317 – 2/2010)
- Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W3 (conform SR EN 1317 – 2/2010)
- Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W4 (conform SR EN 1317 – 2/2010)
- Parapete nivel protecție H3, lățime lucru W4 (conform SR EN 1317 – 2/2010)
- Parapete nivel protecție H4b, lățime lucru W2 (conform SR EN 1317 – 2/2010)
- Parapete nivel protecție H4b, lățime lucru W3 (conform SR EN 1317 – 2/2010)
- Parapete nivel protecție H4b, lățime lucru W4
- Elemente speciale metalice de siguranță rutieră
- Parapete nivel de protecție H2 și H3, pentru zone de rambleu cu acostament îngust

Operațiuni cu titlu accesoriu:

- Transport și descărcare produse;

Lucrări solicitate:

- Demontare parapete degradat;
- Montare parapete metalic;

i. Contractantul acționează în interesul Autorității/entității contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;

ii. Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru Contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor Contractului.

3.4.1 Produse solicitate

3.4.1.1 Parapete rutiere deformabile metalice - Specificații generale

Produs / nivel protecție/lățime lucru	Cantitate maximă*	Unitate de măsură	Loc de livrare***	Data de livrare solicitată**	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale extinse	Durata minimă garanție
1.	2.	3.	4.	5.	6.		7.
Parapete Conf. pct 3.4	1.110.400	ml	Sectii/Districte drumuri Nationale	60 zile	Parapetul trebuie să respecte întocmai cerințele standardului european SR EN 1317/2011		48 luni
Elemente speciale metalice	4.000	Buc	Sectii/Districte drumuri Nationale	60 zile	Compatibil cu diferite tipuri de parapete metalic (Nivele de protecție/lățimi de lucru diferite)		48 luni

*detaliata in Anexa prezentului C.S.

** termenul de livrare va fi comunicat in cadrul comenzii, dar nu mai mult de 60 zile

*** locatiile sunt detaliate in Anexa 2 a prezentului C.S.

Condiții tehnice de execuție a liselor de parapet*

Materialul de bază

Glisierele se execută din oțel conform prevederilor SR EN 1317/1,2,3,4,5 si SR EN ISO 1461/2010, ale cărui caracteristici din punct de vedere al compoziției chimice permit galvanizare prin imersie în baie de zinc topit și care să nu fie sensibile la îmbătrânire prin deformare. Înainte de galvanizare operatorul economic trebuie să se asigure că suprafața pieselor nu este contaminată, iar în caz contrar să elimine orice piesă care conține urme de carbon, ulei, vopsea și alte impurități similare. De asemenea, suprafața oțelului trebuie să fie lipsită de porozități superficiale.

Piese acoperite cu zinc nu trebuie să prezinte deformări și să aibă o durată de viață de minim 20 ani.

Perforarea și marcarea elementelor de glisare

Înainte de zincare pe fața posterioară a fiecărui element de glisare se va aplica, prin poansonare, marcajul CNAIR și anul fabricației (cu înălțimea de minim 20 mm și adâncimea de minim 0,5 mm), astfel încât să rămână vizibil după zincare.

Condiții tehnice de execuție a stâlpilor și a celorlalte accesorii de montaj a parapetelor.

Materialul de bază

Stâlpii și elementele de prindere se vor executa în conformitate cu prevederile SR EN 1317/1,2,3,4,5 si SR EN ISO 1461/2010.

Piese acoperite cu zinc nu trebuie să prezinte deformări și să aibă o durată de viață de minim 20 ani.

3.4.1.2 Parapete rutiere deformabile metalice - Specificații individuale pentru fiecare lot în parte

Lot 1 - Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W2 (conform SR EN 1317 – 2/2010)

Parapetele deformabil va fi executat din elemente metalice conform prevederilor SR EN 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri.

Parapetele de protecție vor asigura nivelurile de protecție în conformitate SR 1317/1, 2 – 2010 conform tabelului 1 și vor deține lățimile de lucru conform tabelului 2.

Datorita existenței pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA a lizelor de parapete cu 2 - 3 unde, solicităm ca lisa să fie ondulată.

Tabel 1 – Niveluri de protecție

Nr. Crt	Tip de parapet	Nivel de protecție conform SR EN 1317	Încercări de acceptare	Vehicule
1	Protecție ridicată	H1	TB 42/ TB 11	Vehicul greu nearticulat și autoturism
2	Protecție ridicată	H2	TB 51/ TB 11	Vehicul greu nearticulat și autoturism

Tabel 2 – Lățimi de lucru

Nr. Crt	Lățimi de lucru	Niveluri ale lățimilor de lucru (m)
1	W2	$W \leq 0.8$

Lot 2 - Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W3 (conform SR EN 1317 – 2/2010)

Parapetele deformabil va fi executat din elemente metalice conform prevederilor SR EN 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri.

Parapetele de protecție vor asigura nivelurile de protecție în conformitate SR 1317/1, 2 – 2010 conform tabelului 1 și vor deține lățimile de lucru conform tabelului 2.

Datorita existenței pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA a lizelor de parapete cu 2 - 3 unde, solicităm ca lisa să fie ondulată.

Tabel 1 – Niveluri de protecție

Nr. Crt	Tip de parapet	Nivel de protecție conform SR EN 1317	Încercări de acceptare	Vehicule
1	Protecție ridicată	H1	TB 42/ TB 11	Vehicul greu nearticulat și autoturism
2	Protecție ridicată	H2	TB 51/ TB 11	Vehicul greu nearticulat și autoturism

Tabel 2 – Lățimi de lucru

Nr. Crt	Lățimi de lucru	Niveluri ale lățimilor de lucru (m)
1	W3	$W \leq 1.0$

Lot 3 - Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W4 (conform SR EN 1317 – 2/2010)

Parapetele deformabil va fi executat din elemente metalice conform prevederilor SR EN 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri.

Parapetele de protecție vor asigura nivelurile de protecție în conformitate SR 1317/1, 2 – 2010 conform tabelului 1 și vor deține lățimile de lucru conform tabelului 2.

Datorita existenței pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA a lizelor de parapete cu 2 - 3 unde, solicităm ca lisa să fie ondulată.

Tabel 1 – Niveluri de protecție

Nr. Crt	Tip de parapet	Nivel de protecție conform SR EN 1317	Încercări de acceptare	Vehicule
1	Protecție ridicată	H1	TB 42/ TB 11	Vehicul greu nearticulat și autoturism
2	Protecție ridicată	H2	TB 51/ TB 11	Vehicul greu nearticulat și autoturism

Tabel 2 – Lățimi de lucru

Nr. Crt	Lățimi de lucru	Niveluri ale lățimilor de lucru (m)
1	W4	$W \leq 1.3$

Lot 4 - Parapete nivel protecție H3, lățime lucru W4 (conform SR EN 1317 – 2/2010)

Parapetele deformabil va fi executat din elemente metalice conform prevederilor SR EN 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri.

Parapetele de protecție vor asigura nivelurile de protecție în conformitate SR 1317/1, 2 – 2010 conform tabelului 1 și vor deține lățimile de lucru conform tabelului 2.

Datorita existenței pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA a lizelor de parapete cu 2 - 3 unde, solicităm ca lisa să fie ondulată.

Tabel 1 – Niveluri de protecție

Nr. Crt	Tip de parapet	Nivel de protecție conform SR EN 1317	Încercări de acceptare	Vehicule
1	Protecție ridicată	H3	TB 61/ TB 11	Vehicul greu nearticulat și autoturism

Tabel 2 – Lățimi de lucru

Nr. Crt	Lățimi de lucru	Niveluri ale lățimilor de lucru (m)
1	W4	$W \leq 1.3$

Lot 5 - Parapete nivel protecție H4b, lățime lucru W2 (conform SR EN 1317 – 2/2010)

Parapetele deformabil va fi executat din elemente metalice conform prevederilor SR EN 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri.

Parapetele de protecție vor asigura nivelurile de protecție în conformitate SR 1317/1, 2 – 2010 conform tabelului 1 și vor deține lățimile de lucru conform tabelului 2

Datorita existenței pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA a lizelor de parapete cu 2 - 3 unde, solicităm ca lisa să fie ondulată, cu excepția elementelor antirasturnare.

Tabel 1 – Niveluri de protecție

Nr. Crt	Tip de parapet	Nivel de protecție conform SR EN 1317	Încercări de acceptare	Vehicule
1	Protecție foarte ridicată	H4b	TB 81/ TB 11	Vehicul greu articulat și autoturism

Tabel 2 – Lățimi de lucru

Nr. Crt	Lățimi de lucru	Niveluri ale lățimilor de lucru (m)
1	W2	$W \leq 0,8$

Lot 6 - Parapete nivel protecție H4b, lățime lucru W3 (conform SR EN 1317 – 2/2010)

Parapetele deformabil va fi executat din elemente metalice conform prevederilor SR EN 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri.

Parapetele de protecție vor asigura nivelurile de protecție în conformitate SR 1317/1, 2 – 2010 conform tabelului 1 și vor deține lățimile de lucru conform tabelului 2

Datorita existenței pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA a lizelor de parapete cu 2 - 3 unde, solicităm ca lisa să fie ondulată, cu excepția elementelor antirasturnare.

Tabel 1 – Niveluri de protecție

Nr. Crt	Tip de parapet	Nivel de protecție conform SR EN 1317	Încercări de acceptare	Vehicule
1	Protecție foarte ridicată	H4b	TB 81/ TB 11	Vehicul greu articulat și autoturism

Tabel 2 – Lățimi de lucru

Nr. Crt	Lățimi de lucru	Niveluri ale lățimilor de lucru (m)
1	W3	$W \leq 1,0$

Lot 7 - Parapete nivel protecție H4b, lățime lucru W4 (conform SR EN 1317 – 2/2010)

Parapetele deformabil va fi executat din elemente metalice conform prevederilor SR EN 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri.

Parapetele de protecție vor asigura nivelurile de protecție în conformitate SR 1317/1, 2 – 2010 conform tabelului 1 și vor deține lățimile de lucru conform tabelului 2

Datorita existenței pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA a lizelor de parapete cu 2 - 3 unde, solicităm ca lisa să fie ondulată, cu excepția elementelor antirasturnare.

Tabel 1 – Niveluri de protecție

Nr. Crt	Tip de parapet	Nivel de protecție conform SR EN 1317	Încercări de acceptare	Vehicule
1	Protecție foarte ridicată	H4b	TB 81/ TB 11	Vehicul greu articulat și autoturism

Tabel 2 – Lățimi de lucru

Nr. Crt	Lățimi de lucru	Niveluri ale lățimilor de lucru (m)
1	W4	$W \leq 1,3$

Lot 8 - Elemente speciale metalice de siguranță rutieră

Elemente de tranziție 2 - 3 unde (pentru parapete H1 și H2) - produsul va fi realizat conform SR EN 1317;

Elemente de tranziție de la H1,H2 la H3,H4b - produsul va fi realizat conform SR EN 1317;

Elemente speciale de protecție: parapet curbat la 90 grade utilizate pentru racordări în intersecții și accese. Produsul va fi realizat conform SR EN 1317, cu crash test specific;

Elemente speciale de protecție: parapet protecție obstacole individuale: utilizate pentru protecția împotriva coliziunilor cu stalpi, pomi și alte obstacole rigide locale. Produsul va fi realizat conform SR EN 1317, cu crash test specific;

Elemente speciale de protecție: parapete metalic cu fața dublă și lățime de montaj redusă: Nivel de protecție minim H1, lățime de protecție minim W4, lățime redusă (12 - 20 cm). Produsul va fi realizat conform SR EN 1317, cu crash test specific;

Toate produsele aferente lotului 6 au montajul inclus.

Lot 9 - Parapete nivel protecție H2 și parapete nivel de protecție H3 (conform SR EN 1317 – 2/2010) - utilizabil pentru zone de rableu cu acostament îngust

Parapetele deformabil și atenuatorii de impact vor fi executate din elemente metalice conform prevederilor SR EN 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri.

Parapetele de protecție vor asigura nivelurile de protecție în conformitate SR 1317/1, 2 – 2010 conform tabelului 1 și vor deține lățimile de lucru conform tabelului 2

Datorita existenței pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA a lizelor de parapete cu 2 - 3 unde, solicităm ca lisa să fie ondulată.

Tabel 1 – Niveluri de protecție

Nr. Crt	Tip de parapet	Nivel de protecție conform SR EN 1317	Încercări de acceptare	Vehicule
1	Protecție ridicată	H2	TB 51/ TB 11	Vehicul greu nearticulat și autoturism
2	Protecție ridicată	H3	TB 61/ TB 11	Vehicul greu nearticulat și autoturism

3.4.2 Lucrări solicitate

- **Demontare parapete degradat** - necesitatea beneficiarului constă și în demontarea parapetului degradat existent pe rețeaua de drumuri naționale din administrarea CNAIR SA.

Demontarea parapetului degradat presupune utilizarea de mijloace mecanizate adecvate pentru demontarea parapetelor metalice degradate existente pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA, inclusiv transportul parapetelor degradate la locația comunicată de beneficiar și curățarea amplasamentului de resturile rezultate. Predarea parapetului demontat se va face printr-un PV comun cu reprezentanții CNAIR, în care se va menționa cantitatea și starea de degradare a elementelor componente.

Autoritatea contractantă va emite comenzi pentru demontarea parapetelor degradate, care să cumuleze minim 1000 ml, iar distanța între punctele de lucru aferente unei comenzi nu va fi mai mare de 10 km.

Demontarea parapetelor implică asigurarea condițiilor de siguranță, astfel căzând în sarcina Furnizorului obținerea avizelor de instituire restricții de circulație/ închidere a traficului rutier precum și amenajarea semnalizării corespunzătoare (pe perioada lucrărilor) conform Ordinului MI-MT nr. 1112/411/2000, referitor la "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului", precum și toate costurile aferente semnalizării temporare.

Cantitatea maximă estimată este detaliată în Anexa prezentului C.S. pentru fiecare lot în parte .

- **Montare parapete metalic** - necesitatea beneficiarului constă și în montarea parapetului furnizat în cadrul contractelor de furnizare existente la nivel CNAIR SA în locațiile comunicate de beneficiar.

Montarea parapetului presupune ridicarea acestuia de la locația de depozitare a beneficiarului, proxima sectorului pe care urmează a se efectua montajul, transportul și punerea în opera a parapetului metalic.

Autoritatea contractantă va emite comenzi pentru montarea parapetelor metalice, care să cumuleze minim 1000 ml, iar distanța între punctele de lucru aferente unei comenzi nu va fi mai mare de 10 km.

Montarea se va efectua în baza PV de predare- primire amplasament, conform indicațiilor reprezentanților SDN și cu respectarea prevederilor fișei tehnice a produsului și crashtest-ului.

Montarea parapetelor implică asigurarea condițiilor de siguranță, astfel căzând în sarcina Furnizorului obținerea avizelor de instituire restricții de circulație/ închidere a traficului rutier precum și amenajarea semnalizării corespunzătoare (pe perioada lucrărilor) conform Ordinului MI-MT nr. 1112/411/2000, referitor la "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului", precum și toate costurile aferente semnalizării temporare.

Cantitatea maxima estimata este detaliata în Anexa prezentului C.S. pentru fiecare lot în parte.

3.4.3 Garanție produse

Garanția acordată parapetelor furnizate, este de minim 48 luni, în condiții de exploatare normală, fără a fi implicat în evenimente rutiere.

Toate produsele trebuie să fie acoperite de garanție pentru cel puțin perioada solicitată pentru fiecare produs.

Perioada de garanție începe de la data recepționării produselor sau în cazul amânării din cauze care nu țin de Contractant, la un interval de 10 zile de la acceptarea produselor.

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. demontare, inclusiv închirierea de unelte speciale necesare pe durata intervenției (daca este aplicabil);
- ii. transport prin intermediul transportatorului, inclusiv de transport internațional (daca este aplicabil);
- iii. diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal;
- iv. repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi componente;
- v. înlocuirea părților defecte;
- vi. despachetarea, inclusiv curățarea spațiilor unde se efectuează intervenția;
- vii. instalarea în starea inițială;

Garanție lucrări

Garanția acordată lucrărilor, este de minim 48 luni, în condiții de exploatare normală.

Perioada de garanție începe de la data recepționării lucrărilor.

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. demontare, inclusiv închirierea de unelte speciale necesare pe durata intervenției (daca este aplicabil);
- ii. transport prin intermediul transportatorului, inclusiv de transport internațional (daca este aplicabil);
- iii. diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal;
- iv. repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi componente;
- v. înlocuirea părților defecte;
- vi. despachetarea, inclusiv curățarea spațiilor unde se efectuează intervenția;
- vii. instalarea în starea inițială;

3.4.4 Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare este cel menționat pentru fiecare produs în parte. Un produs este considerat livrat când produsul este recepționat de Autoritatea contractantă.

Produsele vor fi livrate cantitativ și calitativ la locul indicat de Autoritatea contractantă pentru fiecare produs în parte.

Contractantul va ambala și eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită.

Dacă este cazul, ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipulării accidentale, expunerii la temperaturi extreme, sărui și precipitațiilor din timpul transportului și depozitării în locuri deschise. În stabilirea

mărimii și greutateii ambalajului Contractantul va lua în considerare, acolo unde este cazul, distanța față de destinația finală a produselor furnizate și eventuala absență a facilităților de manipulare la punctele de tranzitare.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului. Produsele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de orice factor extern.

Transportul include și descarcarea la locațiile Beneficiarului, iar contractantul va lua măsuri pentru asigurarea mecanizată a descărcării.

Destinația de livrare este cea comunicată de Autoritatea contractantă în cadrul comenzilor emise.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreeat al produselor și se consideră că l-a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Parapetele se vor marca distinct, cu vopsea rezistentă la apă sau prin etichete, indestructibile și să aibă o durată de viață asemănătoare cu durata de serviciu, indicându-se:

- numărul lotului de fabricație;
- sigla C.N.A.I.R. S.A.

3.4.5 Mediul în care este operat produsul

Parapete rutier metalic va fi montat pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi din administrarea CNAIR.

3.5 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

3.6.1. Furnizorul este obligat:

- să adopte măsurile tehnologice și organizatorice care să conducă la respectarea strictă a prevederilor prezentului Caiet de Sarcini;
- să dețină Certificatul de constanță a performanțelor, emis de Organismul de Certificare autorizat însoțit de Declarația de performanță emisă de producător și rapoartele testelor de încercare la șoc efectuate în conformitate cu SR EN 1317/2011;
- să asigure prin mijloace proprii sau prin colaborare cu unități de specialitate, transportul și descărcarea, demontarea parapetului degradat și montajul parapetelor noi.
- să respecte prevederile impuse prin aprobările primite ;
- să permită accesul reprezentanților beneficiarului la locul de muncă, depozite și oriunde își desfășoară activități legate de îndeplinirea obligațiilor asumate prin contractul de furnizare și montare a parapetelor;
- să întocmească situații cu cantitățile furnizate;
- să efectueze pe cheltuiala sa toate încercările și determinările rezultate din aplicarea prezentului Caiet de Sarcini;
- să efectueze pe cheltuiala sa verificări suplimentare față de cele prevăzute în prezentul Caiet de Sarcini la cererea beneficiarului;
- să remedieze defecțiunile, care nu au drept cauză accidente rutiere, apărute în perioada de garanție pe cheltuiala sa în termen de maxim 15 zile de la data primirii notificării,
- să furnizeze elementele de capăt, necesare pentru montarea la capetele sectoarele de elemente curente;

Amplasarea parapetelor pe drumuri se va realiza de către furnizor conform detaliilor din fișa tehnică a parapetului încercat, conform prevederilor prevăzute în rapoartele testelor de încercare la șoc.

Întreaga responsabilitate privind montarea parapetului conform detaliilor din fișa tehnică în vedere atingerii specificațiilor tehnice din Rapoartele testelor de încercare la soc efectuate în conformitate cu norma tehnică SR 1317/1,2,3,4,5, cad în totalitate în sarcina Furnizorului.

3.6.2. Obligațiile și responsabilitățile beneficiarului

Beneficiarul este obligat:

- să emită comenzile de achiziție;
- să asigure personalul autorizat pentru efectuarea recepției calitative și cantitative;
- să avizeze în scris operatorul economic asupra defecțiunilor apărute în perioada de garanție.

4 Documentații ce trebuie furnizate Autorității/entității contractante în legătură cu produsul

Achiziționarea produselor se va face pe baza următoarelor documente care vor face parte din oferta tehnică și care vor fi prezentate în întregime (nu doar rezumate sau părți), însoțite de traducere autorizată:

- Certificatul de constanță a performanței emis de un organism de certificare, notificat conform normei tehnice SR EN 1317 – 5+A2 :2012;
- Declarația de performanță emisă de producător;
- Rapoartele testelor de încercare la soc efectuate în conformitate cu norma tehnică SR 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri;
- Fișa tehnică a produsului.
- Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini.

Amplasarea parapetelor pe drumuri se va realiza de către furnizor conform detaliilor din fișa tehnică a parapetului încercat, conform prevederilor prevăzute în rapoartele testelor de încercare la șoc.

Întreaga responsabilitate privind montarea parapetului conform detaliilor din fișa tehnică în vedere atingerii specificațiilor tehnice din Rapoartele testelor de încercare la soc efectuate în conformitate cu norma tehnică SR 1317/1,2,3,4,5, cad în totalitate în sarcina Furnizorului.

Documentațiile pe care Contractantul trebuie să le livreze Autorității/entității contractante în cadrul contractului sunt:

- Certificatul de constanță a performanței emis de un organism de certificare, notificat conform normei tehnice SR EN 1317 – 5+A2 :2012;
- Declarația de performanță emisă de producător;
- Rapoartele testelor de încercare la soc efectuate în conformitate cu norma tehnică SR 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri;
- Fișa tehnică a produsului.
- Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini.

5 Recepția produselor

Recepția produselor se va efectua pe baza de proces verbal semnat de Contractant și Autoritatea contractantă/ Nota Intrare Recepție. Recepția produselor se va realiza din punct de vedere cantitativ și calitativ.

Procesul verbal de recepție calitativă va include unul din următoarele rezultate:

- a) acceptat;

- b) acceptat cu observații minore;
- c) acceptat cu rezerve;
- d) refuzat.

Recepția lucrărilor

Recepția lucrărilor de montare/demontare se va efectua pe baza de proces verbal semnat de Contractant și Autoritatea contractantă, în conformitate cu AND 514/2007.

6 Modalități și condiții de plată

Contractantul va emite factura pentru produsele livrate. Fiecare factura va avea menționat numărul contractului, datele de emisie și de scadență ale facturii respective. Facturile vor fi trimise în original la adresa specificată de Autoritatea/entitatea contractantă.

Factura va fi emisă după semnarea de către Autoritatea contractantă a procesului verbal de recepție cantitativă și calitativă, acceptat, după livrare și montare. Procesul verbal de recepție calitativă va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- a) certificatul de calitate și garanție;
- b) declarația de conformitate;
- c) avizul de expediție a produsului;
- d) procesul verbal de recepție cantitativă și calitativă produse/ recepție lucrări;
- e) Nota de Intrare Recepție

Orice factură ce nu va conține atașate următoarele documente: declarația de conformitate, avizul de expediție a produsului, procesul verbal de recepție cantitativă și calitativă produse/ recepție lucrări, Nota de Intrare Recepție, va fi returnată pentru completare.

7 Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- i. *Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;*
- ii. *Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;*
- iii. *Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;*
- iv. *Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;*
- v. *Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;*
- vi. *Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);*

Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă:

1. Legea nr. 10/18.01.1995 privind Calitatea în Construcții, cu completările și modificările ulterioare;
2. OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
3. Ordonanța nr. 20/18.08.2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializarea a produselor ;
4. SR EN 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri.

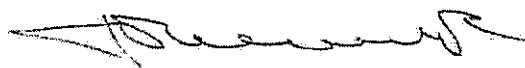
8 Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului, dacă este cazul

Comunicarea între părți va fi efectuată prin intermediul fax-ului, e-mailului și al întâlnirilor.

Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
DIRECTOR, ing. Cristian ANDREI



Serviciul Siguranța Traficului
ȘEF ȘERVICIU, dr. ing. Flavius-Florin PAVĂL



Serviciul Siguranța Traficului
ing. Cătălin TATU



Anexa 2

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. București	Adresa
1	Sectia de Drumuri Nationale București Sud	B-dul Iuliu Maniu 401A, sect. 6, București
2	Sectia de Drumuri Nationale București Nord	Sos. Chitilei, nr. 232, sect. 1, București
3	Sectia de Drumuri Nationale Ploiești	Str. Maramureș, nr. 8, Ploiești
4	Sectia de Drumuri Nationale Pitești	Str. Depozitelor, nr. 14bis, Pitești
5	Sectia de Drumuri Nationale Târgoviște	Str. Rodnei, nr. 41, Târgoviște
6	Sectia de Autostrăzi	B-dul Iuliu Maniu 401A, sect. 6 Bucuresti
7	Sectia de Drumuri Nationale Alexandria	Str. Dunării, nr. 1, Alexandria
8	Sectia de Drumuri Nationale Buzău	Str. Independenței, nr. 63, Buzău

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Craiova	Adresa
1	Sectia de Drumuri Nationale Craiova	Str. Pelendava, Nr. 29, Craiova
2	Sectia de Drumuri Nationale Severin	Str. Topolnitei, nr. 24, Drobeta Tr.-Severin
3	Sectia de Drumuri Nationale Târgu Jiu	Str. Calca Severinului, nr. 213, Târgu Jiu
4	Sectia de Drumuri Nationale Vâlcea	Str. Calca lui Traian, nr. 15, Râmnicu Vâlcea
5	Sectia de Drumuri Nationale Slatina	Str. Pitesti, nr. 187, Slatina

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Timișoara	Adresa
1	Sectia de Drumuri Nationale Timisoara	Str. Emile Zola, nr. 159, Timisoara
2	Sectia de Drumuri Nationale Arad	Str. Ardealului, nr. 39A, Arad
3	Sectia de Drumuri Nationale Orsova	Str. Stefan cel Mare, nr. 131, Orsova
4	Sectia de Drumuri Nationale Deva	Str. Zarandului, nr. 5A, Deva
5	Sectia de Drumuri Nationale Caransebes	Str. Sesul Rosu, nr. 12A, Caransebes

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Cluj	Adresa
1	Sectia de Drumuri Nationale Alba Iulia	Str. Garii nr. 2, Alba Iulia
2	Sectia de Drumuri Nationale Baia Mare	Str. Horea nr. 8, Baia Mare
3	Sectia de Drumuri Nationale Bistrita	Str. Petru Maior nr. 1, Bistrita
4	Sectia de Drumuri Nationale Cluj	Str. Dunarii nr. 24, Cluj
5	Sectia de Drumuri Nationale Oradea	Str. Sucevei nr. 30, Oradea
6	Sectia de Drumuri Nationale Satu Mare	Str. G. Baritiu nr. 127, Satu Mare
7	Sectia de Drumuri Nationale Zalau	Str. Corneliu Coposu nr. 110, Zalau

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Brașov	Adresa
1	Sectia de Drumuri Nationale Brașov	Str. Spicului Nr. 2, Brașov
2	Sectia de Drumuri Nationale Sibiu	Str. Hipodromului nr 2B, Sibiu
3	Sectia de Drumuri Nationale Târgu Mureș	Str. Sinaia, nr. 4, Târgu Mureș
4	Sectia de Drumuri Nationale Miercurea Ciuc	Str. Pictor Nagy Imre nr. 77, M. Ciuc

5	Sectia de Drumuri Nationale Sfântu Gheorghe	Str. Lunca Oltului FN, Sf. Gheorghe
6	Sectia de Drumuri Nationale Autostrăzi Sibiu	Săliște, A1 km 66 + 420, Nod Săliște

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Iași	Adresa
1	Sectia de Drumuri Nationale Bacău	Str. Republicii nr.1, Bacău
2	Sectia de Drumuri Nationale Bârlad	Str. Tecuciului nr. 12, Bârlad
3	Sectia de Drumuri Nationale Botoșani	Str. Victoriei nr.37, Botoșani
4	Sectia de Drumuri Nationale Câmpulung	Str. Ciprian Porumbescu nr. 35, Câmpulung
5	Sectia de Drumuri Nationale Focșani	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 6, Focșani
6	Sectia de Drumuri Nationale Galați	Str. Traian nr.397, Galați
7	Sectia de Drumuri Nationale Iași	Aleca Grigore Ghica Voda nr.46, Iași
8	Sectia de Drumuri Nationale Piatra Neamț	Str.Elena Cuza nr.12, Piatra Neamț
9	Sectia de Drumuri Nationale Suceava	Str.Grigore Alexandru Ghica nr.12, Suceava

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Constanta	Adresa
1	Sectia de Drumuri Nationale Constanța	Str. Alba Iulia nr. 17, Constanta
2	Sectia de Drumuri Nationale Fetești	Str.Depoului, nr 57, Fetesti
3	Sectia de Drumuri Nationale Călărași	Str. Independentei, nr. 43, Călărași
4	Sectia de Drumuri Nationale Slobozia	Str. Viilor nr. 63, Slobozia
5	Sectia de Drumuri Nationale Brăila	Str. Grivitei nr. 205, Brăila
6	Sectia de Drumuri Nationale Tulcea	str. Isacței, nr. 123, Tulcea
7	Sectia de Autostrăzi Constanța	A2, Km 193, Nod rutier A2 - DJ381

