



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.eroviniet.ro



DIRECTIA ACHIZITII PUBLICE
DEPARTAMENT ACHIZITII BUGET DE STAT SI VENITURI PROPRII

24/1167/28.12.2020.

ANUNT

având ca obiect

"Achizitie drepturi de autor pentru instalatii de cantarire in mers, transfer de tehnologie si consultanta privind obtinerea Certificatului Aprobare de Model"

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. - DIRECTIA ACHIZITII PUBLICE - DEPARTAMENT ACHIZITII BUGET DE STAT SI VENITURI PROPRII, cu sediul in B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, Cod fiscal: RO16054368, Cod postal: 010873, Cod NUTS: RO321, Localitate: Bucuresti, Tara: Romania, E-mail: achizitiipublicebuget@andnet.ro, Telefon: +40212643312, +400212643310, Fax: +40212643717, Adresa Internet (URL): www.cnair.ro.

- 1) **Obiectul si denumirea achizitiei:** *Achizitie drepturi de autor pentru instalatii de cantarire in mers, transfer de tehnologie si consultanta privind obtinerea Certificatului Aprobare de Model"*
- 2) **Descrierea produselor/serviciilor/lucrarilor:**

Adunarea Generala Extraordinara a Actionarilor a aprobat prin Hotararea nr. 5/05.03.2020 proiectul depus de Directia Venituri si Incasari Comerciale privind extinderea activitatii specifice a C.N.A.I.R. S.A prin obtinerea calitatii de producator, reparator, montator si verficator metrologic pentru instalatii fixe de cântărire in regim dinamic.

In calitate de administrator al drumurilor de interes national, CNAIR SA protejeaza infrastructura rutiera de factorii de agresiune, in cazul de fata fiind vorba de vehiculele rutiere grele, avand dreptul si obligatia de a realiza controlul si incasarea tarifelor datorate de utilizatori pentru folosirea drumurilor nationale. Pentru a preintampina si a contracara aceasta agresivitate din ce in ce mai mare al traficului greu asupra infrastructurii rutiere, CNAIR SA efectueaza in ACI din PTF controlul maselor la vehiculele de transport marfa, emite autorizatii speciale de transport (AST) conform legii, incaseaza tarifele aferente si aplica sanctiuni contraventionale conform legii.

Necesitatea realizarii de catre CNAIR SA in regie proprie a instalatiilor de cantarire, montarea, mentenanta si metrologizarea acestora, este data de situatia actuala in care se afla procesul de exploatare a instalatiilor de cantarire din ACI. Furnizorul instalatiilor tip Supaweight 4000, urmare pastrarii de catre acesta a codurilor sursa, impune CNAIR SA operatii de intretinere, revizii etc. care nu sunt necesare a fi efectuate si pretinde pentru acestea, inclusiv pentru verificari metrologice, preturi foarte mari. Prin implementarea proiectului se urmareste atat autonomia CNAIR SA prin evitarea situatiei actuale de „client captiv” pentru operatiunile de mentenanta si de efectuare a verificarilor metrologice, cat si reducerea costurilor de exploatare, iar pe termen lung reducerea timpilor de implementare a sistemelor de cantarire in ACI si pe sectoare vulnerabile de drumuri nationale si autostrazi, in baza unui protocol cu ISCTR.

In prezent CNAIR SA prin Directia Venituri si Incasari Comerciale are in derulare contractul de furnizare inregistrat cu nr. 92/15136/04.03.2019 „Sisteme de cantarire a vehiculelor rutiere” prin care se vor monta un total de 18 sisteme performante de cantarire ce pot functiona si pe modulul automat

in absenta factorului uman. Instalatia de cantarire face parte integranta din sistem si este de tip ICMA.03 MEEN.

Cedarea drepturilor de autor si transfer de tehnologie pentru instalatiile de cantarire contine:

Documentatie - parte scrisa : memoriu de prezentare; manual de operare; cartea tehnica; proiect tehnic pentru lucrarile de constructii (caiete de sarcini pentru zonele de apropiere);

Documentatie - parte desenata: proiect receptor de sarcina (doc de executie); proiect tehnic – sectiuni Lg & Tr prin sistemul rutier al zonei de apropiere, Documentatie de executie pentru convertorul de semnal Dual Digcell1.0 a pentru celulele de sarcina,; dispozitivul de programare si softul aferent pentru convertorul de sarcina;

Prestarea serviciilor de tip Know-How, respectiv asistenta acordata CNAIR in vederea obtinerii Certificatului Aprobare de Model - se efectueaza pe parcursul intocmirii documentatiei pentru obtinerea CAM si a lansarii in fabricatie a primului exemplar, (in atelierul propriu sau prin colaborari), atat pentru lucrarile de pe partea mecanica cat si la cele de constructii, punere in functiune, calibrare/etalonare si intretinere dupa intrarea in exploatare .

SPECIFICATII TEHNICE

Certificatul Aprobare de Model trebuie sa cuprinda date compatibile cu cele ale instalatiilor detinute de CNAIR SA:

1. Platforma metalica a receptorului de sarcina va avea urmatoarele dimensiuni maxime de gabarit: 3,20 x 0,75 x 0,36 m;

Receptorul de sarcina (format din platforma metalica si cele 4 celule de cantarire) este incorporat intre doua zone betonate, denumite zona de apropiere, cu dimensiunea pentru fiecare de minim 20m lungime si mai mica sau egala cu 4,00m latime, de o parte si de alta a receptorului, avand o buna orizontalitate cu denivelari de maxim $\pm 3\text{mm} / 3\text{m}$;

2. Platforma va fi sprijinita pe 4 celule de sarcina tip, insotite de certificate eliberate de NMI/OIML. Celulele se alimenteaza prin legatura USB a conditionerului de semnal cu calculatorul.

3. Cutia de conexiuni va asigura insumarea semnalului de la cele 4 celule plasata in mediul exterior si asigurata la nivel de protectie IP67.

4. Conditionerul de semnal (convertorul analog-digital), tip Dual Digcell 1.0a/2, va functiona cu versiunea programului de cantarire 2.06.16.2 ;

5. Functia de indicator numeric de masa va fi asigurata de calculatorul instalatiei (tip PC sau laptop) cu sistem de operare Windows 10 si afisare pe ecran a rezultatelor.

6. **Instalatia utilizeaza versiunea de program cantar 2.06.16.2, proprietatea CNAIR SA**, si este destinata controlului efectuat in punctele de trecere a frontierei, pentru protejarea infrastructurii rutiere, realizand modul de calcul a mediei valorii semnalului de greutate, cat si modul de protejare impotriva accesului neautorizat, cu identificarea vehiculului si a incarcaturii. Acest soft asigura urmatoarele:

- realizarea foarte usor a upgrade-urilor ;
- posibilitatea de control si verificare a interventiilor neautorizate asupra parametrilor cu caracter metrologic ;
- identificarea rapida a solutiilor necesare pentru inlocuirea echipamentelor din dotare cu altele care respecta conditiile impuse de normativele OIML, WELMEC 2.03. ;

Sistemul informatic supravegheaza toata operatiunea de cantarire si este prevazut cu un sistem automat in cazul intreruperii alimentarii cu energie electrica. De asemenea, este prevazut cu un dispozitiv de tip NAS pentru back-up date in cazul defectiunilor.

7. Alte specificatii utile:

- cablurile de legatura si conectorii adecvati pentru functionare in mediu greu ;
- se pot include in componenta instalatiei de cantarit si alte tipuri echivalente de celule de sarcina ;
- in componenta instalatiei de cantarit **vor fi minim 2 variante de la 2 producatori diferiti pentru convertorul analog-digital**. Celulele de cantarire vor fi preponderent fabricate in Uniunea Europeana si de cea mai buna calitate ;
- viteza maxima a vehiculului in timpul cantaririi - 6,5 km/ora si maxim 20 tone pe o axa;
- numarul maxim de axe acceptat pentru un vehicul ce urmeaza a fi cantarit, este de 12 ;

- softul instalatiei de cantarire asigura derularea operatiilor pentru cantarirea in regim AUTOMAT (dinamic) si in regim NEAUTOMAT (static - pentru verificari metrologice). Acest soft asigura cantarirea unisens, avand functia de Roll-Back care nu permite cantarirea in dublu sens a una sau mai multor axe si denaturarea rezultatelor reale ale cantaririi;
- programul de cantarire se afla in scris pe unitatea C de memorie a calculatorului (discul dur - Hard Disc) si se desfasoara conform acestuia. Pe discul dur, programul este incarcat prin transfer de pe un CD sau un stick-memory care se livreaza odata cu echipamentul. CD-ul M serveste pentru operatii cu caracter metrologic si anume, la efectuarea calibrarii (etalonarii) instalatiei cu mase etalon ;
- programul de cantarire este operational numai daca anterior a fost efectuata operatia de calibrare cu mase etalon. Operatiunea se executa numai de catre personal autorizat, cu obligativitatea inscrierii operatiei in registrul special aferent instalatiei. CD-ul metrologic se pastreaza intr-un plic sigilat si se va afla permanent in locatia unde functioneaza instalatia de cantarire. In urma calibrarii, se elaboreaza in mod automat un numar de cod, care se inscrie in coltul din stanga sus al ecranului unitatii centrale de calcul, precum si pe bonul de cantar. Acest numar este unic si nu poate fi reprodus in alt mod. Modificarea C.M.E. conduce deci si la schimbarea numarului de cod, fapt care, daca nu este consemnat in registrul de evidenta a C.M.E., este considerata ca o violare a sigiliului aplicat instalatiei;
- pentru buna functionare a instalatiei de cantarire la temperaturi negative, trebuie sa existe un sistem de degivrare, precum si un sistem de rezerva pentru alimentarea cu energie electrica, astfel incat, in cazul intreruperilor de curent, procesul de cantarire initiat sa poata fi incheiat ;
- pe langa componentele de baza ale sistemului de cantarire definite prin Certificatul Aprobare de Model, softul instalatiei permite si elemente de automatizare, astfel incat procesul de cantarire automata sa decurga intr-un timp cat mai scurt. In acest sens va fi prevazuta posibilitatea folosirii a doua semafoare pentru restrictionare/permitere acces la intrarea si iesirea din zona de cantarire, a doua camere video specializate tip ANPR (LPR) pentru preluarea numerelor de inmatriculare din fata si din spatele autovehiculelor care tranziteaza zona de cantarire si inscrierea lor in baza de date corelate cu tichetele de cantarire corespunzatoare, precum si posibilitatea folosirii unui bolard care poate fi utilizat pentru blocarea iesirii autovehiculelor din zona de cantarire in cazurile prestabilite de beneficiarul instalatiei. Va fi, de asemenea, prevazuta si posibilitatea folosirii unui sistem de avertizare acustic si luminos pentru conducatorii auto, precum si un sistem de afisare a masei totale sau a mesajelor de eroare in procesul de cantarire ;
- tichetul de cantarire trebuie sa cuprinda obligatoriu datele minime prevazute in legislatia metrologica si sa poata fi personalizat conform cerintelor CNAIR SA ;
- softul instalatiei permite exportul datelor obtinute prin cantarire in aplicatia e-Tarifare 2, in vederea prelucrarii acestora conform necesitatilor CNAIR SA ;
- clasa de exactitate pentru masa totale trebuie sa fie minim 2, iar clasa de exactitate pentru masa pe axe trebuie sa fie minim C, asa cum sunt acestea prevazute in legislatia metrologica in vigoare. Masa totala se obtine prin insumarea maselor pe axe obtinute prin cantarire. (pentru mai multe informatii a se vedea draftul de Contract atasat)

3) Conditiiile de livrare si conditiile de plata (inclusiv durata de prestare/furnizare/executare, daca este cazul): durata 6 luni, conditii Conform contract atasat

4) Cantitatea solicitata: 1 bucata

5) Valoarea estimata a achizitiei in lei fara TVA (defalcata pentru fiecare produs/serviciu/lucrare in parte – acolo unde este cazul): 95.000 lei fara TVA

6) Modalitatea de prezentare a documentelor de catre ofertant:

- Formularul nr. 1 – Informatii generale ofertant
- Formular nr. 2 – Formular de Propunere Financiara
- Anexa nr. 1 la Formularul nr. 2 – Centralizator financiar
- Formular nr. 3 – Propunerea tehnica

7) Perioada de valabilitate a ofertei: 90 zile de la data depunerii ofertei

8) Termenul limita si locul de depunere a ofertelor:

- Termen limita: 11.01.2021 ora 12.00
- Loc depunere: Ofertele se vor depune, **in original**, la Registratura – Poarta A, parter, la sediu C.N.A.I.R. S.A., Bdul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, Bucuresti, Romania.

9) Data, ora si locul de deschidere a ofertelor:

- Sedinta de deschidere a ofertelor va avea loc in data de 11.01.2021 ora 14.00 la sediul C.N.A.I.R. S.A., Bdul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, Bucuresti, Romania

10) Modalitatea de finalizare a achizitiei directe: Contract cu o durata de 6 luni.

11) Modalitatea de selectare – va fi selectata oferta operatorului economic care are cel mai mic pret, raportat atat la conditiile de eficienta economica pentru Autoritatea Contractanta, cat si la perioada de furnizare.

12) Adresa de internet unde sunt publicate informatiile cu privire la ANUNT: www.cnair.ro

Informatii suplimentare se pot obtine de la Departament Achizitii Buget de Stat si Venituri Proprii, telefon: +40 212643400, +40 212643307.

DIRECTOR GENERAL
Ing. Mariana IONITA

DIRECTOR GENERAL ADJ.
Ing. Ovidiu Marian BARBIER

DIRECTOR DIRECTIA ACHIZITII PUBLICE,
Ec. Valentin TRIFAN

SEF DEPARTAMENT ACHIZITII BUGET DE STAT SI VENITURI PROPRII,
Cons. Jur. Ioana BARBULESCU

SEF SERVICIU ACHIZITII DIRECTE PRODUSE SI SERVICII,
Ec. Iohann NUNWEILER

SERVICIUL ACHIZITII DIRECTE PRODUSE SI SERVICII
Tehn. Cristina NISIPEANU