



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.erovinieta.ro



FORMULARE

PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"

Numar de referinta atribuit dosarului de autoritatea contractanta: **16054368/2020/2002/S/10**

GARANTIE DE PARTICIPARE

la procedura de atribuire a contractului:

PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"

Nr. _____ emisa in data de _____

CĂTRE:**Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA**

Persoana juridica romana cu sediul in Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1,
 cod: 010873, Bucuresti, Romania, Intrarea A, inregistrata la Registrul Comertului
 sub nr. J40/552/15.01.2004, Cod Unic de Inregistrare 16054368, atribut fiscal RO

Cu privire la procedura pentru atribuirea contractului de achizitie publica ,

 (denumirea contractului de achizitie publica)

noi _____, având sediul înregistrat în ,

(denumirea institutiei de credit /societății de asigurare) (adresa institutiei de credit /societății de asigurare)

reprezentată prin _____, în calitate de ,

(nume, prenume)

(funcție)

ne obligăm în mod irevocabil și necondiționat față de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, **să platim suma de** adica (_____), (in cifre)

(in litere)

la prima sa cerere scrisă, pe baza declarației acesteia cu privire la culpa Ofertantului.

În cererea și în declarația sa Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA va preciza că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

a) Ofertantul _____ (numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului), (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lider _____ si datele de identificare fiscala ale acestuia) și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;

b) Oferta sa fiind stabilită câștigătoare, Ofertantul _____ (numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului) , (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lider _____ si datele de identificare fiscala ale acestuia) nu a constituit garantia de buna executie;

c) Oferta sa fiind stabilită câștigătoare, Ofertantul _____ (numele complet adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului) (in cazul unei Asocieri se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lidersi datele de identificare fiscala ale acestuia) a refuzat sa semneze contractul de achizitie publica in perioada de valabilitate a ofertei, cu exceptia situatiei in care contractul de achiziție publică a fost atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante și în care ANAP a emis un aviz conform condiționat, iar Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a derulat și finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.

Plata se va face de către noi în termenul menționat în cererea de plata și fără nicio alta formalitate suplimentară din partea Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

În scopul identificării cererii dvs. de plată și a declarației mai sus menționate, acestea ne vor fi transmise prin intermediul băncii dumneavoastră, care urmează să certifice autenticitatea semnăturilor ce angajează legal instituția dumneavoastră.

Prezenta scrisoare de garanție de participare **este valabilă până la data de** _____ (*data pana la care este valabila scrisoarea de garantie de participare*) ("**data de expirare**"), data la care aceasta expiră automat și în totalitate, indiferent dacă până la această dată originalul prezentei garanții ne este restituit sau nu și dacă până la această dată nu s-a primit la ghișeele noastre din partea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., nicio cerere scrisă de executare în conformitate cu termenii și condițiile specificate mai sus; această garanție de participare devine, în mod automat, nulă și neavenită după data expirării, indiferent dacă ne este sau nu restituită.

În situația în care originalul prezentei scrisori de garanție ne este restituit înainte de data de expirare, în vederea anulării, aceasta va fi însoțită de o adresă din partea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. conform căreia noi _____ (*numele și adresa instituției de credit/societății de asigurare*) suntem eliberați de orice obligație ce reiese din prezenta scrisoare de garanție.

De asemenea, dacă Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Ofertantul sunt de acord să prelungească perioada de valabilitate a scrisorii de garanție de participare, aceasta se va realiza înainte de data expirării cu acordul prealabil al instituției de credit/ societății de asigurări.

Această garanție este supusă legilor din România și se va conforma Regulilor Uniforme privind Garanțiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internațională de Comerț, cu excepția celor menționate mai sus.

Legea aplicabilă prezentei garanții de participare este legea română.

Competente să soluționeze orice dispută izvorâtă în legătură cu prezenta scrisoare de garanție de participare sunt instanțele judecătorești române.

Parafată de de Instituția de credit/ Societatea de Asigurări _____ în ziua ____ luna ____ anul _____
(semnătura și ștampila care furnizează garanția)

SCRISOARE DE GARANTIE DE BUNA EXECUTIE

CĂTRE: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, (C.N.A.I.R. S.A.), persoană juridică română cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, 010873, România, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J40/552/15.01.2004, Cod Unic de Înregistrare 16054368, atribut fiscal RO (denumită în continuare „Achizitor”).

Denumirea contractului: *PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"*

Acord contractual: _____

Am fost informati că (numele si adresa Contractorului/Antreprenorului) cu sediul în (adresa Contractorului/Antreprenorului), inregistrata la Registrul Comertului sub nr....., cod de inregistrare fiscala, (denumită în continuare “Principal”) este Antreprenorul dumneavoastră pentru acest Contract, pentru care este prevăzut să obțină o garanție de bună execuție.

La cererea Principalului, noi _____ (numele și adresa institutiei de credit / societatii de asigurare), ne angajăm prin prezenta în mod *neconditionat și irevocabil* să vă plătim plătim la prima cerere, dumneavoastră, **Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA**, in calitate de „.....”, orice sumă sau sume care nu depășesc în total valoarea de Lei („valoarea garantată”, adică:.....*suma in litere si moneda*), la primirea de către noi a cererii dumneavoastră scrise si a declaratiei dumneavoastră scrise cu privire la culpa "Principalului" care să menționeze următoarele:

- a) Principalul a încălcat obligatia (obligatiile) sa (sale) cu privire la Contract, și
- b) Felul în care Principalul este în culpă.

Orice cerere de plată și declaratie trebuie să conțină semnătura directorului dumneavoastră general, care trebuie să fie autentificată de către banca dumneavoastră sau de către un notar public. Cererea de plată și declarația scrise, autentificate trebuie să fie primite de către noi, la adresa noastră și anume (*...numele și adresa institutiei de credit / societatii de asigurare*), la data sau înaintea datei de (“**data de expirare**”), moment în care această garanție va expira.

Am fost informati că, Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, in calitate de poate cere Principalului să prelungească valabilitatea acestei scrisori de garantie de bună execuție dacă Principalul nu este îndreptatit sa obtina aprobarea Receptiei Finale, potrivit prevederilor contractului, cu 30 de zile înainte acestei date de expirare.

Ne angajăm să vă plătim valoarea garantată la primirea de către noi, în termenul de 30 de zile a cererii și a declaratiei dumneavoastră scrise, menționând faptul că Principalul nu este îndreptatit sa obtina aprobarea Receptiei Finale din motive imputabile Principalului și că valabilitatea acestei garantii nu a fost prelungită.

Aceasta garantie este supusă legilor din România și se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu Numărul 758 de către Camera Internațională de Comert, cu exceptia celor mentionate mai sus.

Competența să soluționeze orice dispută izvorâtă în legătura cu prezenta scrisoare de garantie de buna execuție revine instantelor judecătorești din România.

Data _____

Numele Prenumele, Functia, Semnătura (semnături) _____

[semnatura si ștampilaorganismului care furnizează garanția]

Declaratie privind neincadrarea in prevederile art. 60, alin. (1) din Legea 98/2016

Denumirea contractului: **PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"**

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **candidat unic/ candidat asociat/ tert sustinator/ subcontractant (dupa caz)**, la procedura de licitatie restransa pentru atribuirea contractului de lucrari **PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"** organizată de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, declar că **candidatul unic/ candidatul asociat/ tertul sustinator/subcontractantul (dupa caz)** nu se afla in niciuna dintre urmatoarele situatii:

a) persoanele care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al **candidatului unic/ candidatului asociat/ tertului sustinator/subcontractantului (dupa caz)** ori persoanele care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare a **candidatului unic/ candidatului asociat/ tertului sustinator/subcontractantului (dupa caz)** participa în procesul de verificare/evaluare a candidaturilor.

b) **candidatul unic/ candidatul asociat/ tertului sustinator/subcontractantului (dupa caz)** are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul autorității contractante;

c) **candidatul unic/ candidatul asociat/ tertului sustinator/subcontractantului (dupa caz)** a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul autorității contractante.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la "Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă."

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Ofertant asociat/ Tert sustinator/Subcontractant

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Nota: In cazul unei Asocieri, Formularul va fi prezentat de fiecare Candidat asociat, semnat si stampilat de reprezentantul legal al acestuia, in cadrul Etapei I – Selectia candidatilor. De asemenea, daca Candidatul beneficiaza de sustinere din partea unui tert sustinator, formularul va trebui completat, semnat si stampilat si de catre reprezentantul legal al tertului sustinator. In situatia in care candidatul intentioneaza sa subcontracteze parte/parti din contract, formularul va trebui completat, semnat si stampilat si de catre reprezentantul legal al subcontractorului.

FORMULARUL DE CANDIDATURA

Denumirea contractului: **PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"**

[Se va prezenta in etapa de selectie a candidatilor]

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **candidat/ candidat asociat – lider** (se completeaza dupa caz),

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **candidat asociat**,

(in cazul unei Asocieri se va completa cate un paragraf separat de fiecare membru al Asocierii),

declar/ declaram in calitatea mea/ noastra de candidat/ candidati asociati la procedura de licitatie restransa pentru atribuirea contractului **PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"**, sub sanctiunile aplicate faptei de fals în acte publice, **că prezenta solicitare de participare este depusa de:**

Candidatul _____ **(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri),**
al carui **Lider** desemnat de Asociere este _____ (denumirea Candidatului asociat desemnat Lider),

Ca răspuns la Anuntul dumneavoastra de Participare la procedura de atribuire pentru contractul mai sus mentionat, declaram urmatoarele:

1. Depunem prezenta solicitare de participare, prin care acceptăm si ne insusim prevederile Documentației de Atribuire, in totalitatea lor, fără rezerve sau restricții, asa cum aceasta a fost publicata in SEAP, inclusiv cu clarificarile/ modificarile/ completarile/ masurile de remediere ulterioare si anexele acestora. Depunem atasat la prezentul formular, clarificarile/ modificarile/ completarile/ masurile de remediere si anexele acestora (fara anexele care se refera la documentatia tehnica), initializate (semnate si stampilate) pe fiecare pagina, semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii.

2. Recunoastem pe deplin și acceptam ca orice informatie incorecta sau incompleta prezentata in aceasta solicitare de participare poate duce la excluderea/respingerea din procedura de achizitie publica.

3. Confirmăm că nu participam la prezenta procedura în nicio altă solicitare de participare indiferent sub ce forma (individual, ca membru intr-o asociere, in calitate de subcontractant/tert sustinator).

4. Confirmam că liderul asocierii este autorizat să mijlocească și să primească instrucțiuni pentru și în numele fiecărui membru al asocierii.

5. Confirmam faptul ca membrii asocierii au raspundere solidara si individuala fata de Autoritatea Contractanta in privinta participarii in procedura de atribuire.

6. Vom informa imediat Autoritatea Contractantă dacă va apărea vreo modificare in situatiile de mai sus, la orice moment pe parcursul derularii procedurii de atribuire.

7. Pentru preintampinarea situatiilor in care, din motive de natura tehnica/ procedurala, corespondenta nu poate fi realizata prin intermediul sectiunilor specifice disponibile in Sistemul Electronic de Achizitii Publice, declaram ca datele de contact ce pot fi utilizate de Autoritatea Contractanta sunt urmatoarele:

Persoana de contact: _____

nr. fax: _____

nr. telefon: _____

adresa e-mail: _____

8. Declaram ca am luat la cunostinta de prevederile art. 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la **"Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă."**

Data _____

Reprezentant legal Candidat/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Candidat asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Candidat asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

FORMULARUL DE OFERTA

Denumirea contractului: **PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"**

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **ofertant unic/ ofertant asociat – lider** (se completeaza dupa caz),

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **ofertant asociat**,

(in cazul unei Asocieri se va completa cate un paragraf separat de fiecare membru al Asocierii),

declar/ declaram in calitatea mea/ noastra de Ofertant unic/ Ofertanti asociati la procedura de licitatie restransa pentru atribuirea contractului **PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"**, sub sanctiunile aplicate faptei de fals in acte publice, **că prezenta oferta este depusa de:**

Ofertantul **(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri),**

al carui **Lider** desemnat de Asociere este (denumirea Ofertantului asociat desemnat Lider), iar

Datele de identificare financiara sunt urmatoarele:

TITULAR CONT (Nume si adresa):

Reprezentant (Nume, prenume, date de contact):

BANCA (Numele si adresa Bancii):

IBAN:

Ca răspuns la Anuntul dumneavoastra de Participare la procedura de atribuire pentru contractul mai sus mentionat, declaram urmatoarele:

1. Depunem prezenta oferta, prin care acceptăm si ne insusim prevederile Documentației de Atribuire (inclusiv ale Cerintelor Beneficiarului si ale anexelor acestora), in totalitatea lor, fără rezerve sau restrictii, asa cum aceasta a fost publicata in SEAP, inclusiv cu clarificarile/ modificarile/ completările/ masurile de remediere ulterioare si anexe ale acestora. Depunem atasat la prezentul formular, clarificarile/ modificarile/ completările/ masurile de remediere si anexe ale acestora (fara anexe care se refera la documentatia tehnica), initializate (semnate si stampilate) pe fiecare pagina, semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii.

2.1. Acceptam si ne insusim conditiile contractuale asa cum au fost acestea prevazute in Modelul de Contract **PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"** (Acordul Contractual, Condițiile Generale si Condițiile Specifice de Contract) publicat in SEAP, pe care il prezentam atasat la prezentul

formular, initializat (semnat si stampilat) pe fiecare pagina, semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii.

[In situatia in care Ofertantul doreste sa formuleze amendamente cu privire la Condițiile Specifice si/sau Acordul Contractual, acesta va completa punctul 2.2 de mai jos.]

2.2. Referitor la Condițiile Specifice si/sau Acordul Contractual incluse in Modelul de Contract **PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"**, va comunicam ca avem urmatoarele amendamente:

- _____
- _____
- _____

[Vor fi mentionate amendamentele propuse si documentul de referinta (Condițiile Specifice si/sau Acordul Contractual).

In aceasta situatie, vor fi atasate, initializate (semnat si stampilat) pe fiecare pagina, semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii:

- **Condițiile Generale ale contractului de proiectare si executie, in mod obligatoriu;**
- Condițiile Specifice ale contractului de proiectare si executie, in situatia in care nu sunt propuse modificari cu privire la acest document;
- Acordul Contractual, in situatia in care nu sunt propuse modificari cu privire la acest document.

In situatia in care Ofertantul nu prezinta amendamente cu privire la Condițiile Specifice si/sau Acordul Contractual, va inscrie mentiunea "NU ESTE CAZUL", devenind astfel aplicabilele prevederile punctului 2.1 de mai sus.]

3. Vom realiza si executa, în conformitate cu condițiile și termenele limită impuse prin Documentația de Atribuire, fără rezerve sau restricții, obiectul contractului **PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"**.

4. Garantia oferita pentru lucrarile realizate in prezentul contract este de luni.

5.FACTORII DE EVALUARE privind componenta tehnica (descrierea succinta, completata conform tabel de mai jos):

DENUMIRE	INSTRUCTIUNI DE COMPLETARE	ELEMENTE OFERTATE
Perioada de garantie a lucrarilor	Se va completa numarul de luni	
Durata de Executie a Contractului (Perioada de Proiectare si Executie)	Se va completa numarul de luni, aferent Duratei de Executie a contractului, numarul de luni aferent Perioadei de Proiectare si numarul de luni aferent Perioadei de executie a lucrarilor	Durata de executie a contractului _____ luni din care: Perioada de Proiectare _____ luni Perioada de executie a lucrarilor _____ luni
Experienta detinuta de SEFUL ECHIPEI DE PROIECTARE	Se va completa denumirea expertului	
Experienta detinuta de INGINERUL PROIECTANT DE PODURI	Se va completa denumirea expert ului	
Experienta detinuta de	Se va completa denumirea	

INGINERUL PROIECTANT DE TUNELURI	expertului	
Inlocuirea terasamentelor si a lucrarilor de consolidare aferente acestora cu lucrari de arta (poduri/ pasaje/ viaducte) in zonele in care sunt prevazute "ziduri de sprijin de rambleu pentru limitarea amprizei"	Se va completa lungimea totala a suprastructurilor lucrarilor de arta (poduri/ pasaje/ viaducte) adoptate pentru inlocuirea terasamentelor si a lucrarilor de consolidare pentru cele 5 zone mentionate in Factorul de Evaluare	

6. Recunoastem pe deplin și acceptam ca orice informatie incorecta sau incompleta prezentata in aceasta oferta poate duce la excluderea/respingerea din procedura de achizitie publica.

7.1. Am analizat Cerintele Beneficiarului si anexele acestora puse la dispozitie, precum si situatia din teren si ne asumam faptul ca la elaborarea prezentei Oferte am avut in vedere toate riscurile incidente unui contract de tip "**proiectare si executie**", iar Propunerea Financiara a fost intocmita tinand cont de aceste riscuri.

7.2. In situatia in care vom propune modificari ale Proiectului Tehnic de Executie ulterior aprobarii acestuia, iar modificarile propuse necesita exproprierea unor suprafete suplimentare de teren fata de culoarul de expropriere aferent proiectului, intelegem ca nu vom fi indreptatiti la prelungirea Duratei de Executie sau costuri suplimentare pentru realizarea documentatiilor necesare expropriarii si/sau pentru perioada necesara finalizarii procesului de expropriere.

8. Mentinem aceasta oferta valabilă pentru o perioadă de **210 zile (douasutezece zile)**, respectiv pana la data de, și ea va ramane obligatorie pentru noi.

9. Confirmăm că nu participam la prezenta procedura în nicio altă oferta indiferent sub ce forma (individual, ca membru într-o asociere, in calitate de subcontractant/tert sustinator).

10. Declaram ca avem drept de proprietate asupra continutului Ofertei depusa si ca prezenta Oferta nu a fost elaborata in colaborare cu alt Ofertant, precum si faptul ca nu am incheiat acorduri cu alti ofertanti de natura sa denatureze concurenta in cadrul prezentei proceduri de achizitie publica.

11. Confirmam ca suntem răspunzători în fața legii pentru executarea prezentului contract.

12. Confirmam că liderul asocierii este autorizat să mijlocească și să primească instrucțiuni pentru și în numele fiecărui membru al asocierii.

13. Confirmam faptul ca membrii asocierii au raspundere solidara si individuala fata de Autoritatea Contractanta in privinta participarii atat in procedura de atribuire, cat și in ceea ce priveste derularea contractului.

14. Vom informa imediat Autoritatea Contractantă dacă va apărea vreo modificare in situatiile de mai sus, la orice moment pe parcursul derularii procedurii de atribuire.

15. Ne asumam ca toate costurile privind constituirea si transmiterea Garantiei de Participare, cele privind eventualele prelungiri ulterioare ale Garantiei de Participare, precum si toate costurile legate de elaborarea si depunerea ofertei vor fi suportate de noi si nu vom solicita vreodata Autoritatii Contractanta rambursarea acestora.

16. Dacă oferta noastră va fi desemnata castigatoare, noi vom asigura o garanție de bună execuție de 10% din Pretul Contractului, așa cum este stipulat prin conditiile de contract.

17. In conformitate cu prevederile articolului 53 alin. (1¹) si ale articolului 57 din Legea 101/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, declaram prin prezenta ca dorim ca litigiile/revendicarile/disputele ce vor izvari din executarea/ modificarea/ interpretarea prezentului contract sa fie solutionate de catre:

a) instanța - secția civilă a tribunalului în circumscripția căruia se află sediul autorității contractante

SAU

b) Curtea de Arbitraj Comercial International de pe langa Camera de Comert si Industrie a Romaniei, prin arbitraj, conform clauzei 70 din Condițiile Generale de Contract aprobate prin Anexa nr. 2 la HG nr. 1/2018.

[In conditiile in care ofertantul nu selecteaza niciuna dintre aceste doua variante sau ofertantul le va selecta pe amandoua, atunci litigiile/ revendicarile/ disputele ce vor izvari din prezentul contract vor fi solutionate de instanța - secția civilă a tribunalului în circumscripția căruia se află sediul autorității contractante.]

18. Declaram ca am luat la cunostinta de prevederile art. 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la "**Declararea necorespunzătoare a adevărului**, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, **se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.**"

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

**MODALITATEA DE PLATA –GRAFICUL DE ESALONARE A PLATILOR
in cadrul contractului**

PROIECTARE SI EXECUTIE „Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni”

Ref.	Activitate/Categorie de lucrari
1	Activitate: Proiectare
<u>1.1</u>	<u>Realizarea proiectarii lucrarilor conform normativelor in vigoare inclusive studiile de teren, desene conform cu executia si Cartea Constructiei</u>
1.1.1	25% din valoarea activitatii 1.1 – dupa finalizarea studiilor de teren
1.1.2	25% din valoarea activitatii 1.1 – dupa aprobarea de catre Beneficiar a PAC/DTAC
1.1.3	40% din valoarea activitatii 1.1 – dupa aprobarea de catre Beneficiar a PTE
1.1.4	10% din valoarea activitatii 1.1 – dupa aprobarea de catre Beneficiar a Listelor de Cantitati
<u>1.2</u>	<u>Asistenta tehnica pe perioada executiei lucrarilor</u>
1.2.1	25% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 25%
1.2.2	25% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 50%
1.2.3	25% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 75%
1.2.4	25% din valoarea activitatii 1.2 – dupa Receptia la Terminarea Lucrarilor
2	Categorie de lucrari: Preconstructie, Mediu
<u>2.1</u>	<u>Organizarea santierului</u>
2.1.1	70% din valoarea activitatii 2.1 – dupa instalarea Organizarii de Santier
2.1.2	30% din valoarea activitatii 2.1 – dupa dezafectarea Organizarii de santier
<u>2.2</u>	<u>Lucrari/Amenajari pentru protectia mediului si aducere la starea initiala</u>
2.2.1	Imprejmuiri/garduri/garduri ranforsate/garduri de protectie
2.2.1.1	25% din valoarea activitatii 2.2.1 – la o executie fizica de 25%
2.2.1.2	25% din valoarea activitatii 2.2.1 – la o executie fizica de 50%
2.2.1.3	25% din valoarea activitatii 2.2.1 – la o executie fizica de 75%
2.2.1.4	25% din valoarea activitatii 2.2.1 – la o executie fizica de 100%
2.2.2	Amenajare peisagistica: inierbari, plantare arbori si arbusti, etc
2.2.2.1	50% din valoarea activitatii 2.2.2 – la o executie fizica de 50%
2.2.2.2	50% din valoarea activitatii 2.2.2 – la o executie fizica de 100%
2.2.3	Panouri de protectie impotriva zgomotului, inclusive panouri si plase pentru evitarea coliziunii animalelor cu traficul auto
2.2.3.1	20% din valoarea activitatii 2.2.3 – la o executie fizica de 20%
2.2.3.2	20% din valoarea activitatii 2.2.3 – la o executie fizica de 40%
2.2.3.3	20% din valoarea activitatii 2.2.3 – la o executie fizica de 60%
2.2.3.4	20% din valoarea activitatii 2.2.3 – la o executie fizica de 80%

2.2.3.5	20% din valoarea activitatii 2.2.3 – la o executie fizica de 100%
2.2.4	<i>Perdele forestiere</i>
2.2.5	<i>Separatoare de produse petroliere, bazine de dispersie, bazine de retentive, fitoepuratoare, camine de decantare, separatoare de grasimi, bazine de sedimentare, etc</i>
2.2.5.1	50% din valoarea activitatii 2.2.5 – la o executie fizica de 50%
2.2.5.2	50% din valoarea activitatii 2.2.5 – la o executie fizica de 100%
2.2.6	<i>Refacere zone afectate, refacere habitate afectate (refacere topografie si instalare vegetatie)</i>
2.2.6.1	50% din valoarea activitatii 2.2.6 – la o executie fizica de 50%
2.2.6.2	50% din valoarea activitatii 2.2.6 – la o executie fizica de 100%
2.2.7	<i>Monitorizarea factorilor de mediu (biodiversitate, calitatea aerului, apa si sol, zgomot)</i>
2.2.8	<i>Orice alte activitati aferente protectiei mediului si aducerii la starea initiala</i>
3	Categorie de lucrari: Amenajarea terenului
3.1	<i>Utilitati</i>
3.1.1	<i>Devieri/mutari/relocari/protejari retele de instalatii electrice</i>
3.1.1.1	50% din valoarea activitatii 3.1.1 – la o executie fizica de 50%
3.1.1.2	50% din valoarea activitatii 3.1.1 – la o executie fizica de 100%
3.1.2	<i>Devieri/mutari/relocari/protejari instalatii de telecomunicatii si/sau fibra optica</i>
3.1.2.1	50% din valoarea activitatii 3.1.2 – la o executie fizica de 50%
3.1.2.2	50% din valoarea activitatii 3.1.2 – la o executie fizica de 100%
3.1.3	<i>Devieri/mutari/relocari/protejari retele de apa – canal</i>
3.1.3.1	50% din valoarea activitatii 3.1.3 – la o executie fizica de 50%
3.1.3.2	50% din valoarea activitatii 3.1.3 – la o executie fizica de 100%
3.1.4	<i>Orice alte activitati necesare pentru devieri/mutari/relocari/protejari utilitati</i>
3.2	<i>Investigatii arheologice (cercetare si descarcare) si supraveghere arheologica</i>
3.2.1	<i>Investigatii arheologice (cercetare si descarcare) inclusive riscurile mentionate in Anexa 9 – Investigatii arheologice din cadrul Cerintelor Beneficiarului</i>
3.2.1.1	Realizarea unei evaluari de teren – evaluarea preliminara si diagnosticul arheologic intruziv
3.2.1.2	Realizarea cercetarii arheologice preventive in vederea descarcarii de sarcina arheologica
3.2.2	<i>Supravegherea arheologica</i>
3.2.2.1	25% din valoarea activitatii 3.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 25%
3.2.2.2	25% din valoarea activitatii 3.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 50%
3.2.2.3	25% din valoarea activitatii 3.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 75%
3.2.2.4	25% din valoarea activitatii 3.2.2 – la Receptia la Terminarea Lucrarilor
3.3	<i>Identificarea terenului de munitii neexplodate</i>
3.4	<i>Orice alte activitati necesare amenajarii terenului</i>
4	Categorie de lucrari: Lucrari drum - Autostrada
4.1	<i>Terasamente</i>
4.1.1	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 4%
4.1.2	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 8%
4.1.3	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 12%
4.1.4	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 16%
4.1.5	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 20%
4.1.6	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 24%
4.1.7	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 28%
4.1.8	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 32%

4.1.9	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 36%
4.1.10	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 40%
4.1.11	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 44%
4.1.12	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 48%
4.1.13	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 52%
4.1.14	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 56%
4.1.15	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 60%
4.1.16	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 64%
4.1.17	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 68%
4.1.18	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 72%
4.1.19	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 76%
4.1.20	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 80%
4.1.21	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 84%
4.1.22	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 88%
4.1.23	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 92%
4.1.24	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 96%
4.1.25	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 100%
<u>4.2</u>	<u>Suprastructura drum, inclusiv structura rutiera</u>
4.2.1	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 4%
4.2.2	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 8%
4.2.3	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 12%
4.2.4	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 16%
4.2.5	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 20%
4.2.6	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 24%
4.2.7	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 28%
4.2.8	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 32%
4.2.9	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 36%
4.2.10	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 40%
4.2.11	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 44%
4.2.12	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 48%
4.2.13	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 52%
4.2.14	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 56%
4.2.15	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 60%
4.2.16	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 64%
4.2.17	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 68%
4.2.18	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 72%
4.2.19	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 76%
4.2.20	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 80%
4.2.21	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 84%
4.2.22	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 88%
4.2.23	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 92%
4.2.24	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 96%
4.2.25	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 100%
<u>4.3</u>	<u>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</u>
4.3.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 10%
4.3.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 20%

4.3.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 30%
4.3.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 40%
4.3.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 50%
4.3.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 60%
4.3.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 70%
4.3.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 80%
4.3.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 90%
4.3.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 100%
4.4	<i>Podete</i>
4.4.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.4 – la o executie fizica de 10%
4.4.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.4 – la o executie fizica de 20%
4.4.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.4 – la o executie fizica de 30%
4.4.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.4 – la o executie fizica de 40%
4.4.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.4 – la o executie fizica de 50%
4.4.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.4 – la o executie fizica de 60%
4.4.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.4 – la o executie fizica de 70%
4.4.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.4 – la o executie fizica de 80%
4.4.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.4 – la o executie fizica de 90%
4.4.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.4 – la o executie fizica de 100%
4.5	<i>Siguranta circulatiei (inclusiv noduri rutiere, intersectii denivelate fara acces, restabiliri legaturi rutiere DN/DJ/DC/DE)</i>
4.5.1	<i>Marcaje rutiere (la/dupa terminarea lucrarilor)</i>
4.5.1.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 4.5.1 – la o executie fizica de 20%
4.5.1.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 4.5.1 – la o executie fizica de 40%
4.5.1.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 4.5.1 – la o executie fizica de 60%
4.5.1.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 4.5.1 – la o executie fizica de 80%
4.5.1.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 4.5.1 – la o executie fizica de 100%
4.5.2	<i>Indicatoare si semnalizare rutiera (la/dupa teminarea lucrarilor)</i>
4.5.2.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 4.5.2 – la o executie fizica de 20%
4.5.2.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 4.5.2 – la o executie fizica de 40%
4.5.2.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 4.5.2 – la o executie fizica de 60%
4.5.2.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 4.5.2 – la o executie fizica de 80%
4.5.2.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 4.5.2 – la o executie fizica de 100%
4.5.3	<i>Parapete</i>
4.5.3.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.5.3 – la o executie fizica de 10%
4.5.3.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.5.3 – la o executie fizica de 20%
4.5.3.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.5.3 – la o executie fizica de 30%
4.5.3.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.5.3 – la o executie fizica de 40%
4.5.3.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.5.3 – la o executie fizica de 50%
4.5.3.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.5.3 – la o executie fizica de 60%
4.5.3.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.5.3 – la o executie fizica de 70%
4.5.3.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.5.3 – la o executie fizica de 80%
4.5.3.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.5.3 – la o executie fizica de 90%
4.5.3.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.5.3 – la o executie fizica de 100%
4.5.4	<i>Iluminat (inclusiv poduri/pasaje, noduri rutiere)</i>
4.5.4.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 4.5.4 – la o executie fizica de 20%

4.5.4.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 4.5.4 – la o executie fizica de 40%
4.5.4.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 4.5.4 – la o executie fizica de 60%
4.5.4.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 4.5.4 – la o executie fizica de 80%
4.5.4.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 4.5.4 – la o executie fizica de 100%
4.5.5	Orice alte lucrari necesare sigurantei circulatiei, inclusiv amenajari
5	Categorie de lucrari: Lucrari de consolidare (fara lucrarile de consolidare aferente Factorului de Evaluare - Inlocuirea terasamentelor si a lucrarilor de consolidare aferente acestora cu lucrari de arta (poduri/ pasaje/ viaducte) in zonele in care sunt prevazute "ziduri de sprijin de rambleu pentru limitarea amprizei" din Instructiunile catre ofertanti)
5.1	4% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 4%
5.2	4% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 8%
5.3	4% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 12%
5.4	4% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 16%
5.5	4% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 20%
5.6	4% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 24%
5.7	4% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 28%
5.8	4% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 32%
5.9	4% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 36%
5.10	4% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 40%
5.11	4% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 44%
5.12	4% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 48%
5.13	4% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 52%
5.14	4% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 56%
5.15	4% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 60%
5.16	4% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 64%
5.17	4% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 68%
5.18	4% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 72%
5.19	4% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 76%
5.20	4% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 80%
5.21	4% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 84%
5.22	4% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 88%
5.23	4% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 92%
5.24	4% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 96%
5.25	4% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 100%
6	Categorie de lucrari: Lucrari hidrotehnice
6.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 6 – la o executie fizica de 10%
6.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 6 – la o executie fizica de 20%
6.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 6 – la o executie fizica de 30%
6.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 6 – la o executie fizica de 40%
6.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 6 – la o executie fizica de 50%
6.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 6 – la o executie fizica de 60%
6.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 6 – la o executie fizica de 70%
6.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 6 – la o executie fizica de 80%
6.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 6 – la o executie fizica de 90%
6.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 6 – la o executie fizica de 100%
7	Categorie de lucrari: Lucrari de Poduri si Pasaje
<u>7.1</u>	<u>Pod cale stanga peste valea Baiasului, km 45+321</u>

7.1.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.1.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.1.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.1.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.2</u>	<u>Pod cale dreapta peste valea Baiasului, km 45+286</u>
7.2.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.2.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.2.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.2.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.3</u>	<u>Pod cale stanga peste valea. Baiasului si DJ 703M, km 46+209</u>
7.3.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.3.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.3.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.3.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.4</u>	<u>Pod cale dreapta peste valea Baiasului si DJ 703M, km 46+215</u>
7.4.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.4.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.4.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.4.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.5</u>	<u>Pod peste valea Baiasului si DJ 703M, km 46+901 – calea 1</u>
7.5.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.5.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.5.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.5.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.6</u>	<u>Pod peste valea Baiasului si DJ 703M, km 46+901 – calea 2</u>
7.6.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.6.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.6.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.6.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.7</u>	<u>Pod peste valea Baiasului, km 47+590 – calea 1</u>
7.7.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.7.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.7.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.7.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.8</u>	<u>Pod peste valea Baiasului, km 47+590 – calea 2</u>
7.8.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.8.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.8.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.8.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.9</u>	<u>Pod peste valea Baiasului, km 47+902 – calea 1</u>
7.9.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.9.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.9.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.9.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%

<u>7.10</u>	<u>Pod peste valea Baiasului, km 47+902 – calea 2</u>
7.10.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.10.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.10.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.10.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.11</u>	<u>Pod peste valea Baiasu, km 48+287 – calea 1</u>
7.11.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.11.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.11.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.11.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.12</u>	<u>Pod peste valea Baiasu, km 48+287 – calea 2</u>
7.12.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.12.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.12.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.12.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.13</u>	<u>Pod peste valea Baiasului si DJ 703M, km 49+021 – calea 1</u>
7.13.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.13.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.13.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.13.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.14</u>	<u>Pod peste valea Baiasului si DJ 703M, km 49+021 – calea 2</u>
7.14.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.14.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.14.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.14.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.15</u>	<u>Pod peste valea Baiasului si DJ 703M, km 49+447 – calea 1</u>
7.15.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.15.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.15.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.15.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.16</u>	<u>Pod peste valea Baiasului si DJ 703M, km 49+447 – calea 2</u>
7.16.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.16.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.16.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.16.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.17</u>	<u>Pod peste valea Baiasului si DJ 703M, km 49+647 – calea 1</u>
7.17.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.17.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.17.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.17.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.18</u>	<u>Pod peste valea Baiasului si DJ 703M, km 49+647 – calea 2</u>
7.18.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.18.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.18.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura

7.18.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.19</u>	<u>Pod peste valea Baiasului, km 49+981 – calea 1</u>
7.19.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.19.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.19.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.19.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.20</u>	<u>Pod peste valea Baiasului, km 49+981 – calea 2</u>
7.20.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.20.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.20.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.20.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.21</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 50+296 – calea 1</u>
7.21.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.21.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.21.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.21.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.22</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 50+296 – calea 2</u>
7.22.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.22.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.22.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.22.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.23</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 50+991 – calea 1</u>
7.23.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.23.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.23.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.23.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.24</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 50+991 – calea 2</u>
7.24.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.24.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.24.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.24.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.25</u>	<u>Pod peste valea Baiasului, km 52+446 – calea 1</u>
7.25.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.25.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.25.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.25.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.26</u>	<u>Pod peste valea Baiasului, km 52+446 – calea 2</u>
7.26.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.26.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.26.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.26.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.27</u>	<u>Pod cale stanga peste valea Baiasului, km 53+018</u>
7.27.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.27.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii

7.27.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.27.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.28</u>	<u>Pod cale dreapta peste valea Baiasului, km 53+064</u>
7.28.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.28.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.28.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.28.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.29</u>	<u>Pod cale stanga peste valea Baiasului, km 53+753</u>
7.29.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.29.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.29.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.29.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.30</u>	<u>Pod cale dreapta peste valea Baiasului, km 53+761</u>
7.30.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.30.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.30.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.30.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.31</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 54+151 – calea 1</u>
7.31.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.31.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.31.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.31.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.32</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 54+151 – calea 2</u>
7.32.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.32.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.32.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.32.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.33</u>	<u>Pod peste valea Baiasului, km 54+401 – calea 1</u>
7.33.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.33.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.33.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.33.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.34</u>	<u>Pod peste valea Baiasului, km 54+401 – calea 2</u>
7.34.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.34.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.34.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.34.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.35</u>	<u>Pod peste valea Baiasului, km 55+001 – calea 1</u>
7.35.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.35.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.35.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.35.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.36</u>	<u>Pod peste valea Baiasului, km 55+001 – calea 2</u>
7.36.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.36.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii

7.36.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.36.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.37</u>	<u>Pod peste valea Rosie, km 55+446 – calea 1</u>
7.37.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.37.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.37.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.37.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.38</u>	<u>Pod peste valea Rosie, km 55+446 – calea 2</u>
7.38.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.38.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.38.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.38.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.39</u>	<u>Pod peste paraul Grebla, km 56+274 – calea 1</u>
7.39.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.39.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.39.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.39.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.40</u>	<u>Pod peste paraul Grebla, km 56+274 – calea 2</u>
7.40.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.40.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.40.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.40.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.41</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 58+351 – calea 1</u>
7.41.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.41.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.41.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.41.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.42</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 58+351 – calea 2</u>
7.42.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.42.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.42.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.42.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.43</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 59+771 – calea 1</u>
7.43.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.43.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.43.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.43.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.44</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 59+771 – calea 2</u>
7.44.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.44.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.44.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.44.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.45</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 62+934 – calea 1</u>
7.45.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.45.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.45.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura

7.45.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.46</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 62+934 – calea 2</u>
7.46.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.46.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.46.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.46.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.47</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 63+309 – calea 1</u>
7.47.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.47.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.47.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.47.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.48</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 63+309 – calea 2</u>
7.48.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.48.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.48.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.48.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.49</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 63+704 – calea 1</u>
7.49.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.49.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.49.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.49.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.50</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 63+704 – calea 2</u>
7.50.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.50.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.50.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.50.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.51</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 63+949 – calea 1</u>
7.51.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.51.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.51.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.51.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.52</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 63+949 – calea 2</u>
7.52.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.52.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.52.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.52.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.53</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 64+224 – calea 1</u>
7.53.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.53.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.53.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.53.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.54</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 64+224 – calea 2</u>
7.54.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.54.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.54.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.54.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%

<u>7.55</u>	<u>Pod peste vale necadastrata si DE, km 64+699 – calea 1</u>
7.55.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.55.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.55.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.55.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.56</u>	<u>Pod peste vale necadastrata si DE, km 64+699 – calea 2</u>
7.56.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.56.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.56.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.56.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.57</u>	<u>Pod peste vale necadastrata si DE, km 65+354 – calea 1</u>
7.57.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.57.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.57.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.57.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.58</u>	<u>Pod peste vale necadastrata si DE, km 65+354 – calea 2</u>
7.58.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.58.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.58.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.58.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.59</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 65+769 – calea 1</u>
7.59.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.59.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.59.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.59.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.60</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 65+769 – calea 2</u>
7.60.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.60.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.60.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.60.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.61</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 66+199 – calea 1</u>
7.61.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.61.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.61.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.61.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.62</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 66+199 – calea 2</u>
7.62.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.62.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.62.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.62.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.63</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 66+844 – calea 1</u>
7.63.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.63.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.63.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.63.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.64</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 66+844 – calea 2</u>

7.64.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.64.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.64.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.64.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.65</u>	<u>Pod cale stanga peste vale necadastrata, km 67+149</u>
7.65.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.65.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.65.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.65.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.66</u>	<u>Pod cale dreapta peste vale necadastrata, km 67+114</u>
7.66.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.66.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.66.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.66.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.67</u>	<u>Pod cale dreapta peste vale necadastrata, km 67+214</u>
7.67.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.67.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.67.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.67.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.68</u>	<u>Pod peste vale necadastrata si DE, km 68+809 – calea 1</u>
7.68.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.68.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.68.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.68.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.69</u>	<u>Pod peste vale necadastrata si DE, km 68+809 – calea 2</u>
7.69.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.69.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.69.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.69.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.70</u>	<u>Pod peste raul Topolog, km 69+484 – calea 1</u>
7.70.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.70.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.70.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.70.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.71</u>	<u>Pod peste raul Topolog, km 69+484 – calea 2</u>
7.71.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.71.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.71.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.71.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.72</u>	<u>Pasaj inferior pentru drum de exploatare, km 70+300</u>
7.72.1	50% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 50%
7.72.2	50% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 100%
<u>7.73</u>	<u>Pod peste raul Topolog, km 70+707 – calea 1</u>
7.73.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.73.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.73.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura

7.73.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.74</u>	<u>Pod peste raul Topolog, km 70+707 – calea 2</u>
7.74.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.74.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.74.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.74.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.75</u>	<u>Pasaj inferior pentru drum de exploatare, km 71+600</u>
7.75.1	50% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 50%
7.75.2	50% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 100%
<u>7.76</u>	<u>Pod cale stanga peste raul Topolog si DJ 703G km 72+430</u>
7.76.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.76.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.76.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.76.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.77</u>	<u>Pod cale dreapta peste raul Topolog si DJ 703G km 72+410</u>
7.77.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.77.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.77.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.77.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.78</u>	<u>Pod cale stanga peste raul Topolog, km 72+934</u>
7.78.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.78.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.78.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.78.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.79</u>	<u>Pod cale dreapta peste raul Topolog, km 72+958</u>
7.79.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.79.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.79.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.79.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.80</u>	<u>Pod peste raul Topolog, km 73+889 – calea 1</u>
7.80.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.80.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.80.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.80.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.81</u>	<u>Pod peste raul Topolog, km 73+889 – calea 2</u>
7.81.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.81.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.81.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.81.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.82</u>	<u>Pod cale stanga peste raul Topolog, km 74+808</u>
7.82.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.82.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.82.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.82.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.83</u>	<u>Pod cale dreapta peste raul Topolog, km 74+815</u>
7.83.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii

7.83.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.83.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.83.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.84</u>	<u>Pod peste raul Topolog, km 75+719 – calea 1</u>
7.84.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.84.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.84.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.84.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.85</u>	<u>Pod peste raul Topolog, km 75+719 – calea 2</u>
7.85.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.85.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.85.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.85.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.86</u>	<u>Pod peste raul Topolog si DC 236, km 76+854 - calea 1</u>
7.86.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.86.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.86.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.86.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.87</u>	<u>Pod peste raul Topolog si DC 236, km 76+854 - calea 2</u>
7.87.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.87.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.87.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.87.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.88</u>	<u>Pod peste raul Topolog, km 79+094 – calea 1</u>
7.88.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.88.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.88.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.88.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.89</u>	<u>Pod peste raul Topolog, km 79+094 – calea 2</u>
7.89.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.89.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.89.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.89.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.90</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 80+449 – calea 1</u>
7.90.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.90.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.90.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.90.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.91</u>	<u>Pod peste vale necadastrata, km 80+449 – calea 2</u>
7.91.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.91.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.91.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.91.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
<u>7.92</u>	<u>Pod peste raul Topolog, km 81+309 – calea 1</u>
7.92.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.92.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii

7.92.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.92.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
7.93	<u>Pod peste raul Topolog, km 81+309 – calea 2</u>
7.93.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.93.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.93.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.93.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
7.94	<u>Pod peste valea Bucura, km 81+774 – calea 1</u>
7.94.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.94.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.94.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.94.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
7.95	<u>Pod peste valea Bucura, km 81+774 – calea 2</u>
7.95.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
7.95.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
7.95.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
7.95.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
8	Categorie de lucrari: Tuneluri
8.1	<i>Portale pentru Galeria 1</i>
8.1.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.1 – la o executie fizica de 20%
8.1.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.1 – la o executie fizica de 40%
8.1.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.1 – la o executie fizica de 60%
8.1.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.1 – la o executie fizica de 80%
8.1.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.1 – la o executie fizica de 100%
8.2	<i>Portale pentru Galeria 2</i>
8.2.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.2 – la o executie fizica de 20%
8.2.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.2 – la o executie fizica de 40%
8.2.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.2 – la o executie fizica de 60%
8.2.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.2 – la o executie fizica de 80%
8.2.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.2 – la o executie fizica de 100%
8.3	<i>Excavatie pentru Galeria 1</i>
8.3.1	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.3 – la o executie fizica de 5%
8.3.2	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.3 – la o executie fizica de 10%
8.3.3	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.3 – la o executie fizica de 15%
8.3.4	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.3 – la o executie fizica de 20%
8.3.5	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.3 – la o executie fizica de 25%
8.3.6	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.3 – la o executie fizica de 30%
8.3.7	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.3 – la o executie fizica de 35%
8.3.8	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.3 – la o executie fizica de 40%
8.3.9	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.3 – la o executie fizica de 45%
8.3.10	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.3 – la o executie fizica de 50%
8.3.11	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.3 – la o executie fizica de 55%
8.3.12	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.3 – la o executie fizica de 60%
8.3.13	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.3 – la o executie fizica de 65%
8.3.14	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.3 – la o executie fizica de 70%

8.3.15	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.3 – la o executie fizica de 75%
8.3.16	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.3 – la o executie fizica de 80%
8.3.17	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.3 – la o executie fizica de 85%
8.3.18	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.3 – la o executie fizica de 90%
8.3.19	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.3 – la o executie fizica de 95%
8.3.20	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.3 – la o executie fizica de 100%
8.4	<i>Excavatie pentru Galeria 2</i>
8.4.1	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 5%
8.4.2	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 10%
8.4.3	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 15%
8.4.4	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 20%
8.4.5	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 25%
8.4.6	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 30%
8.4.7	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 35%
8.4.8	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 40%
8.4.9	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 45%
8.4.10	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 50%
8.4.11	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 55%
8.4.12	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 60%
8.4.13	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 65%
8.4.14	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 70%
8.4.15	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 75%
8.4.16	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 80%
8.4.17	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 85%
8.4.18	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 90%
8.4.19	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 95%
8.4.20	5% din valoarea categoriei de lucrari 8.4 – la o executie fizica de 100%
8.5	<i>Captuseala exterioara pentru Galeria 1</i>
8.5.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.5 – la o executie fizica de 10%
8.5.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.5 – la o executie fizica de 20%
8.5.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.5 – la o executie fizica de 30%
8.5.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.5 – la o executie fizica de 40%
8.5.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.5 – la o executie fizica de 50%
8.5.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.5 – la o executie fizica de 60%
8.5.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.5 – la o executie fizica de 70%
8.5.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.5 – la o executie fizica de 80%
8.5.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.5 – la o executie fizica de 90%
8.5.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.5 – la o executie fizica de 100%
8.6	<i>Captuseala exterioara pentru Galeria 2</i>
8.6.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.6 – la o executie fizica de 10%
8.6.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.6 – la o executie fizica de 20%
8.6.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.6 – la o executie fizica de 30%
8.6.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.6 – la o executie fizica de 40%
8.6.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.6 – la o executie fizica de 50%

8.6.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.6 – la o executie fizica de 60%
8.6.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.6 – la o executie fizica de 70%
8.6.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.6 – la o executie fizica de 80%
8.6.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.6 – la o executie fizica de 90%
8.6.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 8.6 – la o executie fizica de 100%
8.7	<i>Hidroizolatie pentru Galeria 1</i>
8.7.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.7 – la o executie fizica de 20%
8.7.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.7 – la o executie fizica de 40%
8.7.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.7 – la o executie fizica de 60%
8.7.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.7 – la o executie fizica de 80%
8.7.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.7 – la o executie fizica de 100%
8.8	<i>Hidroizolatie pentru Galeria 2</i>
8.8.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.8 – la o executie fizica de 20%
8.8.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.8 – la o executie fizica de 40%
8.8.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.8 – la o executie fizica de 60%
8.8.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.8 – la o executie fizica de 80%
8.8.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.8 – la o executie fizica de 100%
8.9	<i>Captuseala interioara pentru Galeria 1</i>
8.9.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.9 – la o executie fizica de 20%
8.9.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.9 – la o executie fizica de 40%
8.9.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.9 – la o executie fizica de 60%
8.9.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.9 – la o executie fizica de 80%
8.9.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.9 – la o executie fizica de 100%
8.10	<i>Captuseala interioara pentru Galeria 2</i>
8.10.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.10 – la o executie fizica de 20%
8.10.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.10 – la o executie fizica de 40%
8.10.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.10 – la o executie fizica de 60%
8.10.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.10 – la o executie fizica de 80%
8.10.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.10 – la o executie fizica de 100%
8.11	<i>Radier pentru Galeria 1</i>
8.11.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.11 – la o executie fizica de 20%
8.11.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.11 – la o executie fizica de 40%
8.11.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.11 – la o executie fizica de 60%
8.11.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.11 – la o executie fizica de 80%
8.11.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.11 – la o executie fizica de 100%
8.12	<i>Radier pentru Galeria 2</i>
8.12.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.12 – la o executie fizica de 20%
8.12.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.12 – la o executie fizica de 40%
8.12.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.12 – la o executie fizica de 60%
8.12.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.12 – la o executie fizica de 80%
8.12.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.12 – la o executie fizica de 100%
8.13	<i>Galerie legatura pietonala 1</i>
8.13.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.13 – la o executie fizica de 25%
8.13.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.13 – la o executie fizica de 50%

8.13.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.13 – la o executie fizica de 75%
8.13.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.13 – la o executie fizica de 100%
8.14	<i>Galerie legatura pietonala 2</i>
8.14.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.14 – la o executie fizica de 25%
8.14.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.14 – la o executie fizica de 50%
8.14.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.14 – la o executie fizica de 75%
8.14.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.14 – la o executie fizica de 100%
8.15	<i>Galerie legatura pietonala 3</i>
8.15.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.15 – la o executie fizica de 25%
8.15.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.15 – la o executie fizica de 50%
8.15.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.15 – la o executie fizica de 75%
8.15.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.15 – la o executie fizica de 100%
8.16	<i>Galerie acces auto</i>
8.16.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.16 – la o executie fizica de 25%
8.16.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.16 – la o executie fizica de 50%
8.16.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.16 – la o executie fizica de 75%
8.16.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.16 – la o executie fizica de 100%
8.17	<i>Cale si trotuare pentru Galeria 1</i>
8.17.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.17 – la o executie fizica de 20%
8.17.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.17 – la o executie fizica de 40%
8.17.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.17 – la o executie fizica de 60%
8.17.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.17 – la o executie fizica de 80%
8.17.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.17 – la o executie fizica de 100%
8.18	<i>Cale si trotuare pentru Galeria 2</i>
8.18.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.18 – la o executie fizica de 20%
8.18.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.18 – la o executie fizica de 40%
8.18.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.18 – la o executie fizica de 60%
8.18.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.18 – la o executie fizica de 80%
8.18.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.18 – la o executie fizica de 100%
8.19	<i>Instalatii, echipamente, sisteme de siguranta pentru Galeria 1</i>
8.19.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.19 – la o executie fizica de 20%
8.19.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.19 – la o executie fizica de 40%
8.19.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.19 – la o executie fizica de 60%
8.19.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.19 – la o executie fizica de 80%
8.19.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.19 – la o executie fizica de 100%
8.20	<i>Instalatii, echipamente, sisteme de siguranta pentru Galeria 2</i>
8.20.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.20 – la o executie fizica de 20%
8.20.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.20 – la o executie fizica de 40%
8.20.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.20 – la o executie fizica de 60%
8.20.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.20 – la o executie fizica de 80%
8.20.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 8.20 – la o executie fizica de 100%
8.21	<i>Sisteme de ventilatie pentru Galeria 1</i>
8.21.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.21 – la o executie fizica de 25%
8.21.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.21 – la o executie fizica de 50%

8.21.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.21 – la o executie fizica de 75%
8.21.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.21 – la o executie fizica de 100%
8.22	Sisteme de ventitatie pentru Galeria 2
8.22.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.22 – la o executie fizica de 25%
8.22.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.22 – la o executie fizica de 50%
8.22.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.22 – la o executie fizica de 75%
8.22.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.22 – la o executie fizica de 100%
8.23	Iluminat pentru Galeria 1
8.23.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 8.23 – la o executie fizica de 50%
8.23.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 8.23 – la o executie fizica de 100%
8.24	Iluminat pentru Galeria 2
8.24.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 8.24 – la o executie fizica de 50%
8.24.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 8.24 – la o executie fizica de 100%
8.25	Management trafic rutier pentru Galeria 1
8.25.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 8.25 – la o executie fizica de 50%
8.25.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 8.25 – la o executie fizica de 100%
8.26	Management trafic rutier pentru Galeria 2
8.26.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 8.26 – la o executie fizica de 50%
8.26.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 8.26 – la o executie fizica de 100%
8.27	ITS pentru Galeria 1
8.27.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 8.27 – la o executie fizica de 50%
8.27.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 8.27 – la o executie fizica de 100%
8.28	ITS pentru Galeria 2
8.28.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 8.28 – la o executie fizica de 50%
8.28.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 8.28 – la o executie fizica de 100%
8.29	Centrul de Control si Interventie pentru tuneluri
8.29.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 8.29 – la o executie fizica de 50%
8.29.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 8.29 – la o executie fizica de 100%
8.30	Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 1
8.30.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.30 – la o executie fizica de 25%
8.30.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.30 – la o executie fizica de 50%
8.30.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.30 – la o executie fizica de 75%
8.30.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.30 – la o executie fizica de 100%
8.31	Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 2
8.31.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.31 – la o executie fizica de 25%
8.31.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.31 – la o executie fizica de 50%
8.31.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.31 – la o executie fizica de 75%
8.31.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 8.31 – la o executie fizica de 100%
8.32	Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia
9	Categorie de lucrari: Nodrutier Cornetu
9.1.	Lucrari de drum
9.1.1	Terasamente
9.1.1.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 9.1.1 – la o executie fizica de 50%
9.1.1.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 9.1.1 – la o executie fizica de 100%

9.1.2	<i>Suprastructura inclusiv structura rutiera</i>
9.1.2.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 9.1.2 – la o executie fizica de 50%
9.1.2.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 9.1.2– la o executie fizica de 100%
9.1.3	<i>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</i>
9.1.4	<i>Podete</i>
9.2	<i>Lucrari de Poduri si Pasaje Nod rutier Cornetu</i>
9.2.1	<i>Pasaj pe bretea peste autostrada km 44+895</i>
9.2.1.1	35% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.2.1.2	15% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.2.1.3	35% din valoarea pasajului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.2.1.4	15% din valoarea pasajului – la o executie fizica de 100%
9.2.2	<i>Pod pe bretea peste raul Baiasu km 45+096</i>
9.2.2.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.2.2.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.2.2.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.2.2.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.3	<i>Orice alte lucrari aferente Nodului rutier Cornetu</i>
10	<i>Categorie de lucrari: Nodrutier Valeni</i>
10.1.	<i>Lucrari de drum</i>
10.1.1	<i>Terasamente</i>
10.1.1.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.1.1 – la o executie fizica de 50%
10.1.1.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.1.1– la o executie fizica de 100%
10.1.2	<i>Suprastructura inclusiv structura rutiera</i>
10.1.2.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.1.2 – la o executie fizica de 50%
10.1.2.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.1.2– la o executie fizica de 100%
10.1.3	<i>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</i>
10.1.4	<i>Podete</i>
10.2	<i>Lucrari de Poduri si Pasaje Nod rutier Valeni</i>
10.2.1	<i>Pod pe bretea 1 peste raul Topolog si autostrada km 74+230</i>
10.2.1.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructura – fundatii
10.2.1.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructura – elevatii
10.2.1.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
10.2.1.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
10.2.2	<i>Pod pe bretea 3 peste raul Topolog km 74+230</i>
10.2.2.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructura – fundatii
10.2.2.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructura – elevatii
10.2.2.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
10.2.2.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
10.2.3	<i>Pod pe bretea 4 peste raul Topolog km 74+230</i>
10.2.3.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru 32nfractura – fundatii
10.2.3.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru 32nfractura – elevatii
10.2.3.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
10.2.3.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
10.3	<i>Orice alte lucrari aferente Nodului Rutier Valeni</i>
11	<i>Categorie de lucrari: Intersectie denivelata fara acces DJ 703</i>
11.1	<i>Terasamente</i>

11.1.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 11.1 – la o executie fizica de 50%
11.1.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 11.1– la o executie fizica de 100%
11.2	<i>Suprastructura inclusiv structura rutiera</i>
11.2.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 11.2 – la o executie fizica de 50%
11.2.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 11.2– la o executie fizica de 100%
11.3	<i>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</i>
11.4	<i>Podete</i>
12	Categorie de lucrari: Intersectie denivelata fara acces DJ 703F
12.1	<i>Terasamente</i>
12.1.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.1 – la o executie fizica de 50%
12.1.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.1– la o executie fizica de 100%
12.2	<i>Suprastructura inclusiv structura rutiera</i>
12.2.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.2 – la o executie fizica de 50%
12.2.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.2– la o executie fizica de 100%
12.3	<i>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</i>
12.4	<i>Podete</i>
12.5	<i>Pasaj/Pod pe DJ 703F peste autostrada si raul Topolog km 78+610</i>
12.5.1	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
12.5.2	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
12.5.3	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
12.5.4	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
13	Categorie de lucrari: Restabiliri legaturi rutiere Drum National
13.1	<i>Terasamente</i>
13.1.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.1 – la o executie fizica de 50%
13.1.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.1– la o executie fizica de 100%
13.2	<i>Suprastructura inclusiv structura rutiera</i>
13.2.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.2 – la o executie fizica de 50%
13.2.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.2– la o executie fizica de 100%
13.3	<i>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</i>
13.4	<i>Podete</i>
14	Categorie de lucrari: Restabiliri legaturi rutiere Drum Judetean
14.1	<i>Terasamente</i>
14.1.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 14.1 – la o executie fizica de 50%
14.1.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 14.1– la o executie fizica de 100%
14.2	<i>Suprastructura inclusiv structura rutiera</i>
14.2.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 14.2 – la o executie fizica de 50%
14.2.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 14.2– la o executie fizica de 100%
14.3	<i>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</i>
14.4	<i>Podete</i>
15	Categorie de lucrari: Restabiliri legaturi rutiere Drum Comunal
15.1	<i>Terasamente</i>
15.1.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.1 – la o executie fizica de 50%
15.1.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.1– la o executie fizica de 100%
15.2	<i>Suprastructura inclusiv structura rutiera</i>
15.2.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.2 – la o executie fizica de 50%
15.2.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.2– la o executie fizica de 100%

15.3	<i>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</i>
15.4	<i>Podete</i>
16	Categorie de lucrari: Restabiliri legaturi rutiere Drum Exploatare
16.1	<i>Terasamente</i>
16.1.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.1 – la o executie fizica de 50%
16.1.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.1– la o executie fizica de 100%
16.2	<i>Suprastructura inclusiv structura rutiera</i>
16.2.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.2 – la o executie fizica de 50%
16.2.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.2– la o executie fizica de 100%
16.3	<i>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</i>
16.4	<i>Podete</i>
17	Categoria de lucrari: Dotari pe Autostrada
17.1	Spatiu pentru Servicii tip S3 dreapta – km 78+000
17.1.1	<i>Terasamente</i>
17.1.1.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.1.1 – la o executie fizica de 50%
17.1.1.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.1.1– la o executie fizica de 100%
17.1.2	<i>Suprastructura drum</i>
17.1.3	<i>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</i>
17.1.4	<i>Podete</i>
17.1.5	<i>Dotari Spatii pentru Servicii tip S3</i>
17.1.5.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.1.5 – la o executie fizica de 50%
17.1.5.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.1.5– la o executie fizica de 100%
17.2	Spatiu pentru Servicii tip S3 stanga – km 80+000
17.2.1	<i>Terasamente</i>
17.2.1.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.2.1 – la o executie fizica de 50%
17.2.1.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.2.1– la o executie fizica de 100%
17.2.2	<i>Suprastructura drum</i>
17.2.3	<i>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</i>
17.2.4	<i>Podete</i>
17.2.5	<i>Dotari Spatii pentru Servicii tip S3</i>
17.2.5.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.2.5 – la o executie fizica de 50%
17.2.5.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.2.5– la o executie fizica de 100%
17.3	Centru de Intretinere si Coordonare (CIC) - Nod Rutier Valeni, km 74+404
17.3.1	<i>Terasamente</i>
17.3.1.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.3.1 – la o executie fizica de 50%
17.3.1.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.3.1– la o executie fizica de 100%
17.3.2	<i>Suprastructura drum</i>
17.3.2.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.3.2 – la o executie fizica de 50%
17.3.2.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.3.2– la o executie fizica de 100%
17.3.3	<i>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</i>
17.3.4	<i>Dotari Centru de Intretinere si Control - Nod rutier Valeni</i>
17.3.4.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 17.3.4 – la o executie fizica de 25%
17.3.4.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 17.3.4 – la o executie fizica de 50%
17.3.4.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 17.3.4 – la o executie fizica de 75%
17.3.4.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 17.3.4 – la o executie fizica de 100%
17.4	Spatiu pentru Servicii tip S1 stanga, km 62+300

<u>17.4.1</u>	<u>Terasamente</u>
17.4.1.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.4.1 – la o executie fizica de 50%
17.4.1.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.4.1– la o executie fizica de 100%
<u>17.4.2</u>	<u>Suprastructura drum</u>
<u>17.4.3</u>	<u>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</u>
<u>17.4.4</u>	<u>Podete</u>
<u>17.4.5</u>	<u>Dotari Spatiu pentru Servicii tip S1</u>
17.4.5.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.4.5 – la o executie fizica de 50%
17.4.5.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.4.5– la o executie fizica de 100%
17.5	Spatiu pentru Servicii tip S1 dreapta, km 62+300
<u>17.5.1</u>	<u>Terasamente</u>
17.5.1.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.5.1 – la o executie fizica de 50%
17.5.1.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.5.1– la o executie fizica de 100%
<u>17.5.2</u>	<u>Suprastructura drum</u>
<u>17.5.3</u>	<u>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</u>
<u>17.5.4</u>	<u>Podete</u>
<u>17.5.5</u>	<u>Dotari Spatiu pentru Servicii tip S1</u>
17.5.5.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.5.5 – la o executie fizica de 50%
17.5.5.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.5.5 – la o executie fizica de 100%
18	Categoria de lucrari: Sistemul de comunicatii, sistemul inteligent de transport si sistemul de control al traficului – ITS
18.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 18 – la o executie fizica de 25%
18.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 18 – la o executie fizica de 50%
18.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 18 – la o executie fizica de 75%
18.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 18 – la o executie fizica de 100%
19	Probe tehnologice si teste
20	Activitati necesare implementarii planului de actiune pentru promovarea contractului
20.1	Instalare si montare panouri pentru afisare temporara
20.2	Instalare si montare placi pentru amplasare permanenta
21	Categorie de lucrari: Ecoduct Calinesti peste DN7, CF201, raul Olt cu latimea de 100m
21.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 21 – la o executie fizica de 10%
21.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 21 – la o executie fizica de 20%
21.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 21 – la o executie fizica de 30%
21.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 21 – la o executie fizica de 40%
21.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 21 – la o executie fizica de 50%
21.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 21 – la o executie fizica de 60%
21.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 21– la o executie fizica de 70%
21.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 21 – la o executie fizica de 80%
21.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 21 – la o executie fizica de 90%
21.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 21 – la o executie fizica de 100%

22	Categorii de lucrari: Lucrari de arta (poduri/ pasaje/ viaducte) rezultate din inlocuirea terasamentelor si a lucrarilor de consolidare aferente acestora in zonele in care sunt prevazute "ziduri de sprijin de rambleu pentru limitarea amprizei"
22.1	Zona 1: Intre km 45+670 si 46+010
22.1.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 22.1 – la o executie fizica de 25%
22.1.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 22.1 – la o executie fizica de 50%
22.1.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 22.1 – la o executie fizica de 75%
22.1.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 22.1 – la o executie fizica de 100%
22.2	Zona 2: Intre km 47+459 si 47+529
22.2.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 22.2 – la o executie fizica de 25%
22.2.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 22.2 – la o executie fizica de 50%
22.2.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 22.2 – la o executie fizica de 75%
22.2.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 22.2 – la o executie fizica de 100%
22.3	Zona 3: Intre km 49+488 si 49+508
22.3.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 22.3 – la o executie fizica de 25%
22.3.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 22.3 – la o executie fizica de 50%
22.3.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 22.3 – la o executie fizica de 75%
22.3.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 22.3 – la o executie fizica de 100%
22.4	Zona 4: Intre km 49+549 si 49+559
22.4.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 22.4 – la o executie fizica de 25%
22.4.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 22.4 – la o executie fizica de 50%
22.4.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 22.4 – la o executie fizica de 75%
22.4.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 22.4 – la o executie fizica de 100%
22.5	Zona 5: Intre km 49+736 si 49+878
22.5.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 22.5 – la o executie fizica de 25%
22.5.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 22.5 – la o executie fizica de 50%
22.5.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 22.5 – la o executie fizica de 75%
22.5.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 22.5 – la o executie fizica de 100%
23	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului, altele decat cele mentionate la punctul 3.1

Nota 1: Prezentul Grafic de Esalonare a Platilor cuprinde modalitatea de realizare a platilor pentru activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii aferente Contractului de proiectare si executie.

Nota 2:Ofertantii **NU POT EXTINDE** Graficul de Esalonare a Platilor prin includerea de noi sub-activitati/ sub-categorii de lucrari sau servicii, sau prin detalierea activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii incluse in Graficul de Esalonare a Platilor.

METODA DE PLATA A SUMELOR AFERENTE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII IN CADRUL CONTRACTULUI

Fiecare activitate/ categorie de lucrari sau servicii va fi platita pe baza de factura, in functie de activitatile/ lucrarile/ serviciile efectiv realizate de Antreprenor, astfel cum sunt incluse in Situatiile de Lucrari si aprobate prin Certificatele de Plata, in termenele si conditiile prevazute in Contract.

Pentru fiecare activitate/ categorie de lucrari sau servicii prevazuta in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 nu va fi aprobata la plata o suma mai mare decat cea prevazuta de ofertant pentru respectiva activitate/ categorie de lucrari sau servicii in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.

Plata se va realiza in functie de progresul fizic al lucrarilor/serviciilor/receptiilor, in conformitate cu transele mentionate in prezentul Grafic de Esalonare a Platilor. Exceptie fac categoriile/ sub-categoriile mentionate la pozitiile 2.2.4; 2.2.7; 2.2.8; 3.1.4; 3.3, 3.4; 4.5.5; 8.32, 9.1.3, 9.1.4, 9.3, 10.1.3, 10.1.4, 10.3, 11.3, 11.4, 12.3, 12.4, 13.3, 13.4, 14.3, 14.4, 15.3, 15.4, 16.3, 16.4, 17.1.2-17.1.4, 17.2.2-17.2.4, 17.3.3, 17.4.2-17.4.4, 17.5.2-17.5.4, 19 si 23 pentru care plata se va realiza la finalizarea in integralitate (100%) a respectivei categorii/sub-categorii de activitate/lucrare/serviciu.

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

IMPUTERNICIRE

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) în (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **în calitate de reprezentant legal al Candidatului/ Candidatului asociat/ Ofertantului/ Ofertantului asociat/ Tertului sustinator/ Subcontractantului** (denumire), cu sediul în (adresa operatorului economic), CUI nr., CIF nr., imputernicesc prin prezenta pe DL./ Dna., domiciliat(a) în (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de, la data de, CNP, având funcția de, să semneze cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, urmatoarele documente depuse in cadrul procedurii de atribuire a contractului de lucrari **PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"**.

1. Garantia de participare (inclusiv orice alte documente aferente acesteia);
2. Oferta/Solicitarea de participare;
3. Documentele de calificare;
4. Raspunsurile la clarificari;
5. Orice alta corespondenta cu Autoritatea Contractanta pe parcursul procedurii de atribuire.

Înteleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații și sunt de acord cu orice decizie a Autorității Contractante referitoare la excluderea din procedura pentru atribuirea contractelor de achiziție publică.

Data

.....

 (numele persoanei imputernicite)

 (semnatura persoanei imputernicite)

Denumirea mandantului

 reprezentată legal prin

 (Nume, prenume)
 având funcția de

 (Funcție)

 (Semnătura autorizată și stampila)

ACORD DE ASOCIERE

Nr. _____ din _____

CAPITOLUL I -PARTILE ACORDULUI**Art. 1** Prezentul acord se încheie între :

S.C....., cu sediul în, str. nr....., telefon, fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din sub nr., cod unic de înregistrare, cont bancar în care se vor efectua plățile de către Beneficiar, deschis la, adresa banca:, reprezentată de având funcția de..... , în calitate de asociat - **LIDER DE ASOCIERE**

și

S.C....., cu sediul în, str., Nr....., telefon, fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din sub nr., cod unic de înregistrare, cont, deschis la, reprezentată de având funcția de , în calitate de **ASOCIAT**

CAPITOLUL II - OBIECTUL ACORDULUI**Art. 2.1** Partile convin înființarea unei Asocieri compusă din:

- (i -lider de asociere).....;
- (ii - Asociat 1)
- (iii - Asociat n),

având ca scop:

a) participarea la procedura de achiziție publică organizată de C.N.A.I.R. S.A. pentru atribuirea contractului **PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"**,

b) derularea/implementarea în comun a contractului de achiziție publică **PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"**, în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare, cu respectarea prevederilor prezentului Acord de Asociere.

Art. 2.2 Asocierea va încheia Contractul cu Beneficiarul, în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale conform prevederilor Documentației de Atribuire, în baza ofertei depuse de Asociere și declarate castigatoare urmare transmiterii de către C.N.A.I.R. S.A. a comunicării rezultatului procedurii.

Art. 2.3. Asocierea nu are personalitate juridică și nu va putea fi tratată ca o entitate de sine statatoare, neavând calitate de subiect de drept distinct (*Art. 1951 Cod Civil*).

Art. 2.4. Activitatea desfasurata in cadrul Asocierii se realizeaza pe baza principiului independentei comerciale si juridice a fiecarei Parti si pe cel al sprijinului reciproc privind obligatiile contractuale asumate in vederea realizarii scopului Asocierii.

CAPITOLUL III - TERMENUL DE VALABILITATE AL ACORDULUI

Art. 3. Prezentul acord ramâne în vigoare până la expirarea duratei de valabilitate a contractului semnat cu C.N.A.I.R. S.A., respectiv până la stingerea tuturor datoriilor legate de acesta si indeplinirea tuturor obligatiilor asumate de Asociere fata de Beneficiar.

CAPITOLUL IV - OBLIGATIILE PARTILOR.

Art. 4.1. Partile convin ca Liderul de asociere este

Contractul atribuit va fi semnat cu Beneficiarul de catre Liderul de Asociere, acesta fiind desemnat ca reprezentant autorizat sa primeasca instructiunile contractuale pentru si in numele tuturor membrilor Asocierii, de la Beneficiar, sa poarte intreaga corespondenta cu Beneficiarul si, totodata, va detine puterea de reprezentare a Asocierii in relatia cu Beneficiarul.

Art. 4.2. Se împuternicește, având calitatea de Lider al asocierii, pentru întocmirea ofertei comune și depunerea acesteia în numele și pentru asocierea constituită prin prezentul acord.

Art. 4.3. Partile vor raspunde individual si solidar in fata Beneficiarului in ceea ce priveste toate responsabilitatile si obligatiile decurgand din sau in legatura cu Contractul.

Art. 4.4. Fiecare Parte va garanta, va apara si va despagubi cealalta Parte pentru toate daunele previzibile sau imprevizibile, care ar putea rezulta din sau in legatura cu incalcarea obligatiilor asumate prin Contract, de catre Partea culpabila.

Art. 4.5. In situatia in care Beneficiarul sufera un prejudiciu in implementarea / derularea contractului **PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"**, acesta se va indrepta impotriva oricarui membru al prezentei asocieri, pentru a obtine recuperarea prejudiciului suferit, indiferent daca respectivul prejudiciu a fost cauzat prin actiunea/omisiunea unui alt membru al asocierii.

CAPITOLUL V - INCETAREA ACORDULUI DE ASOCIERE

Art. 5. Incetarea Acordului de Asociere poate avea loc in urmatoarele cazuri:

- a) neîncheierea, din orice motiv, a Contractului între Asociere și Beneficiar;
- b) la îndeplinirea în integralitate a obiectului contractului
- c) la încetarea de plin drept a Contractului încheiat între Asociere și Beneficiar, în conformitate cu prevederile Contractului.

CAPITOLUL VI - ALTE CLAUCZE

Art. 6.1. Membrii asocierii convin ca asociatul - in calitate de Lider al Asocierii, sa fie desemnat titular de cont, in vederea efectuării operatiunilor financiar contabile, respectiv emiterea si incasarea facturilor aferente Contractului **PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"**.

Datele de identificare sunt urmatoarele:

Numele titularului de cont:

Adresa:

Numar TVA:

Reprezentant Legal:

Telefon/fax/e-mail:

Denumire Banca:

Adresa Banca:

Numar cont bancar:

IBAN:

*Asociatul - **in calitate de Lider al Asocierii**, va emite si incasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din Romania, aceasta avand urmatoarele date de identificare:

Denumire:

Sediul Social:

Cod Unic de Inregistrare:

Numar de ordine in Registrul Comertului:

Cont Bancar:

Denumire Banca:

Adresa Banca:

Reprezentant Legal:

Nota: * se va completa in cazul in care asociatul desemnat pentru emiterea si incasarea facturilor este persoana juridica nerezidenta in Romania.

Art. 6.2. In caz de atribuire, asociatii au convenit urmatoarele cote de participare in cadrul asocierii:

..... % (in litere),

..... % (in litere)

Art. 6.3. Asociatii convin sa se sustina ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării contractului, acordându-si sprijin de natura tehnica, manageriala sau/si logistica ori de câte ori situatia o cere.

Art. 6.4. Nici una dintre Parti nu va fi indreptatita sa vanda, cesioneze sau in orice alta modalitate sa greveze sau sa transmită cota sa sau parte din aceasta altfel decat prin efectul legii și prin obținerea consimtamantului scris prealabil atât al celorlalte Parti cat și al Beneficiarului.

Art. 6.5. Prezentul acord se completează în ceea ce privește termenele și condițiile de executare a lucrarilor, cu prevederile contractului ce se va încheia între (liderul de asociere) și Beneficiar.

Art. 6.6. (1) Prezentul Acord de Asociere impreuna cu toate aspectele si toate efectele ce decurg din, sau in legatura cu acestea, vor fi guvernate de legea romana.

(2) Litigiile izvorate din sau in legatura cu Acordul de Asociere, intre membrii Asocierii, sunt supuse instantelor de drept comun.

(3) Solutionarea litigiilor izvorate din sau in legatura cu Acordul de Asociere, intre membrii Asocierii si Beneficiar, se va realiza de catre instanta judecatoreasca de contencios administrativ și fiscal romana.

Art. 6.7. Prezentul Acord de Asociere va fi redactat in limba romana.

Prezentul Acord de Asociere s-a încheiat astăzi în exemplare.

LIDER ASOCIAT

(reprezentant legal/imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii)

Nume si prenume

.....

(semnatura si stampila)

ASOCIAT 1

(reprezentant legal/imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii)

Nume si prenume

.....

(semnatura si stampila)

ASOCIAT n

(reprezentant legal/imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii)

Nume si prenume

.....

(semnatura si stampila)

Nota 1: Prezentul Acord de Asociere conține clauzele obligatorii, partile putând adăuga și alte clauze.

Nota 2: Lipsa semnaturii reprezentantului legal sau reprezentantului imputernicit mentionat in actele statutare/constitutive ale societatii conduce automat la nulitatea Acordului de Asociere.

Nota 3: In prezentul Acord de Asociere, notiunea de reprezentant imputernicit mentionat in actele statutare/constitutive ale societatii este diferita de notiunea de reprezentant imputernicit sa semneze oferta, inclusiv orice alte documente aferente acesteia, asa cum este acesta desemnat prin DUAE, Partea a II-a, sectiunea B.

ANGAJAMENT FERM
privind susținerea acordată ofertantului pentru îndeplinirea criteriului
referitor la situația economică și financiară

Către: **Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (C.N.A.I.R. S.A.),**
in calitate de Autoritate Contractanta, avand sediul în București, B-dul Dinicu Golescu,
nr. 38, Sector 1, 010873, România

Intervenit între (denumirea și datele de identificare ale terțului susținător) și
 (denumirea ofertantului) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului de lucrări **PROIECTARE SI EXECUTIE**
"Autostrada Sibiu – Pitești, Secțiunea 3: Cornetu – Tigveni", pentru îndeplinirea cerinței de calificare privind situația
 economică și financiară.

Noi (denumirea terțului susținător financiar), în situația în care contractantul
 (denumirea ofertantului) întâmpină dificultăți de natură financiară pe parcursul derulării contractului, garantăm
 necondiționat și irevocabil Autorității Contractante susținerea necesară pentru îndeplinirea contractului conform ofertei
 prezentate și a obligațiilor asumate de (denumirea ofertantului) prin contractul ce urmează a fi încheiat
 între ofertant și Autoritatea Contractantă.

Noi, (denumirea terțului susținător), vom răspunde față de Autoritatea Contractantă
 în cazul în care contractantul întâmpină dificultăți în derularea contractului. Astfel, ne obligăm în mod ferm,
 necondiționat și irevocabil să ducem la îndeplinire integrală, reglementară și la termen obligațiile asumate de
 (denumirea ofertantului) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Autoritatea
 Contractantă, pentru partea asumată prin prezentul angajament.

Noi, (denumirea terțului susținător), vom răspunde în mod solidar cu
 (denumirea ofertantului) pentru executarea contractului, în situația în care nu vom duce la îndeplinire
 obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament.

Noi, (denumirea ofertantului), declarăm că invocăm susținerea acordată de
 (denumirea terțului susținător) pentru îndeplinirea contractului menționat mai sus, așa cum
 rezultă din prezentul Angajament, în cazul în care vom întâmpina dificultăți pe parcursul derulării contractului și
 garantăm materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi, (denumirea ofertantului), vom răspunde în mod solidar cu
 (denumirea terțului susținător) pentru executarea contractului, în situația în care
 (denumirea terțului susținător) nu va duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul
 angajament.

Noi, (denumirea ofertantului), înțelegem că Autoritatea Contractantă va urmări orice
 pretenție la daune pe care noi am putea să o avem împotriva (denumirea terțului susținător) pentru
 nerespectarea de către acesta a obligațiilor asumate prin prezentul angajament ferm, în conformitate cu prevederile art.
 5.7 din Acordul Contractual.

Acordarea susținerii privind situația economică și financiară nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția
 celor care au fost incluse în propunerea financiară.

Prezentul document reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art. 48 din HG 395/2016 și ale art. art. 182, alin (3) din Legea 98/2016, care dă dreptul Autorității Contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a obligațiilor asumate prin angajamentul de susținere privind situația economică și financiară acordată..... (*denumirea ofertantului*).

Data completării,

.....

Terț susținător (*semnătură autorizată*)

Ofertant..... (*semnătură autorizată*)

Nota 1: În sensul art. 182 alin. (4) din Legea 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, împreună cu Angajamentul ferm **vor fi anexate documentele transmise ofertantului de către tertul sustinator** din care va rezulta modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura îndeplinirea propriului angajament. Acestea se vor constitui în anexe la prezentul angajament ferm.

Documentele prezentate trebuie să indice concret care sunt **resursele financiare** pe care tertul le va mobiliza în cazul în care operatorul economic întâmpină dificultăți pe parcursul derulării contractului sau se va afla în imposibilitatea derulării contractului, tipul acestor documente fiind determinat de obligațiile asumate de ofertant și tertul sustinator prin angajamentul ferm.

Tertul sustinator va dovedi prin documentele prezentate ca deține toate resursele invocate ca element de susținere a ofertantului.

Nota 2: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și tert cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/ drepturi/ obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravina prevederilor prezentului angajament.

ANGAJAMENT FERM
privind susținerea acordată ofertantului pentru îndeplinirea criteriului
referitor la capacitatea tehnica - experienta similara

Către: **Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (C.N.A.I.R. S.A.),**
in calitate de Autoritate Contractanta, avand sediul în București, B-dul Dinicu Golescu,
nr. 38, Sector 1, 010873, România

Intervenit între (*denumirea si datele de identificare ale terțului susținător*) și (*denumirea ofertantului*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului de lucrări **PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"**, pentru îndeplinirea cerinței de calificare privind capacitatea tehnica.

Noi (*denumirea terțului susținător*), în situația în care contractantul (*denumirea ofertantului*) întâmpină dificultăți de natura tehnica pe parcursul derulării contractului, garantăm neconditionat și irevocabil, Autorității Contractante susținerea necesară pentru îndeplinirea contractului conform ofertei prezentate și a obligațiilor asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Autoritatea Contractantă.

Noi, (*denumirea terțului susținător*), vom răspunde față de Autoritatea Contractantă în cazul în care contractantul întâmpina dificultăți în derularea contractului. Astfel, ne obligăm în mod ferm, neconditionat și irevocabil să ducem la îndeplinire integrală, reglementară și la termen obligațiile asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și autoritatea contractantă, pentru partea asumată prin prezentul angajament.

Noi, (*denumirea ofertantului*), declarăm că vom invoca susținerea acordată de (*denumirea terțului susținător*) pentru îndeplinirea contractului menționat mai sus, așa cum rezultă din prezentul Angajament, în cazul în care vom întâmpina dificultăți pe parcursul derulării contractului, și garantăm materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi, (*denumirea ofertantului*), înțelegem că Autoritatea Contractantă va urmări orice pretenție la daune pe care noi am putea să o avem împotriva (*denumirea terțului susținător*) pentru nerespectarea de către acesta a obligațiilor asumate prin prezentul angajament ferm, în conformitate cu prevederile art. 5.7 din Acordul Contractual.

Acordarea susținerii privind capacitatea tehnica nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

Prezentul document reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art. 48 din HG 395/2016 și ale art. art. 182, alin (3) din Legea 98/2016, care dă dreptul autorității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a obligațiilor asumate prin angajamentul de susținere privind capacitatea tehnica acordată (*denumirea ofertantului*).

Data completării,

.....

Terț susținător (*semnătură autorizată*)

Ofertant..... (*semnătură autorizată*)

Nota 1: In sensul art. 182 alin (4) din Legea 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, impreuna cu Angajamentul ferm **vor fi anexate documentele transmise ofertantului de catre tertul sustinator** din care va rezulta modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura indeplinirea propriului angajament. Acestea se vor constitui in anexe la prezentul angajament ferm.

Documentele prezentate trebuie sa indice concret care sunt resursele (*materiale/ umane/ tehnice etc*) pe care tertul le va mobiliza in cazul in care operatorul economic intampina dificultati pe parcursul derularii contractului sau se va afla in imposibilitatea derularii contractului, tipul acestor documente fiind determinat de obligatiile asumate de ofertant si tertul sustinator prin angajamentul ferm.

Tertul sustinator va dovedi prin documentele prezentate ca detine toate resursele invocate ca element de sustinere a ofertantului.

Nota 2: Prevederile prezentului formular reprezinta continutul minim al intelegerii dintre ofertant si tert cu privire la acordarea sustinerii. In cazul in care partile doresc sa stabileasca si alte prevederi/ drepturi/ obligatii, vor redacta o intelegere scrisa separata pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu conditia ca aceasta sa nu contravina prevederilor prezentului angajament.

ANGAJAMENT FERM
privind susținerea acordată ofertantului pentru îndeplinirea criteriului
referitor la capacitatea tehnică - Utilaje, instalații și echipamente tehnice

Către: **Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (C.N.A.I.R. S.A.),**
in calitate de Autoritate Contractanta, avand sediul în București, B-dul Dinicu Golescu,
nr. 38, Sector 1, 010873, România

Intervenit între (*denumirea și datele de identificare ale terțului susținător*) și (*denumirea ofertantului*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului de lucrări **PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"**, pentru îndeplinirea cerinței de calificare privind capacitatea tehnică - resurse transferabile.

Noi (*denumirea terțului susținător*), în situația în care contractantul (*denumirea ofertantului*) întâmpină dificultăți de natură tehnică pe parcursul derulării contractului, garantăm necondiționat și irevocabil, autorității contractante susținerea necesară pentru îndeplinirea contractului conform ofertei prezentate și a obligațiilor asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și autoritatea contractantă.

Noi, (*denumirea terțului susținător*), vom răspunde față de autoritatea contractantă în cazul în care contractantul întâmpină dificultăți în derularea contractului.

În acest sens, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția (*denumirea ofertantului*) utilajele, instalațiile și echipamentele tehnice necesare pentru îndeplinirea integrală, reglementară și la termen a contractului de achiziție publică.

Utilajele, instalațiile și echipamentele tehnice, după caz, pe care noi (*denumirea terțului susținător*) le vom mobiliza în cazul în care contractantul (*denumirea ofertantului*) întâmpină dificultăți pe parcursul derulării contractului sau se afla în imposibilitatea de a derula contractul sunt următoarele:

- 1.....
- 2.....
- 3.....etc.

Astfel, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil să ducem la îndeplinire integrală, reglementară și la termen obligațiile asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și autoritatea contractantă, pentru partea asumată prin prezentul angajament.

Noi, (*denumirea ofertantului*), declarăm că vom invoca susținerea acordată de (*denumirea terțului susținător*) pentru îndeplinirea contractului menționat mai sus, așa cum rezultă din prezentul Angajament, în cazul în care vom întâmpina dificultăți pe parcursul derulării contractului, și garantăm materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi, (*denumirea ofertantului*), înțelegem că Autoritatea Contractantă va urmări orice pretenție la daune pe care noi am putea să o avem împotriva (*denumirea terțului susținător*) pentru nerespectarea de către acesta a obligațiilor asumate prin prezentul angajament ferm, în conformitate cu prevederile din Acordul Contractual.

Acordarea susținerii privind capacitatea tehnică nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

Prezentul document reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art. 48 din HG 395/2016 și ale art. art. 182, alin (3) din Legea 98/2016, care dă dreptul autorității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a obligațiilor asumate prin angajamentul de susținere privind capacitatea tehnică acordată (*denumirea ofertantului*).

Data completării,

.....

Terț susținător (*semnătură reprezentant legal*)

Ofertant..... (*semnătură reprezentant legal*)

Nota 1: În sensul art. 182 alin (4) din Legea 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, împreună cu Angajamentul ferm **vor fi anexate documentele transmise ofertantului de către tertul sustinator** din care va rezulta modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura îndeplinirea propriului angajament. Acestea se vor constitui în anexe la prezentul angajament ferm.

Documentele prezentate trebuie să indice concret care sunt resursele (*Utilajele/ instalațiile/ echipamentele tehnice*) pe care tertul le va mobiliza în cazul în care operatorul economic întâmpină dificultăți pe parcursul derulării contractului sau se va afla în imposibilitatea derulării contractului.

Astfel de documente care demonstrează că tertul sustinator dispune de resursele în legătură cu care acordă susținerea și care vor fi disponibilizate în funcție de necesitățile contractului conform angajamentului ferm pot fi, fără a se limita la acestea: contracte de vânzare-cumpărare, închiriere, leasing, comodat etc, tipul acestor documente fiind determinat de obligațiile asumate de ofertant și tertul sustinator prin angajamentul ferm.

Tertul sustinator va dovedi prin documentele prezentate că deține toate resursele invocate ca element de susținere a ofertantului.

Nota 2: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și tert cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/ drepturi/ obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravina prevederilor prezentului angajament.

Nota 3: În situația în care ofertantul este o Asocieră, Angajamentul ferm va fi semnat de reprezentanții legali ai tuturor membrilor Asocierii.

ACORD DE SUBCONTRACTARE NR. _____ din data _____
in vederea participarii la procedura de achizitie publica a contractului *PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"*, organizata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

[Continutul minim al acestui formular va fi respectat numai in situatia in care subcontractantul are si calitatea de tert sustinator]

I. PARTILE CONTRACTANTE

Art. 1. Prezentul acord se încheie între :

S.C....., cu sediul în, str. nr....., telefon, fax, înmatriculata la Registrul Comertului din sub nr., cod unic de înregistrare, cont bancar in care se vor efectua platile de catre Beneficiar, deschis la, adresa banca:, reprezentata de având functia de..... , în calitate de **Contractant**

si

S.C....., cu sediul în, str. Nr....., telefon, fax, înmatriculata la Registrul Comertului din sub nr., cod unic de înregistrare, cont, deschis la, reprezentata de având functia de , în calitate de **Subcontractant**.

II. OBIECTUL ACORDULUI DE SUBCONTRACTARE

Art. 2.1. In situatia in care contractul de achizitie publica va fi incheiat cu Contractantul, partile se angajeaza ca, in calitate de Subcontractant, sa realizeze urmatoarea/ urmatoarele parte/parti sau activitate/ activitati din contractul de achizitie publica ce va fi incheiat intre Contractant si CNAIR SA, in calitate de Autoritate Contractanta/ Beneficiar:

Art. 2.2. Avand in vedere optiunea exprimata la Art. 5 de catre Subcontractantul privind plata direct de catre Beneficiar a acestuia, partile declara ca activitatile ce vor fi indeplinite de Subcontractant in cadrul contractului de achizitie publica si enuntate la art. 2.1 sunt in concordanta cu Anexa nr. 3 la Formularul nr. 7, completata potrivit solicitarilor din Documentatia de Atribuire.

Art. 3.1 Partile se angajeaza ca activitatile ce vor fi indeplinite de Subcontractant in cadrul contractului de achizitie publica potrivit art. 2.1 sa fie realizate in aceleasi conditii ca cele stipulate in Contractul de proiectare si executie incheiat intre Contractant si CNAIR SA, sens in care, in situatia in care Contractantul este desemnat castigator in cadrul procedurii de achizitie publica, Partile vor incheia un Contract de Subcontractare in conformitate cu oferta depusa de Contractant, care va contine cel putin informatiile din prezentul Acord de Subcontractare cu privire la activitatile ce vor

fi indeplinite de subcontractant, procentul si valoarea partilor subcontractate si optiunea privind efectuarea platilor direct de catre Beneficiar catre Subcontractant.

Art. 3.2. Avand in vedere optiunea exprimata la Art. 5 de catre Subcontractantul privind plata direct de catre Beneficiar a acestuia, Contractul de Subcontractare prezentat anterior semnarii contractului intre Contractant si Beneficiar va contine, suplimentar fata de informatiile minim obligatorii mentionate la Art. 3.1, o anexa specifica privind plata directa, in care partile:

- a) vor consemna optiunea privind realizarea platii Subcontractantului direct de catre Beneficiar;
- b) vor preciza contul bancar al Subcontractantului;
- c) vor indica, pentru fiecare articol din Anexa nr. 1 la Formularul de Propunere Financiara aferent partii din Lucrari pentru care este desemnat Subcontractantul, partea din suma aferenta Subcontractantului, in conformitate cu Anexa nr. 3 la Formularul de Propunere Financiara, precum si modul de tratare si aplicare a elementelor listate la punctele a)-f) din subclauza 50.1 [Situatia de Lucrari] din Conditiiile Generale ale Contractului de proiectare si executie, astfel incat sa fie stabilita metoda concreta de evaluare si certificare a partii aferente Subcontractantului din fiecare plata efectuata de catre Beneficiar in conformitate cu prevederile clauzelor 50 [Plati] si 51 [Plata finala] din Conditiiile Generale ale Contractului de proiectare si executie.

III. VALOAREA PRESTATIILOR SUBCONTRACTATE SI MODALITATEA DE PLATA

Art. 4. Partile convin ca valoarea activitatilor ce vor fi indeplinite de Subcontractant potrivit art. 2 sa fie in procent de _____ din Pretul Contractului de proiectare si executie incheiat intre Contractant si CNAIR SA.

Art. 5. Avand in vedere prevederile art. 218 din Legea 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare,, in calitate de Subcontractant, opteaza/ nu opteaza pentru a fi platit direct de catre CNAIR SA, in calitate de Autoritate Contractanta/ Beneficiar al Contractului **PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"**.

IV. ANGAJAMENTUL FERM PRIVIND SUSTINEREA ACORDATA CONTRACTANTULUI

Art. 6. In situatia in care (*denumirea Contractantului*) intampina dificultati pe parcursul derularii Contractului de proiectare si executie incheiat cu CNAIR SA, noi,(*denumirea Subcontractantului tert sustinator*), garantam Autoritatii Contractante, neconditionat si irevocabil, acordarea sustinerii necesare pentru indeplinirea contractului conform ofertei prezentate si a obligatiilor asumate de Contractant prin contractul ce urmeaza a fi incheiat intre acesta si CNAIR SA.

Art. 7. Noi, (*denumirea Subcontractantului tert sustinator*), vom raspunde fata de Autoritatea Contractanta in cazul in care (*denumirea Contractantului*) intampina dificultati in derularea contractului. In acest sens, ne obligam in mod ferm, neconditionat si irevocabil, sa punem la dispozitia Contractantului resursele necesare pentru indeplinirea integrala, reglementara si la termen a contractului de achizitie publica, pentru partea/partile de contract pe care urmeaza sa le realizam potrivit art. 2.

Art. 8. Noi, (*denumirea Contractantului*), declaram ca vom invoca sustinerea acordata de (*denumirea Subcontractantului tert sustinator*) pentru indeplinirea Contractului de proiectare si executie, in cazul in care vom intampina dificultati pe parcursul derularii contractului, si garantam materializarea aspectelor ce fac obiectul sustinerii acordate de (*denumirea Subcontractantului tert sustinator*).

Art. 9. Noi, (*denumirea Contractantului*), intelegem ca Autoritatea Contractanta va urmari orice pretentie la daune pe care noi am putea sa o avem impotriva _____ (*denumirea Subcontractantului*

tert sustinator) pentru nerespectarea de catre acesta a obligatiilor asumate prin prezentul Acord de Subcontractare si angajament ferm, in conformitate cu prevederile Contractului de proiectare si executie.

Art. 10. Noi, (denumirea Subcontractantului tert sustinator), ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția (denumirea ofertantului) **utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice SI/SAU personalul** necesare pentru îndeplinirea integrală, reglementară și la termen a contractului de achiziție publică.

Utilajele, instalatiile si echipamentele tehnice SI/SAU personalul, după caz, pe care noi
..... (denumirea terțului susținător) **le vom mobiliza in cadrul contractului sunt**
urmatoarele:

- 1.....
- 2.....
- 3.....etc.

Art. 11 Acordarea susținerii tehnice nu implică alte costuri pentru CNAIR SA, cu excepția celor incluse de Contractant in Propunerea sa Financiara.

Art. 12 Prezentul Acord de Subcontractare reprezintă totodata si angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art. 48 din HG 395/2016 si ale art. art. 182 alin. (3) din Legea 98/2016, care dă dreptul CNAIR SA de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a obligațiilor asumate prin prezentul angajament de susținere privind capacitatea tehnica.

Nota 1: Prezentul Acord de Subcontractare conține clauzele minime obligatorii, partile putând adăuga orice alte clauze privind obligatiile asumate.

Nota 2:In sensul art. 182 alin. (4) din Legea 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, si tinand cont de prevederile art. 48 alin. (1), impreuna cu Acordul de Subcontractare care este, totodata, si Angajament ferm, **vor fi anexate documentele transmise ofertantului de catre Subcontractantul tert sustinator** din care va rezulta modul efectiv prin care acesta din urma va asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere. Acestea se vor constitui in anexe la prezentul Acordul de Subcontractare/ Angajamentul ferm.

Documentele prezentate trebuie sa indice concret care sunt resursele (**materiale/ umane/ tehnice/ utilaje/instalatii/echipamente, etc.**) pe care **Subcontractantul tert sustinator** le va mobiliza in cazul in care Contractantul intampina dificultati pe parcursul derularii Contractului de proiectare si executie incheiat cu CNAIR SA sau se va afla in imposibilitatea derularii contractului, tipul acestor documente fiind determinat de obligatiile asumate de Contractant si Subcontractantul tert sustinator prin Acordul de Subcontractare/ Angajamentul ferm.

Subcontractantul tert sustinator va dovedi prin documentele prezentate ca detine toate resursele invocate ca element de sustinere a ofertantului.

PROPUNEREA TEHNICA

Titlul contractului: PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"

A. Fiecare ofertant isi va intocmi Propunerea Tehnica astfel incat sa satisfaca in mod corespunzator cerintele prevazute in "Cerintele Beneficiarului". Ofertele care nu satisfac in mod corespunzator cerintele prevazute in "Cerintele Beneficiarului" vor fi declarate neconforme.

B. Pentru conformitatea Propunerii Tehnice, ofertantii trebuie sa prezinte in cadrul Propunerii Tehnice si urmatoarele elemente:

I. PREZENTAREA PROGRAMULUI DE LUCRARI intitulat si Graficul de Esalonare Calendaristica Gantt ce va fi realizat utilizandu-se analiza drumului critic si care va cuprinde minim urmatoarele informatii:

1. Reprezentarea grafica si descrierea punctelor de referinta, astfel cum au fost acestea definite in Cerintele Beneficiarului precum si modalitatea de indeplinire a acestora;

2. Reprezentarea grafica a principalelor faze ce alcatuiesc executarea contractului (proiectare, avizare, autorizare, executare, inspectiile, testarea, receptia la terminarea lucrarilor, garantia lucrarilor, receptia finala, etc)

3. Reprezentarea grafica si descrierea activitatilor aferente etapei de proiectare in ceea ce priveste investigatiile de teren, etapele intermediare de proiectare (elaborarea si aprobarea Proiectului pentru autorizarea lucrarilor de construire - PAC; elaborarea si aprobarea Proiectului Tehnic de Executie, inclusiv a Detaliilor de executie), verificarea documentatiilor aferente proiectului (a Proiectului pentru autorizarea lucrarilor de construire - PAC si a Proiectului tehnic de executie, inclusiv a detaliilor de executie), aprobarea si/sau transmiterea spre aprobare a documentatiilor aferente proiectului;

4. Reprezentarea grafica si descrierea activitatilor privind componenta de arheologie in ceea ce priveste identificarea siturilor arheologice si a zonelor cu potential arheologic;

5. Reprezentarea grafica si descrierea activitatilor privind identificarea utilitatilor;

6. Reprezentarea grafica si descrierea activitatilor privind amenajarile pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala;

7. Reprezentarea grafica si descrierea activitatilor privind elaborarea documentatiilor pentru obtinerea de avize/ acorduri/ autorizatii, inclusiv reprezentarea grafica a momentului in care se obtine Autorizatia de Construire precum si descrierea pasilor necesari in vederea obtinerii acesteia;

8. Descrierea succinta a activitatilor aferente activitatilor aferente etapei de proiectare in ceea ce ce priveste partea de servicii realizate de Subcontractanti, daca este cazul, in corelare cu Acordurile de Subcontractare si, dupa caz, cu Anexa nr. 3 la Propunerea Financiara.

9. Reprezentarea grafica si descrierea activitatilor aferente etapei de executie a lucrarilor in ceea ce priveste obiectele de constructii din care sunt alcatuite Lucrarile (autostrada, tunel, poduri/ pasaje, noduri rutiere, ecoduct, centrul de control si interventie, centrul de intretinere si coordonare - CIC, spatii pentru servicii, etc);

10. Reprezentarea grafica si descrierea activitatilor aferente etapei de executie a lucrarilor in ceea ce priveste categoriile de lucrari care alcatuiesc Lucrarile (terasamente, mixturi asfaltice, scurgerea si evacuarea apelor, consolidari, hidrotehnice, siguranta circulatiei, intersectiile denivelate si restabiliri legaturi rutiere, iluminat, ITS, utilitati, etc);

11. Reprezentarea grafica si specificarea punctelor/ pozitiilor kilometrice de unde Ofertantul va incepe efectiv executia lucrarii.

12. Descrierea succinta a activitatilor aferente etapei de executie a lucrarilor in ceea ce priveste partea/partile din Lucrari realizate de Subcontractanti, daca este cazul, in corelare cu Acordurile de Subcontractare si, dupa caz, cu Anexa nr. 3 la Propunerea Financiara.

Durata activitatilor de proiectare si executie va fi exprimata in zile (nivelul de detaliu sa nu fie mai mare de 30 de zile calendaristice), luand in considerare natura activitatilor/ lucrarilor, dimensiunea frontului de lucru, numarul resurselor umane si tehnice, productivitatea resurselor, etc.

Sucesiunea activitatilor de proiectare si executie va tine cont de modalitatea de lucru propusa de ofertant, de tehnologiile de executie utilizate si de constrangerile de natura organizatorica, cu incadrarea in Durata de Executie, dar si in termenele intermediare prevazute in Contract, inclusiv cu respectarea punctelor de referinta.

In cazul in care Ofertantii au prevazut o Durata de Executie a contractului mai mica decat cea stabilita prin Cerintele Beneficiarului, Programul de lucrari (Graficul Gantt) va fi intocmit in mod obligatoriu prin raportare la Durata de Executie a contractului ofertata conform factorului de evaluare.

Programul de lucrari (Graficul Gantt) trebuie fie in concordanta cu succesiunea normala a activitatilor de proiectare si de executie a lucrarilor.

In vederea asigurarii tratamentului egal tuturor participantilor la procedura, la intocmirea Programului de lucrari (Graficul Gantt) prezentat in cadrul ofertelor se va considera obligatoriu ca Data de Incepere data de **15.07.2021**. Acest termen nu creaza niciun fel de obligatii din partea autoritatii contractante. Data efectiva de incepere in cadrul contractului va fi notificata Antreprenorului prin Ordinul Administrativ de Incepere in conformitate cu prevederile Clauzei 33 „Inceperea” din HG nr. 1/2018

II. MODALITATEA DE REALIZARE A CONTRACTULUI

a) Ofertantii vor realiza o descriere a fazelor de proiectare pornind de la activitatile reprezentate pentru aceasta etapa in Programul de Lucrari, precum si a metodelor de proiectare pe care le vor utiliza, tinand cont de caracteristicile imperative din Cerintele Beneficiarului si de orice alte prevederi ale Cerintelor Beneficiarului precum si daca este cazul de durata ofertata in cadrul factorului de evaluare

Ofertantii vor prezenta in cadrul modalitatii de prestare a serviciilor de proiectare si resursele umane si tehnice pe care le vor utiliza, mentionand explicit acele activitati care vor fi desfasurate de Subcontractanti, precum si resursele utilizate de acestia pentru realizarea respectivelor activitati. Ofertantii vor include toate partile/ activitatile pe care intentioneaza sa le subcontracteze, indiferent daca la momentul elaborarii/ depunerii ofertei, datele de identificare ale respectivilor subcontractori sunt sau nu cunoscute.

Ofertantii vor descrie activitatile critice aferente activitatii de proiectare precum si masurile pe care le vor adopta in vederea indeplinirii indicatorilor definiti in cadrul punctelor de referinta aferente acestei etape, tinand cont si de

riscurile specifice identificate in Cerintele Beneficiarului, cum ar fi, dar fara a se limita la acestea: riscul geotehnic al amplasamentului, riscurile cu privire la reobtinerea/revizuirea/completarea avizelor/ acordurilor obtinute sau in curs de obtinere, riscurile privind investigatiile arheologice, riscul privind neidentificarea tuturor utilitatilor, riscul privind exproprierea suplimentare din orice cauze, etc., pe care si le vor asuma si insusi.

b) Ofertantii vor realiza o descriere a modalitatii de executare a Lucrarilor pornind de la activitatile reprezentate pentru aceasta etapa in Programul de Lucrari, precum si a metodelor/ tehnologiilor de executie pe care le vor utiliza, tinand cont de caracteristicile imperative din Cerintele Beneficiarului, de orice alte prevederi ale Cerintelor Beneficiarului, de solutiile tehnice propuse in etapa de proiectare precum si daca este cazul de durata ofertata in cadrul factorului de evaluare.

Ofertantii vor prezenta in cadrul modalitatii de executare a Lucrarilor resursele umane si tehnice pe care le vor utiliza, mentionand explicit acele activitati care vor fi desfasurate de Subcontractanti, precum si resursele utilizate de acestia pentru realizarea respectivelor activitati. Ofertantii vor include toate partile/ activitatile pe care intentioneaza sa le subcontracteze, indiferent daca la momentul elaborarii/ depunerii ofertei, datele de identificare ale respectivilor subcontractori sunt sau nu cunoscute.

Ofertantii vor descrie activitatile critice aferente executiei lucrarilor, precum si masurile pe care le vor adopta in vederea indeplinirii indicatorilor definiti in cadrul punctelor de referinta aferente acestei etape precum si a Duratei de Executie a contractului, tinand cont si de riscurile specifice identificate in Cerintele Beneficiarului, cum ar fi, dar fara a se limita la acestea: riscul geotehnic al amplasamentului, riscurile cu privire la reobtinerea/revizuirea/completarea avizelor /acordurilor obtinute sau in curs de obtinere, riscurile privind investigatiile arheologice, riscul privind exproprierea suplimentare din orice cauze, riscul privind conditiile fizice, riscul privind utilitatile subterane, riscul privind mobilizarea necorespunzatoare a personalului si utilajelor, riscul privind alocarea insuficienta a resurselor financiare, etc., pe care si le vor asuma si insusi.

c) Ofertantii vor realiza o descriere a modalitatii de executare a Tunelului pornind de la activitatile reprezentate pentru acesta in Programul de Lucrari, precum si a metodelor/ tehnologiilor de executie pe care le vor utiliza, tinand cont de caracteristicile imperative din Cerintele Beneficiarului, de orice alte prevederi ale Cerintelor Beneficiarului, de solutiile tehnice propuse in etapa de proiectare, de utilajele ce vor fi folosite, precum si daca este cazul de durata ofertata in cadrul factorului de evaluare “Durata de executie a Contractului”.

Ofertantii vor prezenta in cadrul modalitatii de executare a Tunelului resursele umane si tehnice pe care le vor utiliza, mentionand explicit acele activitati care vor fi desfasurate de Subcontractanti, precum si resursele utilizate de acestia pentru realizarea respectivelor activitati. Ofertantii vor include toate partile/ activitatile pe care intentioneaza sa le subcontracteze, indiferent daca la momentul elaborarii/ depunerii ofertei, datele de identificare ale respectivilor subcontractori sunt sau nu cunoscute.

Ofertantii vor descrie activitatile critice aferente executiei tunelului, precum si masurile pe care le vor adopta in vederea realizarii acestuia in Durata de Executie a contractului, tinand cont si de riscurile specifice identificate in Cerintele Beneficiarului, cum ar fi, dar fara a se limita la acestea: riscul geotehnic al amplasamentului, riscurile cu privire la reobtinerea/revizuirea/completarea avizelor /acordurilor obtinute sau in curs de obtinere, riscurile privind investigatiile arheologice, riscul privind exproprierea suplimentare din orice cauze, riscul privind conditiile fizice, riscul privind utilitatile subterane, riscul privind mobilizarea necorespunzatoare a personalului si utilajelor, riscul privind alocarea insuficienta a resurselor financiare, etc., pe care si le vor asuma si insusi.

d) Ofertantii vor realiza o descriere a modalitatii de executare a Ecoductului Calinesti pornind de la activitatile reprezentate pentru acesta in Programul de Lucrari, precum si a metodelor/ tehnologiilor de executie pe care le vor utiliza, tinand cont de caracteristicile imperative din Cerintele Beneficiarului, de orice alte prevederi ale Cerintelor Beneficiarului, de solutiile tehnice propuse in etapa de proiectare, precum si daca este cazul de durata ofertata in cadrul factorului de evaluare “Durata de executie a Contractului”.

Ofertantii vor prezenta in cadrul modalitatii de executare a Ecoductului Calinesti resursele umane si tehnice pe care le vor utiliza, mentionand explicit acele activitati care vor fi desfasurate de Subcontractanti, precum si resursele utilizate de acestia pentru realizarea respectivelor activitati. Ofertantii vor include toate partile/ activitatile pe care intentioneaza sa le subcontracteze, indiferent daca la momentul elaborarii/ depunerii ofertei, datele de identificare ale respectivilor subcontractori sunt sau nu cunoscute.

Ofertantii vor descrie activitatile critice aferente executiei Ecoductului Calinesti, precum si masurile pe care le vor adopta in vederea realizarii acestuia in Durata de Executie a contractului, tinand cont si de riscurile specifice identificate in Cerintele Beneficiarului, cum ar fi, dar fara a se limita la acestea: riscul geotehnic al amplasamentului, riscurile cu privire la reobtinerea/revizuirea/completarea avizelor /acordurilor obtinute sau in curs de obtinere, riscurile privind investigatiile arheologice, riscul privind exproprierea suplimentare din orice cauze, riscul privind conditiile fizice, riscul privind utilitatile subterane, riscul privind mobilizarea necorespunzatoare a personalului si utilajelor, riscul privind alocarea insuficienta a resurselor financiare, etc., pe care si le vor asuma si insusi.

III. SCHITA DE PROIECT

Ofertantii vor include in mod obligatoriu in cadrul Propunerii Tehnice **Schita de Proiect**, care va contine cel putin urmatoarele:

- 1. Descrierea Proiectului inclusiv descrierea tunelului si a ecoductului**
- 2. Traseul in plan**
- 3. Tabel cu lungimea podurilor/ pasajelor cu precizari la nivel de solutii constructive infrastructura si suprastructura**
- 4. Tabel cu lungimea tunelului precum si descrierea executiei tunelului si prezentare de planse cu precizari la nivel de solutii constructive**
- 5. Tabel cu lungimea ecoductului precum si descrierea executiei ecoductului si prezentare de planse cu precizari la nivel de solutii constructive**
- 6. Descriere structura rutiera autostrada – pod, pasaj, drum, tunel, noduri rutiere, restabiliri legaturi rutiere**
- 7. Descriere si planse lucrari de consolidare**
- 8. Descrierea umpluturilor care vor fi folosite pentru Lucrarile de Terasamente**
- 9. Descriere si planse lucrari hidrotehnice**
- 10. Descriere si planse noduri rutiere**
- 11. Centrul de Intretinere si Coordonare Valeni de la km 74+404**
- 12. Centrul de Control si Interventie pentru tuneluri**
- 13. Masuri pentru implementarea cerintelor privind protectia mediului, conform Acordului de mediu**

Pentru fiecare dintre punctele de mai sus, vor fi prezentate toate informatiile/documentele solicitate in Anexa 6 la Cerintele Beneficiarului, la nivelul de detaliu indicat la punctele 1 - 13 din Anexa nr. 6 la Cerintele Beneficiarului.

In cazul unor discrepante/ necorelari/ diferente intre partea scrisa si partea desenata, va prevala partea scrisa.

IV. Planul de Calitate al Proiectului

Ofertantul va furniza informatii privind sistemul de management al asigurarii calitatii, in conformitate cu prevederile punctului 12.32 din Cerintele Beneficiarului.

V. Organizarea de Santier si Surse de Materiale

A. Ofertantul va prezenta modalitatea de realizare a organizarii de santier in conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului, precizand cel putin urmatoarele aspecte:

- Identificarea locatiei pentru organizarea de santier. Ofertantul va anexa schițe, documente și date din care să rezulte locatia, suprafetele si posibilitatea de utilizare a terenului afectat.

B. Ofertantul va prezenta sursele de materiale avute în vedere pentru principalele materiale utilizate la executia lucrărilor si va raspunde urmatoarelor cerinte:

- Identificarea si prezentarea posibilelor surse de materiale principale (**bitum, agregate, materiale de umplutura pentru terasamente, ciment, fier-beton, prefabricate, armaturi, beton, tablier metalic, materialele principale pentru realizarea galeriilor**) pentru lucrările prevăzute în Cerintele Beneficiarului;
- Realizarea si prezentarea analizei traseelor (sursa – santier) care urmeaza a fi parcurse pentru aprovizionarea cu materiale in zona santierului;

VI. Echipamente/instalatii/utilaje la dispozitia ofertantului pentru executarea contractului

Ofertantul va prezenta echipamentul disponibil si propus pentru desfășurarea contractului, nu tot echipamentul detinut:

Nr.crt	Denumire utilaj (tip / proveniență / model)	Putere/ Capacitate	Nr. de unități	Date identificare utilaj /echipament / instalatie [tipul/modelul/numar inmatriculare (unde este cazul) / nr. identificare]	Modalitatea in care se asigura disponibilitatea echipamentelor/ instalatiilor/ utilajelor (ofertantul are la dispozitie / are acces la)
1	Statie de asfalt		1		
2	Statie de betoane		1		
3	Autobasculante		80		
4	Autobetoniere		11		
5	Excavatoare		19		
6	Autogredere		4		
7	Esaloane asfalt		1 set		
8	Buldozere		10		
9	Automacara	120 tone	2		
10	Compactoare terasamente		8		
11	Compactoare terasamente picior de oaie		4		
12	Instalatii coloane forate	Diametru 1200 mm	1		
13	Instalatii coloane forate	Diametru 1500 mm	2		
14	Echipament tunel (instalatie forat cu umbrela de tevi sau instalatie TBM)		1		
...					
n					

- Ofertantul/Candidatul va completa informatiile solicitate in tabelul de mai sus cel putin pentru utilajele/echipamentele/instalatiile listate la punctul 1-14. Tabelul poate fi extins cu orice echipament/ utilaj/ instalatie disponibil si propus pentru realizarea contractului.
- Prin sintagma „are la dispozitie/are acces la” se intelege ca accesul la utilajele, instalatiile, echipamentele tehnice indicate in cerinta de calificare se poate face printr-unul sau mai multe dintre metodele urmatoare: detinerea in dotare proprie, inchiriere, comodat, leasing, contract de prestare de servicii;
- Ofertantul/Candidatul va prezenta informatii referitoare la momentele din procesul tehnologic de executie a lucrărilor când va intenționa să utilizeze aceste echipamente și va prezenta in propunerea tehnica puterea si capacitatea echipamentelor/utilajelor/instalatiilor necesare pentru executia corespunzătoare a lucrărilor in stransa corelare cu timpul alocat executiei lucrarilor si in conformitate cu Programul de Lucrari (Graficul Gantt).
- Pe parcursul derularii contractului, orice echipament va putea fi inlocuit cu un alt echipament care va avea cel putin aceleasi caracteristici tehnice cu cele ale echipamentului inlocuit.
- **Ofertantul/Candidatul va prezenta locatia unde se afla fiecare echipament/utilaj/instalatie disponibila pentru acest contract**
- Tabelul privind echipamentele/instalatiile/utilajele aflat la dispozitia ofertantului/candidatului pentru executia contractului trebuie sa fie corelat cu informatiile prezentate in Programul de Lucrari.
- Ofertantul/Candidatul va preciza pentru fiecare utilaj/echipament/instalatie prevazut in tabel daca acestea sunt sau nu sunt angrenate/mobilizate in contract/contracte aflate in derulare cu CNAIR SA, si daca disponibilitatea acestora poate fi asigurata in mod corespunzator in vederea indeplinirii activitatilor necesare realizarii si finalizarii prezentului contract, fara a fi afectata derularea contractului/contractelor in care acestea sunt deja mobilizate.
- In conditiile in care pana la atribuirea contractului situatia descrisa mai sus suporta modificari, ofertantul/candidatul va informa (in cazul in care oferta acestuia este declarata castigatoare) Autoritatea Contractanta cu privire la aceste aspecte.
- Ofertantii/Candidatii vor prezenta perioada in care utilajele/echipamentele/instalatiile sunt angrenate/mobilizate in cadrul contractelor aflate deja in derulare cu CNAIR SA, precum si faza in care se afla implementarea contractului/contractelor, iar Autoritatea Contractanta va analiza modalitatea in care poate fi asigurata disponibilitatea acestora, fara a fi afectata derularea contractului/contractelor in care utilajele/echipamentele/instalatiile sunt angrenate/mobilizate
- In cazul in care disponibilitatea utilajelor/echipamentelor/instalatiilor, nu poate fi asigurata fara a fi afectata derularea contractului/contractelor in care acestea sunt deja angrenate/mobilizate, oferta poate fi respinsa ca neconforma in conditiile art. 137 alin (3) lit. a) din Normele de aplicare a Legii nr. 98/2016 aprobate prin HG nr. 395/2016, sau ca inacceptabila in conditiile art. 137 alin (2) lit.b) din acelasi act normativ, dupa caz
- De asemenea, prezentarea de informatii false/eronate/incomplete/nereale, verificate de Autoritatea Contractanta, va conduce la respingerea ofertei in conditiile art. 167 alin (1) lit. h) din Legea 98/2016 privind achizitiile publice.

VII. Personalul disponibil si propus de ofertant pentru executarea contractului

Ofertantul va prezenta in tabelele A, B1, B2 si C personalul disponibil si propus pentru desfășurarea contractului. **Personalul indicat in tabelele de mai jos reprezinta personalul minim obligatoriu pentru desfasurarea activitatilor contractului.**

A. MANAGER DE PROIECT

Nr. crt	Categorie de personal	Numar de personal	Nume si prenume expert	Modalitatea de asigurare a personalului (contract de munca/colaborare/ conlucrare/ subcontractare etc.)
1	Manager de Proiect	1		

Nota 1: Pentru Managerul de Proiect, ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice diploma de studii solicitata si CV-ul, documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al Contractului) si/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte indeplinirea cerintelor obligatorii de experienta solicitate prin Cerintele Beneficiarului, precum si Declaratia de disponibilitate, completata in conformitate cu modelul pus la dispozitie (Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4).

Nota 2: Expertul nominalizat la pozitia 1 din tabelul A va fi diferit de personalul indicat la pozitiile 1-3 din tabelul B1, la pozitiile 1-3 din tabelul B2 si la pozitiile 1-5 din tabelul C.

B.1 PERSONAL PROIECTARE PENTRU CARE AUTORITATEA CONTRACTANTA A STABILIT FACTORI DE EVALUARE

Nr. crt	Categorie de personal	Numar de personal	Nume si prenume expert	Modalitatea de asigurare a personalului (contract de munca/colaborare/ conlucrare/ subcontractare etc.)
1	Sef Echipa Proiectare	1		
2	Inginer Proiectant Poduri	1		
3	Inginer Proiectant Tuneluri	1		

Nota 1: Pentru personalul de proiectare nominalizat la **pozitiile 1-3** din tabelul B1, ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice diplomele de studii solicitate si CV-urile din care sa rezulte indeplinirea cerintelor obligatorii de experienta solicitate prin Cerintele Beneficiarului, precum si Declaratia de disponibilitate, completata in conformitate cu modelul pus la dispozitie (Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4).

In vederea obtinerii punctajului in conformitate cu algoritmul de calcul aferent factorilor de evaluare stabiliti pentru expertii nominalizati la pozitiile 1-3, ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al Contractului) si/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

Nota 2: Pentru fiecare dintre persoanele prevazute la pozitiile 1-3 din tabelul B1, Ofertantii vor nominaliza cate o persoana diferita. De asemenea, persoanele nominalizate la pozitiile 1-3 din tabelul B1 vor fi diferite de cele indicate la pozitia 1 din tabelul A, la pozitiile 1-3 din tabelul B2 si la pozitiile 1-5 din tabelul C.

B2. ALT PERSONAL PROIECTARE

Nr. crt	Categorie de personal	Numar de personal	Modalitatea de asigurare a personalului (contract de munca/colaborare/ conlucrare/ subcontractare etc.)
1	Inginer Proiectant Drumuri	1	
2	Inginer Consolidari	1	
3	Specialist Geotehnica si Fundatii	1	

Nota 1: Pentru personalul de proiectare nominalizat la **pozitiile 1 - 3** din tabelul B2, ulterior semnarii contractului, Antreprenorul va transmite Beneficiarului: numele expertului desemnat in aceasta pozitie, CV-ul si documentele justificative care sa ateste studiile si experienta minima solicitate prin Cerintele Beneficiarului.

Nota 2: Pentru personalul de proiectare nominalizat la pozitiile 1-3 din tabelul B2, Ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii Tehnice modul in care se va asigura accesul la acestia si momentul in care acestia vor interveni in implementarea viitorului contract.

Nota 3: Pentru fiecare dintre persoanele prevazute la pozitiile 1-3 din tabelul B2, Ofertantii vor nominaliza cate o persoana diferita. De asemenea, persoanele nominalizate la pozitiile 1-3 din tabelul B2 vor fi diferite de cele indicate la pozitia 1 din tabelul A, la pozitiile 1-3 din tabelul B1 si la pozitiile 1-5 din tabelul C.

Nota 4: Tabelul poate fi completat cu orice alta categorie de personal ce ar putea fi necesar si care este disponibil pentru proiectarea lucrarilor.

C. PERSONAL EXECUTIE LUCRARI

Nr. crt	Categorie de personal	Numar de personal	Modalitatea de asigurare a personalului (contract de munca/colaborare/ conlucrare/ subcontractare etc.)
1	Responsabil tehnic cu executia	1	
2	Inginer asigurarea calitatii	1	
3	Sef de santier	1	
4	Specialist in domeniul protectiei mediului	1	
5	Topograf	1	

Nota 1: Pentru personalul prevazut la pozitiile 1 - 5 din tabelul C, ulterior semnarii contractului, Antreprenorul va transmite Beneficiarului: numele expertului desemnat in aceasta pozitie, CV-ul si documentele justificative care sa ateste studiile si experienta minima solicitate prin Cerintele Beneficiarului.

Nota 2: Pentru personalul de executie nominalizat la **pozitia 3** din tabelul C, ofertantii vor prezenta obligatoriu in cadrul Propunerii Tehnice modul in care se va asigura accesul la acesta.

Nota 3: Pentru personalul de executie nominalizat la **pozitiile 1, 2, 4 si 5** din tabelul C, ofertantii vor descrie obligatoriu in Propunerea tehnica momentul in care acestia vor interveni in implementarea viitorului contract si modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestora.

Nota 4: Pentru fiecare dintre persoanele prevazute la pozitiile 1-5 din tabelul C, Ofertantii vor nominaliza cate o persoana diferita. De asemenea, persoanele nominalizate la pozitiile 1-5 din tabelul C vor fi diferite de cele indicate la pozitia 1 din tabelul A, la pozitiile 1-3 din tabelul B1 si la pozitiile 1-3 din tabelul B2.

Nota 5: Tabelul poate fi completat cu orice alta categorie de personal ce ar putea fi necesar si care este disponibil pentru executia lucrarilor.

VIII. Lista furnizorilor de materiale de constructie conform prevederilor Legii nr. 76/24.06.2014 privind modificarea si completarea Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 84/2003 pentru infiintarea Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administratia Nationala a Drumurilor din Romania", modificata si completata prin OUG 55/2016

Se va completa o linie pentru fiecare furnizor de materiale de constructie.

Nr. crt.	Denumire furnizor materiale de constructie	Date de identificare furnizor: ➤ Sediul.....; ➤ Telefon.....; fax.....; ➤ Nr. de inregistrare la Registrul Comertului.....; ➤ cod unic de inregistrare.....; ➤ cont bancar....., banca la care este deschis.....; ➤ numele reprezentantului firmei..... si functia acestuia	Tipuri si cantitati de materiale de constructie furnizate in cadrul contractului	Valoarea prestatiiilor Furnizorului de materiale de constructie (lei fara TVA)

Nota 1: Se vor completa cel putin furnizorii pentru urmatoarele materiale de constructie: parapete, mixturi asfaltice, tablier metalic, prefabricate; ciment; bitum; agregate; beton; fier-beton, materiale de umplutura pentru terasamente, armaturi, materialele principale pentru realizarea galeriilor)

IX. Orice alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii Propunerii Tehnice raportat la Cerintele Beneficiarului

Ofertantii vor prezenta, suplimentar fata de informatiile solicitate la capitolele I - VIII din prezentul formular, orice alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii Propunerii Tehnice, asigurandu-se ca au fost tratate toate cerintele solicitate prin Cerintele Beneficiarului.

Ofertantul va completa si va include in mod obligatoriu in Propunerea sa Tehnica si urmatoarele Formulare si documente:

a) **Formularul nr. 4 "Propunerea tehnica"**, semnat de reprezentantul imputernicit al Ofertantului, impreuna cu **Anexa nr. 1 "Curriculum Vitae"** la Formularul nr. 4 pentru fiecare dintre membrii personalului pentru care s-a solicitat completarea CV-ului prin Documentatia de Atribuire. De asemenea, in cazul personalului care reprezinta cerinte minime de calificare, Ofertantii vor prezenta si Anexa nr. 2 "Declaratia de disponibilitate" la Formularul nr. 4.

b) **Documentele justificative** solicitate in vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor obligatorii privind personalul, in conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului.

c) **Formularul nr. 5 "Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca"**, in conformitate cu modelul

prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire, prezentat atat de ofertantul unic/ ofertantul asociat, cat si de Subcontractantii declarati in oferta.

d) **Formularul nr. 6** *"Declaratie privind partea/partile din propunerea tehnica si financiara care au caracter confidential"* in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire, in vederea respectarii prevederilor art. 57 din Legea 98/2016 si a art. 123 alin (1) din HG 395/2016.

Ofertantii care vor sa obtina punctaj in conformitate cu prevederile factorilor de evaluare mentionati in cadrul Documentatiei de Atribuire, vor elabora Propunerea Tehnica astfel incat sa rezulte elementele necesare aplicarii algoritmului de calcul, si anume:

I. Perioada de garantie a lucrarilor

Perioada totala de garantie a lucrarilor (intre 60-120 de luni)	_____ luni	
---	------------	--

Nota 1: Ofertantii vor completa perioada de garantie a lucrarilor acordata si o vor confirma prin aplicarea stampilei si a semnaturii de catre reprezentantul legal in coloana nr. 3.

Nota 2: Perioada de garantie a lucrarilor minim obligatorie este de 60 luni. Ofertantii care ofera o perioada de garantie a lucrarilor de 60 de luni **nu vor primi punctaj**.

Nota 3: Ofertantii care vor prezenta o perioada de garantie a lucrarilor mai mare de 120 luni vor primi punctajul maxim alocat factorului de evaluare.

Nota 4: Se acorda punctaj intermediar pentru intervalul cuprins intre 61 luni (inclusiv) si 119 luni (inclusiv) cate **0,15 puncte** pentru fiecare luna acordata suplimentar.

Nota 5: *Nu se acorda punctaj intermediar pentru intervale mai mici de 1 luna. Pentru ofertele care prezinta perioada de garantie a lucrarilor exprimata in numar de zile sau daca numarul de luni prezentat este sub forma de zecimale se va lua in considerare doar numarul intreg de luni. (ex 1: 2937 de zile = 2937 zile/30 zile = 97,9 luni - se puncteaza 97 de luni; ex. 2: 108,6 luni se puncteaza 108 luni).*

Nota 6: Perioada de garantie ofertata va fi sustinuta prin specificarea in cadrul Propunerii Tehnice a materialelor si tehnologiilor pe care Ofertantul le va utiliza in vederea asigurarii calitatii lucrarii pe intreaga perioada de garantie ofertata.

In Propunerea Tehnica, ofertantul va descrie modul in care planul de management al calitatii va asigura nivelul necesar de calitate al rezultatelor sale si al proceselor de lucru, prin prezentarea abordarii generale si modalitatii pentru realizarea activitatilor din cadrul contractului (proiectarea si executarea lucrarilor), inclusiv prin descrierea detaliata a metodelor de lucru pentru componentele majore ale lucrarilor si a materialelor pe care le va pune in opera, astfel incat ofertarea unei garantii extinse a lucrarilor sa nu se faca doar la nivel declarativ in vederea obtinerii unui punctaj mare pentru acest factor de evaluare. Neprezentarea acestor informatii in cadrul Propunerii Tehnice va conduce la neacordarea punctajului aferent factorului de evaluare ce vizeaza perioada de garantie a lucrarilor suplimentar ofertata.

II. Durata de Executie a Contractului (Perioada de Proiectare si Executie)

Durata de Executie a Contractului* (Perioada de Proiectare si Executie)	Durata de executie a contractului _____ luni din care: Perioada de Proiectare _____ luni; Perioada de executie a lucrarilor _____ luni	
--	--	--

***) Prin durata de executie a contractului se intelege durata care incepe sa curga de la Data de Incepere a contractului si cuprinde atat perioada de proiectare, cat si cea de executie a lucrarilor, pana la receptia la terminarea lucrarilor.**

Nota 1: Ofertantii vor completa Durata de executie a Contractului, Perioada de Proiectare si Perioada de executie a lucrarilor, ofertata si o vor confirma prin aplicarea stampilei si a semnaturii de catre reprezentantul legal in coloana nr. 3.

Nota 2: Nu se acorda punctaje intermediare.

Nota 3: Punctajele nu se cumuleaza. Autoritatea Contractanta acorda punctaj DOAR pentru ofertele care prezinta una dintre cele 5 optiuni.

Nota 4: Durata de executie a contractului ofertata va fi sustinuta prin specificarea in cadrul Propunerii Tehnice a solutiilor tehnice adoptate, tehnologiilor si materialelor pe care Ofertantul le va implementa in vederea respectarii duratei ofertate. In Propunerea Tehnica, ofertantul va descrie modul in care Programul de Executie ofertat este corespunzator in vederea respectarii perioadei ofertate, prin prezentarea abordarii generale si a metodologiei pentru realizarea activitatilor din cadrul contractului (proiectarea si executia lucrarilor), inclusiv prin descrierea detaliata a a metodelor de lucru pentru componentele majore ale lucrarilor si a materialelor pe care le va pune in opera, astfel incat ofertarea unei durate de executie mai mica sa **nu se faca doar la nivel declarativ** in vederea obtinerii unui punctaj mare pentru acest factor de evaluare. Neprezentarea acestor informatii in cadrul Propunerii Tehnice va conduce la neacordarea punctajului aferent factorului de evaluare.

Nota 5: Autoritatea Contractanta nu acorda punctaj pentru Ofertele care prezinta o Durata de executie a Contractului de 77 de luni.

Nota 6: Autoritatea Contractanta nu accepta o Perioada de Proiectare mai mica de 12 luni (minimul stabilit prin factorul de evaluare) sau mai mare de 18 luni (maximul stabilit prin Cerintele beneficiarului);

Nota 7: Autoritatea Contractanta nu accepta o Perioada de executie a lucrarilor mai mica de 45 luni (minimul stabilit prin factorul de evaluare) sau mai mare de 59 luni (maximul stabilit prin Cerintele beneficiarului);

III. Punctajul aferent expertilor pentru care au fost stabiliti factori de evaluare se va calcula in baza informatiilor din Instructiunile catre Ofertanti, precum si a informatiilor si documentelor mentionate la capitolul "VII. Personalul disponibil si propus de ofertant pentru executarea contractului" de mai sus.

IV. Inlocuirea terasamentelor si a lucrarilor de consolidare aferente acestora cu lucrari de arta (poduri/ pasaje/ viaducte) in zonele in care sunt prevazute "ziduri de sprijin de rambleu pentru limitarea amprizei" pentru urmatoarele zone:

ZONA	Tip lucrare de arta	Lungime suprapstructura
Zona 1: Intre km 45+670 si 46+010		
Zona 2: Intre km 47+459 si 47+529		
Zona 3: Intre km 49+488 si 49+508		
Zona 4: Intre km 49+549 si 49+559		
Zona 5: Intre km 49+736 si 49+878		
TOTAL LUNGIME SUPRASTRUCTURA		

Nota 1: Lungimea totala a lucrarilor de arta (poduri/ pasaje/ viaducte) se calculeaza ca suma a lungimilor suprapstructurilor pentru fiecare lucrare de arta adoptata in cele 5 zone mentionate mai sus.

Nota 2 : In vederea acordarii punctajului Autoritatea Contractanta va lua in considerare pentru lucrarile de arta doar poduri/pasaje/viaducte ca solutii adoptate pentru inlocuirea terasamentelor si a lucrarilor de consolidare in cele 5 zone.

Nota 3: Calcularea punctajului se va face la nivelul a 2 zecimale.

Nota 4: Inlocuirea terasamentelor si a lucrarilor de consolidare aferente acestora cu lucrari de arta (poduri/ pasaje/ viaducte) in zonele in care sunt prevazute "ziduri de sprijin de rambleu pentru limitarea amprizei" va fi sustinuta prin specificarea in cadrul Propunerii Tehnice a solutiilor tehnice adoptate, tehnologiilor si materialelor pe care Ofertantul le va utiliza. Deasemenea, in Propunerea Tehnica, ofertantul va descrie modalitatea de realizare a lucrarilor de arta, si va prezenta metodele de lucru pentru componentele majore ale lucrarilor de arta, astfel incat ofertarea inlocuirii terasamentelor si a lucrarilor de consolidare cu lucrari de arta (poduri/ pasaje/ viaducte) **sa nu se faca doar la nivel declarativ** in vederea obtinerii unui punctaj mare pentru acest factor de evaluare. Neprezentarea acestor informatii in cadrul Propunerii Tehnice va conduce la neacordarea punctajului aferent factorului de evaluare.

Pentru factorii de evaluare care vizeaza Perioada de garantie a lucrarilor, Durata de executie a contractului (Perioada de proiectare si executie), precum si cel referitor la inlocuirea terasamentelor si a lucrarilor de consolidare aferente acestora cu lucrari de arta (poduri/ pasaje/ viaducte) in zonele in care sunt prevazute "*ziduri de sprijin de rambleu pentru limitarea amprizei*", punctajele vor fi acordate in conformitate cu algoritmul de calcul din Instructiunile catre Ofertanti si in baza Propunerilor Tehnice si documentelor prezentate de ofertanti.

Data _____

Reprezentant imputernicit al Ofertantului

(denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toata Asocierea
si denumirea reprezentantului imputernicit)

_____ (semnatura si stampila)

CURRICULUM VITAE

Rolul propus în cadrul contractului: _____

1. Nume: _____

2. Prenume: _____

3. Data nasterii: _____

4. Nationalitate: _____

5. Stare civila: _____

6. Educatie:

Instituția	Perioada studiilor	Gradul (gradele) sau diploma (diplomele) obținute:

7. Apartenența la organisme/ institutii profesionale: _____

8. Alte calificari (relevante pentru contract): _____

9. Alte aptitudini (relevante pentru contract): _____

10. POZITIA OCUPATA IN PREZENT SI DENUMIREA ANGAJATORULUI: _____

11. EXPERIENTA PROFESIONALĂ: (fiecare expert va prezenta strict experienta profesionala necesara in vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor de calificare solicitate prin Instructiunile catre ofertanti si/sau in vederea calcularii punctajului in conformitate cu algoritmul de calcul indicat in Documentatia de Atribuire si/sau in vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor obligatorii solicitate prin Cerintele Beneficiarului)

Nr. crt.	Perioada	Locul	Operatorul economic	Poziția ocupata	Descrierea contractelor/ proiectelor si activitatilor desfasurate din care sa reiasa elementele solicitate in vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor de calificare solicitate prin Instructiunile catre ofertanti si/sau in vederea calcularii punctajului in conformitate cu algoritmul de calcul indicat in Documentatia de Atribuire si/sau in vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor obligatorii solicitate prin Cerintele Beneficiarului
1					
2					
...					
n					

12. Alte informații relevante

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la "Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă. ".

Data _____

Nume, Prenume expert in clar _____

(semnatura)

DECLARAȚIE DE DISPONIBILITATE

Titlul contractului: *PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitești, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"*

1. Subsemnatul (nume/prenume ale expertului cheie propus) declar că sunt de acord să particip cu ofertantul (numele/denumirea ofertantului) la procedura de atribuire mai sus menționată, și ca sunt disponibil să ocup poziția de în cadrul contractului....., în situația în care ofertantul este declarat castigator.

2. Subsemnatul (nume/prenume ale expertului cheie propus) declar că, la data completării prezentei, **nu sunt** angrenat/ implicat/ mobilizat în contract/e aflate în derulare cu CNAIR SA, și ca disponibilitatea subsemnatului poate fi asigurată în mod corespunzător în vederea realizării activităților/ responsabilităților conferite în cadrul prezentului contract.

3. Subsemnatul (nume/prenume ale expertului cheie propus) declar că, în condițiile în care până la atribuirea contractului situația descrisă mai sus suporta modificări, voi informa (în cazul în care oferta este declarată castigatoare) Autoritatea Contractantă cu privire la aceste aspecte.

4. Subsemnatul (nume/prenume ale expertului cheie propus) declar că la data completării prezentei, **sunt*** angrenat/ implicat/ mobilizat în umatorul/urmatoarele contract/e aflate în derulare cu CNAIR SA:

Denumire Contract/ numar/ data	Poziția detinută în cadrul contractului	Responsabilități
Contractul 1[...]		
Contractul n		

* In cazul în care expertul nu este angrenat/implicat/mobilizat în contract/contracte aflate în derulare cu CNAIR SA, va completa « Nu este cazul »

Totodată declar ca contractul/contractele se afla în derulare în faza de

Nota 1. Expertul va prezenta perioada în care își desfășoară activitatea în cadrul contractelor menționate mai sus, iar Autoritatea Contractantă va analiza modalitatea în care poate fi asigurată disponibilitatea expertului, fără a fi afectată derularea contractului/contractelor în care este angrenat/implicat/mobilizat.

În cazul în care disponibilitatea expertului, nu poate fi asigurată fără a fi afectată derularea contractului/contractelor în care este angrenat/implicat/mobilizat, oferta poate fi respinsă ca neconformă în condițiile art. 137 alin. (3) lit. a) din Normele de aplicare a Legii nr. 98/2016, aprobate prin H.G. nr. 395/2016.

Nota 2. De asemenea, prezentarea de informații false/ eronate/ incomplete/ nereale, verificate de către Autoritatea Contractantă, conduce la respingerea ofertei în condițiile art. 167 alin. (1) lit. h) din Legea 98/2016 privind achizițiile publice.

Nota 3: Prezentul formular se va completa doar de către Managerul de Proiect, Șeful Echipei Proiectare, Inginerul Proiectant Poduri și Inginerul Proiectant Tuneluri.

Totodată, declar ca am luat la cunoștință de prevederile art 326 « Falsul în Declarații » din Codul Penal referitor la "Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă".

Data completării

.....
(Semnatura expertului propus)

Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca

Titlul Contractului: PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant imputernicit al Ofertantului/ reprezentant legal al Subcontractantului** (in cazul unei Asocieri, **se va completa denumirea intregii Asocieri**) la procedura de licitatie restransa pentru atribuirea contractului de lucrari **PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"** organizată de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, declar pe propria raspundere, ca pe toata durata contractului, voi respecta reglementarile obligatorii din domeniul mediului, social si al relatiilor de munca.

De asemenea, declar pe propria raspundere, ca pe toata durata contractului, voi respecta legislatia de securitate și sanatate in munca, in vigoare, pentru tot personalul angajat in executia lucrarilor.

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la *"Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă."*

Data _____ **Reprezentant imputernicit al Ofertantului/ Subcontractantului**
 (denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toata Asocierea;
 si denumirea reprezentantului imputernicit)
 _____ (semnatura si stampila)

Nota: In situatia in care ofertantul a declarat in cadrul ofertei ca va subcontracta parte/parti din contract, Formularul va fi completat si de catre subcontractantii declarati in oferta si va fi semnat de reprezentantii legali ai acestora.

DECLARAȚIE

**privind informațiile din PROPUNEREA TEHNICA, elementele din PROPUNEREA FINANCIARA si/sau
fundamentarea/justificarea preturilor/costurilor transmise de ofertanti, care au caracter confidential**

Titlul Contractului: PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **ofertant unic/ ofertant asociat – Lider** (se completeaza dupa caz),

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **ofertant asociat** (in cazul unei Asocieri se va completa cate un paragraf separat de fiecare membru al Asocierii),

precizez/precizam ca urmatoarele informatii din Propunerea Tehnica, elementele din PROPUNEREA FINANCIARA si, daca este cazul, fundamentarile/justificarile preturilor/costurilor depuse in cadrul procedurii de atribuire a contractului **PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"**:

- a. _____
- b. _____
- c. _____

au caracter confidential, pentru a nu prejudicia interesele noastre legitime în ceea ce privește: secretele tehnice si/sau comerciale, dreptul de proprietate intelectuală, datele cu caracter personal, avand in vedere:

1. obligatiile Autoritatii contractante prevazute in cadrul art. 57 alin (1) din Legea 98/2016 *Fără a aduce atingere celorlalte prevederi ale prezentei legi sau dispozițiilor legale privind liberul acces la informațiile de interes public ori ale altor acte normative care reglementează activitatea autorității contractante, autoritatea contractantă are obligația de a nu dezvălui informațiile din propunerea tehnică, elementele din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost transmise de operatorii economici indicate și dovedite de aceștia ca fiind confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală. Caracterul confidențial se aplică doar asupra datelor/informațiilor indicate și dovedite ca fiind date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală.*"

2. Art. 123, alin (1) din HG 395/2016 *„Ofertantul elaborează oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și indică, motivat, în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și/sau din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile.”*

3. Art. 217, alin (5) din Legea 98/2016 *"Accesul persoanelor la dosarul achiziției publice potrivit alin. (4) se realizează cu respectarea termenelor și procedurilor prevăzute de reglementările legale privind liberul acces la informațiile de interes public și nu poate fi restricționat decât în măsura în care aceste informații din cadrul propunerilor tehnice, propunerilor financiare și/sau fundamentările/justificările de preț/cost au fost declarate și probate conform art. 57 alin. (4) ca fiind confidențiale, potrivit legii."*

4. Art. 217 alin. (6) din Legea 98/2016 *"Prin excepție de la prevederile alin. (5), după comunicarea rezultatului procedurii de atribuire, autoritatea contractantă este obligată să permită, la cerere, într-un termen care nu poate depăși*

o zi lucrătoare de la data primirii cererii, accesul neîngrădit al oricărui ofertant/candidat la raportul procedurii de atribuire și la informațiile care nu fac parte din propunerile tehnice, propunerile financiare și/sau fundamentările/justificările de preț/cost. Autoritatea contractantă este obligată să permită, la cerere, într-un termen care nu poate depăși o zi lucrătoare de la data primirii cererii, accesul neîngrădit al oricărui ofertant/candidat și la informațiile din cadrul propunerilor tehnice și/sau la fundamentările/justificările de preț/cost care nu au fost declarate și probate de către ofertanți ca fiind confidențiale."

5. Art. 19, alin (1) din Legea 101/2016 *"La cerere, părțile cauzei au acces la documentele dosarului constituit la Consiliu, în aceleași condiții în care se realizează accesul la dosarele constituite la instanțele de judecată potrivit prevederilor Legii nr. 134/2010, republicată, cu modificările ulterioare, cu excepția documentelor pe care operatorii economici le declară și probează ca fiind confidențiale, întrucât cuprind, fără a se limita la acestea, secrete tehnice și/sau comerciale, stabilite conform legii, iar dezvăluirea acestora ar prejudicia interesele legitime ale operatorilor economici, în special în ceea ce privește secretul comercial și proprietatea intelectuală."*

6. Art. 19, alin (3) din Legea 101/2016 *"În sensul alin. (1), documentele sunt marcate sau indicate de către ofertanți, în mod explicit și vizibil, ca fiind confidențiale. Consultarea documentelor confidențiale din oferte este permisă numai cu acordul scris al respectivilor ofertanți."*

De asemenea, în virtutea art. 123, alin (1) din HG 395/2016, precizăm ca motivele pentru care informațiile din Propunerea Tehnică, elementele din PROPUNEREA FINANCIARĂ și, dacă este cazul, fundamentările/justificările prețurilor/costurilor transmise de către ofertant, sunt confidențiale sunt următoarele:

Nota 1: În conformitate cu prevederile art. 57 alin. (4) din Legea nr. 98/2016: *"Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea tehnică, elemente din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală. Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnică, elemente din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile alin. (1)."*

ofertanții vor atașa la prezentul formular dovada/dovezile care conferă caracterul de confidențialitate al informațiilor din Propunerea Tehnică, elementelor din PROPUNEREA FINANCIARĂ și, dacă este cazul, al fundamentărilor/justificărilor prețurilor/costurilor transmise; în caz contrar informațiile menționate în prezentul formular nu sunt considerate confidențiale.

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic și a reprezentantului legal)

_____ (semnatura și stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic și a reprezentantului legal)

_____ (semnatura și stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic și a reprezentantului legal)

_____ (semnatura și stampila)

FORMULAR DE PROPUNERE FINANCIARA

Titlul Contractului: **PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"**

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **ofertant unic/ ofertant asociat – lider** (se completeaza dupa caz),

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **ofertant asociat** (in cazul unei Asocieri se va completa cate un paragraf separat de fiecare membru al Asocierii),

declar/ declaram in calitatea mea/ noastra de Ofertant unic/ Ofertanti asociati la procedura pentru atribuirea contractului **PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"**, sub sanctiunile aplicate faptei de fals in acte publice, ca prezenta oferta este depusa de **Ofertantul** (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri), al carui **Lider** desemnat de Asociere este (denumirea Ofertantului asociat desemnat Lider),

iar **PRETUL OFERTEI NOASTRE ESTE DE:**

_____ (cifre) _____ (litere) **Lei, fara TVA,**

respectiv

_____ (cifre) _____ (litere) **Lei, cu TVA.**

De asemenea, declaram ca Pretul ofertat mai sus include si cota de profit de%, aplicabila in mod unitar pentru toate lucrarile executate si serviciile prestate in cadrul Contractului.

Nota 1: Este obligatorie completarea cotei de profit in sectiunea indicata in cuprinsul prezentului Formular.

Nota 2: Pretul ofertei se va determina prin insumarea valorii totale inscrise in Anexa nr. 1. - Preturile activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii, cu valoarea totala a rezervelor de implementare inscrisa in Anexa nr. 2 - Sume provizionate reprezentand rezerve de implementare.

Nota 3: Formularul de Propunere Financiara include si urmatoarele anexe:

- ✓ **Anexa nr. 1: Preturile activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii**
- ✓ **Anexa nr. 2: Sume provizionate reprezentand rezerve de implementare**
- ✓ **Anexa nr. 3: Defalcarea sumelor din Propunerea Financiara aferente activitatilor subcontractate**

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7

**PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII
PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"**

Referinta	Activitate/Categorie de lucrari	Valoare lei fara TVA (maxim 2 zecimale)
1	Proiectare [1.1 + 1.2]	
1.1	Realizarea proiectarii lucrarilor conform normativelor in vigoare inclusive studiile de teren, desene conform cu executia si Cartea Constructiei	
1.2	Asistenta tehnica pe perioada executiei lucrarilor	
2	Categorie de lucrari: Preconstructie, Mediu [2.1 + 2.2]	
2.1	Organizarea santierului	
2.2	Lucrari/Amenajari pentru protectia mediului si aducere la starea initiala [2.2.1 + 2.2.2 + 2.2.3 + 2.2.4 + 2.2.5 + 2.2.6 + 2.2.7 + 2.2.8]	
2.2.1	<i>Imprejmuiri/garduri/garduri ranforsate/garduri de protectie</i>	
2.2.2	<i>Amenajare peisagistica: inierbari, plantare arbori si arbusti, etc</i>	
2.2.3	<i>Panouri de protectie impotriva zgomotului, inclusive panouri si plase pentru evitarea coliziunii animalelor cu traficul auto</i>	
2.2.4	<i>Perdele forestiere</i>	
2.2.5	<i>Separatoare de produse petroliere, bazine de dispersie, bazine de retentive, fitoepuratoare, camine de decantare, separatoare de grasimi, bazine de sedimentare, etc</i>	
2.2.6	<i>Refacere zone afectate, refacere habitate afectate (refacere topografie si instalare vegetatie)</i>	
2.2.7	<i>Monitorizarea factorilor de mediu (biodiversitate, calitatea aerului, apa si sol, zgomot)</i>	
2.2.8	<i>Orice alte activitati aferente protectiei mediului si aducerii la starea initiala</i>	
3	Categorie de lucrari: Amenajarea terenului [3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.4]	
3.1	Utilitati [3.1.1 + 3.1.2 + 3.1.3 + 3.1.4]	
3.1.1	<i>Devieri/mutari/relocari/protejari retele de instalatii electrice</i>	
3.1.2	<i>Devieri/mutari/relocari/protejari instalatii de telecomunicatii si/sau fibra optica</i>	
3.1.3	<i>Devieri/mutari/relocari/protejari retele de apa – canal</i>	
3.1.4	<i>Orice alte activitati necesare pentru devieri/mutari/relocari/protejari utilitati</i>	
3.2	Investigatii arheologice (cercetare si descarcare) si supraveghere arheologica [3.2.1 + 3.2.2]	
3.2.1	<i>Investigatii arheologice (cercetare si descarcare) inclusive riscurile mentionate in Anexa 9 – Investigatii arheologice din cadrul Cerintelor Beneficiarului [3.2.1.1 + 3.2.1.2]</i>	
3.2.1.1	<i>Realizarea unei evaluari de teren – evaluarea preliminara si diagnosticul arheologic intruziv</i>	
3.2.1.2	<i>Realizarea cercetarii arheologice preventive in vederea descarcarii de sarcina arheologica</i>	
3.2.2	<i>Supravegherea arheologica</i>	
3.3	Identificarea terenului de munitii neexplodate	
3.4	Orice alte activitati necesare amenajarii terenului	
4	Categorie de lucrari: Lucrari drum – Autostrada [4.1 + 4.2 + 4.3 + 4.4 + 4.5]	
4.1	Terasamente	

4.2	Suprastructura drum, inclusiv structura rutiera	
4.3	Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor	
4.4	Podete	
4.5	Siguranța circulației (inclusiv noduri rutiere, intersecții denivelate fara acces, restabiliri legături rutiere DN/DJ/DC/DE) [4.5.1 + 4.5.2 + 4.5.3 + 4.5.4 + 4.5.5]	
4.5.1	Marcaje rutiere (la/dupa terminarea lucrarilor)	
4.5.2	Indicatoare si semnalizare rutiera (la/dupa teminarea lucrarilor)	
4.5.3	Parapete	
4.5.4	Iluminat (inclusiv poduri/pasaje, noduri rutiere)	
4.5.5	Orice alte lucrari necesare sigurantei circulației, inclusiv amenajari	
5	Categorie de lucrari: Lucrari de consolidare (fara lucrarile de consolidare aferente Factorului de Evaluare - Inlocuirea terasamentelor si a lucrarilor de consolidare aferente acestora cu lucrari de arta (poduri/ pasaje/ viaducte) in zonele in care sunt prevazute "ziduri de sprijin de rambleu pentru limitarea amprizei" din Instructiunile catre ofertanti)	
6	Categorie de lucrari: Lucrari hidrotehnice	
7	Categorie de lucrari: Lucrari de Poduri si Pasaje [7.1 + 7.2 + + 7.94 + 7.95]	
7.1	Pod cale stanga peste valea Baiasului, km 45+321	
7.2	Pod cale dreapta peste valea Baiasului, km 45+286	
7.3	Pod cale stanga peste valea. Baiasului si DJ 703M, km 46+209	
7.4	Pod cale dreapta peste valea Baiasului si DJ 703M, km 46+215	
7.5	Pod peste valea Baiasului si DJ 703M, km 46+901 – calea 1	
7.6	Pod peste valea Baiasului si DJ 703M, km 46+901 – calea 2	
7.7	Pod peste valea Baiasului, km 47+590 – calea 1	
7.8	Pod peste valea Baiasului, km 47+590 – calea 2	
7.9	Pod peste valea Baiasului, km 47+902 – calea 1	
7.10	Pod peste valea Baiasului, km 47+902 – calea 2	
7.11	Pod peste valea Baiasu, km 48+287 – calea 1	
7.12	Pod peste valea Baiasu, km 48+287 – calea 2	
7.13	Pod peste valea Baiasului si DJ 703M, km 49+021 – calea 1	
7.14	Pod peste valea Baiasului si DJ 703M, km 49+021 – calea 2	
7.15	Pod peste valea Baiasului si DJ 703M, km 49+447 – calea 1	
7.16	Pod peste valea Baiasului si DJ 703M, km 49+447 – calea 2	
7.17	Pod peste valea Baiasului si DJ 703M, km 49+647 – calea 1	
7.18	Pod peste valea Baiasului si DJ 703M, km 49+647 – calea 2	
7.19	Pod peste valea Baiasului, km 49+981 – calea 1	
7.20	Pod peste valea Baiasului, km 49+981 – calea 2	
7.21	Pod peste vale necadastrata, km 50+296 – calea 1	
7.22	Pod peste vale necadastrata, km 50+296 – calea 2	
7.23	Pod peste vale necadastrata, km 50+991 – calea 1	
7.24	Pod peste vale necadastrata, km 50+991 – calea 2	
7.25	Pod peste valea Baiasului, km 52+446 – calea 1	
7.26	Pod peste valea Baiasului, km 52+446 – calea 2	
7.27	Pod cale stanga peste valea Baiasului, km 53+018	
7.28	Pod cale dreapta peste valea Baiasului, km 53+064	
7.29	Pod cale stanga peste valea Baiasului, km 53+753	

7.30	Pod cale dreapta peste valea Baiasului, km 53+761	
7.31	Pod peste vale necadastrata, km 54+151 – calea 1	
7.32	Pod peste vale necadastrata, km 54+151 – calea 2	
7.33	Pod peste valea Baiasului, km 54+401 – calea 1	
7.34	Pod peste valea Baiasului, km 54+401 – calea 2	
7.35	Pod peste valea Baiasului, km 55+001 – calea 1	
7.36	Pod peste valea Baiasului, km 55+001 – calea 2	
7.37	Pod peste valea Rosie, km 55+446 – calea 1	
7.38	Pod peste valea Rosie, km 55+446 – calea 2	
7.39	Pod peste paraul Grebla, km 56+274 – calea 1	
7.40	Pod peste paraul Grebla, km 56+274 – calea 2	
7.41	Pod peste vale necadastrata, km 58+351 – calea 1	
7.42	Pod peste vale necadastrata, km 58+351 – calea 2	
7.43	Pod peste vale necadastrata, km 59+771 – calea 1	
7.44	Pod peste vale necadastrata, km 59+771 – calea 2	
7.45	Pod peste vale necadastrata, km 62+934 – calea 1	
7.46	Pod peste vale necadastrata, km 62+934 – calea 2	
7.47	Pod peste vale necadastrata, km 63+309 – calea 1	
7.48	Pod peste vale necadastrata, km 63+309 – calea 2	
7.49	Pod peste vale necadastrata, km 63+704 – calea 1	
7.50	Pod peste vale necadastrata, km 63+704 – calea 2	
7.51	Pod peste vale necadastrata, km 63+949 – calea 1	
7.52	Pod peste vale necadastrata, km 63+949 – calea 2	
7.53	Pod peste vale necadastrata, km 64+224 – calea 1	
7.54	Pod peste vale necadastrata, km 64+224 – calea 2	
7.55	Pod peste vale necadastrata si DE, km 64+699 – calea 1	
7.56	Pod peste vale necadastrata si DE, km 64+699 – calea 2	
7.57	Pod peste vale necadastrata si DE, km 65+354 – calea 1	
7.58	Pod peste vale necadastrata si DE, km 65+354 – calea 2	
7.59	Pod peste vale necadastrata, km 65+769 – calea 1	
7.60	Pod peste vale necadastrata, km 65+769 – calea 2	
7.61	Pod peste vale necadastrata, km 66+199 – calea 1	
7.62	Pod peste vale necadastrata, km 66+199 – calea 2	
7.63	Pod peste vale necadastrata, km 66+844 – calea 1	
7.64	Pod peste vale necadastrata, km 66+844 – calea 2	
7.65	Pod cale stanga peste vale necadastrata, km 67+149	
7.66	Pod cale dreapta peste vale necadastrata, km 67+114	
7.67	Pod cale dreapta peste vale necadastrata, km 67+214	
7.68	Pod peste vale necadastrata si DE, km 68+809 – calea 1	
7.69	Pod peste vale necadastrata si DE, km 68+809 – calea 2	
7.70	Pod peste raul Topolog, km 69+484 – calea 1	
7.71	Pod peste raul Topolog, km 69+484 – calea 2	
7.72	Pasaj inferior pentru drum de exploatare, km 70+300	
7.73	Pod peste raul Topolog, km 70+707 – calea 1	
7.74	Pod peste raul Topolog, km 70+707 – calea 2	
7.75	Pasaj inferior pentru drum de exploatare, km 71+600	

7.76	Pod cale stanga peste raul Topolog si DJ 703G km 72+430	
7.77	Pod cale dreapta peste raul Topolog si DJ 703G km 72+410	
7.78	Pod cale stanga peste raul Topolog, km 72+934	
7.79	Pod cale dreapta peste raul Topolog, km 72+958	
7.80	Pod peste raul Topolog, km 73+889 – calea 1	
7.81	Pod peste raul Topolog, km 73+889 – calea 2	
7.82	Pod cale stanga peste raul Topolog, km 74+808	
7.83	Pod cale dreapta peste raul Topolog, km 74+815	
7.84	Pod peste raul Topolog, km 75+719 – calea 1	
7.85	Pod peste raul Topolog, km 75+719 – calea 2	
7.86	Pod peste raul Topolog si DC 236, km 76+854 - calea 1	
7.87	Pod peste raul Topolog si DC 236, km 76+854 - calea 2	
7.88	Pod peste raul Topolog, km 79+094 – calea 1	
7.89	Pod peste raul Topolog, km 79+094 – calea 2	
7.90	Pod peste vale necadastrata, km 80+449 – calea 1	
7.91	Pod peste vale necadastrata, km 80+449 – calea 2	
7.92	Pod peste raul Topolog, km 81+309 – calea 1	
7.93	Pod peste raul Topolog, km 81+309 – calea 2	
7.94	Pod peste valea Bucura, km 81+774 – calea 1	
7.95	Pod peste valea Bucura, km 81+774 – calea 2	
8	Categorii de lucrari: Tuneluri [8.1 + 8.2 + + 8.31 + 8.32]	
8.1	Portale pentru Galeria 1	
8.2	Portale pentru Galeria 2	
8.3	Excavatie pentru Galeria 1	
8.4	Excavatie pentru Galeria 2	
8.5	Captuseala exterioara pentru Galeria 1	
8.6	Captuseala exterioara pentru Galeria 2	
8.7	Hidroizolatie pentru Galeria 1	
8.8	Hidroizolatie pentru Galeria 2	
8.9	Captuseala interioara pentru Galeria 1	
8.10	Captuseala interioara pentru Galeria 2	
8.11	Radier pentru Galeria 1	
8.12	Radier pentru Galeria 2	
8.13	Galerie legatura pietonala 1	
8.14	Galerie legatura pietonala 2	
8.15	Galerie legatura pietonala 3	
8.16	Galerie acces auto	
8.17	Cale si trotuare pentru Galeria 1	
8.18	Cale si trotuare pentru Galeria 2	
8.19	Instalatii, echipamente, sisteme de siguranta pentru Galeria 1	
8.20	Instalatii, echipamente, sisteme de siguranta pentru Galeria 2	
8.21	Sisteme de ventilatie pentru Galeria 1	
8.22	Sisteme de ventilatie pentru Galeria 2	
8.23	Iluminat pentru Galeria 1	
8.24	Iluminat pentru Galeria 2	

8.25	Management trafic rutier pentru Galeria 1	
8.26	Management trafic rutier pentru Galeria 2	
8.27	ITS pentru Galeria 1	
8.28	ITS pentru Galeria 2	
8.29	Centrul de Control si Interventie pentru Tuneluri	
8.30	Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 1	
8.31	Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 2	
8.32	Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia	
9	Categorie de lucrari: Nodrutier Cornetu [9.1 + 9.2 + 9.3]	
9.1.	Lucrari de drum [9.1.1 + 9.1.2 + 9.1.3 + 9.1.4]	
9.1.1	<i>Terasamente</i>	
9.1.2	<i>Suprastructura inclusiv structura rutiera</i>	
9.1.3	<i>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</i>	
9.1.4	<i>Podete</i>	
9.2	Lucrari de Poduri si Pasaje Nod rutier Cornetu [9.2.1 + 9.2.2]	
9.2.1	<i>Pasaj pe bretea peste autostrada km 44+895</i>	
9.2.2	<i>Pod pe bretea peste raul Baiasu km 45+096</i>	
9.3	Orice alte lucrari aferente Nodului rutier Cornetu	
10	Categorie de lucrari: Nod Rutier Valeni [10.1 + 10.2 + 10.3]	
10.1.	Lucrari de drum [10.1.1 + 10.1.2 + 10.1.3 + 10.1.4]	
10.1.1	<i>Terasamente</i>	
10.1.2	<i>Suprastructura inclusiv structura rutiera</i>	
10.1.3	<i>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</i>	
10.1.4	<i>Podete</i>	
10.2	Lucrari de Poduri si Pasaje Nod Rutier Valeni [10.2.1 + 10.2.2 + 10.2.3]	
10.2.1	<i>Pod pe bretea 1 peste raul Topolog si autostrada km 74+230</i>	
10.2.2	<i>Pod pe bretea 3 peste raul Topolog km 74+230</i>	
10.2.3	<i>Pod pe bretea 4 peste raul Topolog km 74+230</i>	
10.3	Orice alte lucrari aferente Nodului Rutier Valeni	
11	Categorie de lucrari: Intersectie denivelata fara acces DJ 703 [11.1 + 11.2 + 11.3 + 11.4]	
11.1	Terasamente	
11.2	Suprastructura inclusiv structura rutiera	
11.3	Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor	
11.4	Podete	
12	Categorie de lucrari: Intersectie denivelata fara acces DJ 703F [12.1 + 12.2 + 12.3 + 12.4 + 12.5]	
12.1	Terasamente	
12.2	Suprastructura inclusiv structura rutiera	
12.3	Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor	
12.4	Podete	
12.5	Pasaj/Pod pe DJ 703F peste autostrada si raul Topolog km 78+610	
13	Categorie de lucrari: Restabiliri legaturi rutiere Drum National [13.1 + 13.2 + 13.3 + 13.4]	
13.1	Terasamente	
13.2	Suprastructura inclusiv structura rutiera	

13.3	Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor	
13.4	Podete	
14	Categorie de lucrari: Restabiliri legaturi rutiere Drum Judetean [14.1 + 14.2 + 14.3 + 14.4]	
14.1	Terasamente	
14.2	Suprastructura inclusiv structura rutiera	
14.3	Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor	
14.4	Podete	
15	Categorie de lucrari: Restabiliri legaturi rutiere Drum Comunal [15.1 + 15.2 + 15.3 + 15.4]	
15.1	Terasamente	
15.2	Suprastructura inclusiv structura rutiera	
15.3	Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor	
15.4	Podete	
16	Categorie de lucrari: Restabiliri legaturi rutiere Drum Exploatare [16.1 + 16.2 + 16.3 + 16.4]	
16.1	Terasamente	
16.2	Suprastructura inclusiv structura rutiera	
16.3	Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor	
16.4	Podete	
17	Categoria de lucrari: Dotari pe Autostrada [17.1 + 17.2 + 17.3 + 17.4 + 17.5]	
17.1	Spatiu pentru Servicii tip S3 dreapta – km 78+000 [17.1.1 + 17.1.2 + 17.1.3 + 17.1.4 + 17.1.5]	
17.1.1	Terasamente	
17.1.2	Suprastructura drum	
17.1.3	Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor	
17.1.4	Podete	
17.1.5	Dotari Spatiu pentru Servicii tip S3	
17.2	Spatiu pentru Servicii tip S3 stanga – km 80+000 [17.2.1 + 17.2.2 + 17.2.3 + 17.2.4 + 17.2.5]	
17.2.1	Terasamente	
17.2.2	Suprastructura drum	
17.2.3	Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor	
17.2.4	Podete	
17.2.5	Dotari Spatiu pentru Servicii tip S3	
17.3	Centru de Intretinere si Coordonare (CIC) - Nod Rutier Valeni, km 74+404 [17.3.1 + 17.3.2 + 17.3.3 + 17.3.4]	
17.3.1	Terasamente	
17.3.2	Suprastructura drum	
17.3.3	Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor	
17.3.4	Dotari Centru de Intretinere si Control - Nod rutier Valeni	
17.4	Spatiu pentru Servicii tip S1 stanga, km 62+300 [17.4.1 + 17.4.2 + 17.4.3 + 17.4.4 + 17.4.5]	
17.4.1	Terasamente	
17.4.2	Suprastructura drum	
17.4.3	Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor	
17.4.4	Podete	
17.4.5	Dotari Spatiu pentru Servicii tip S1	

17.5	Spatiu pentru Servicii tip S1 dreapta, km 62+300 [17.5.1 + 17.5.2 + 17.5.3 + 17.5.4 + 17.5.5]	
17.5.1	Terasamente	
17.5.2	Suprastructura drum	
17.5.3	Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor	
17.5.4	Podete	
17.5.5	Dotari Spatiu pentru Servicii tip S1	
18	Categoria de lucrari: Sistemul de comunicatii, sistemul inteligent de transport si sistemul de control al traficului – ITS	
19	Probe tehnologice si teste	
20	Activitati necesare implementarii planului de actiune pentru promovarea contractului [20.1 + 20.2]	
20.1	Instalare si montare panouri pentru afisare temporara	
20.2	Instalare si montare placi pentru amplasare permanenta	
21	Categorie de lucrari: Ecoduct Calinesti peste DN7, CF201, raul Olt cu latimea de 100m	
22	Categorii de lucrari: Lucrari de arta (poduri/ pasaje/ viaducte) rezultate din inlocuirea terasamentelor si a lucrarilor de consolidare aferente acestora in zonele in care sunt prevazute "ziduri de sprijin de rambleu pentru limitarea amprizei"	
22.1	Zona 1: Intre km 45+670 si 46+010	
22.2	Zona 2: Intre km 47+459 si 47+529	
22.3	Zona 3: Intre km 49+488 si 49+508	
22.4	Zona 4: Intre km 49+549 si 49+559	
22.5	Zona 5: Intre km 49+736 si 49+878	
23	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului, altele decat cele mentionate la punctul 3.1	
TOTAL LEI FARA TVA		
TVA (19%)		
TOTAL LEI CU TVA		

Nota 1: Toate activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii vor fi pretuite, fara exceptie. In cazul in care o activitate/categorie de lucrari sau servicii nu este pretuita (este lasata fara pret) sau este pretuita cu "zero", va conduce la respingerea ofertei depuse.

Nota 2: Se considera ca preturile introduse in tabelul de mai sus vor fi pentru activitatile/categoriile de lucrari sau servicii complet finalizate din toate punctele de vedere. La preturile introduse va fi obligatoriu sa fie luate in calcul toate cerintele si obligatiile, fie exprimate sau deduse, care sa acopere toate aspectele Contractului si sa acopere in intregime activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii din prezentul tabel in mod corespunzator. Preturile trebuie sa includa toate cheltuielile si riscurile de orice fel, necesare pentru proiectarea, executia, constructia, finalizarea si intretinerea Lucrarilor in conformitate cu prevederile Contractului. Daca in tabelul de mai sus nu se mentioneaza separat anumite categorii de cheltuieli aferente activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii, trebuie facuta o alocare completa in sumele specificate pentru toate costurile implicate.

Nota 3: Se considera ca inainte de depunerea ofertei, orice ofertant s-a informat cu privire la corectitudinea si suficienta ofertei, precum si a pretului contractului si a sumelor care compun pretul si care acopera toate obligatiile prevazute in contract. De asemenea, se considera ca preturile ofertate in tabelul de mai sus au fost stabilite in baza conditiilor de preturi si piata in vigoare la Data de Referinta, si ca acestea includ si cota de profit, astfel cum a fost aceasta declarata in cuprinsul Formularului de Propunere Financiara.

Nota 4: Se considera ca ofertantii si-au stabilit oferta financiara, inclusiv preturile de mai sus, in baza propriilor calcule, operatiuni si estimari, iar pe parcursul implementarii contractului, chiar daca pentru anumite obligatii sau lucrari sumele

alocate mai sus sunt insuficiente, aceste obligatii vor fi respectate, iar lucrarile prevazute in contract vor fi proiectate si executate fara plata unor costuri suplimentare.

Nota 5: Ulterior semnarii contractului, Antreprenorul nu va fi indeptatit sa solicite o crestere a preturilor stabilite in tabelul de mai sus invocand motivul ca lucrarea sau serviciul a necesitat mai multa munca sau a costat mai mult decat anticipat initial, iar Beneficiarul nu va fi indreptatit sa solicite o diminuare a preturilor stabilite in tabelul de mai sus invocand motive opuse celor anterior mentionate.

Nota 6: Ofertantii **NU POT EXTINDE** Tabelul cu Preturile activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii prin includerea de noi sub-activitati/ sub-categorii de lucrari sau servicii, sau prin detalierea activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii incluse in acest tabel.

Nota 7: In situatia in care un Subcontractant isi exprima optiunea de a fi platit direct, plata sumelor datorate Subcontractantului se va realiza in conformitate cu prevederile Contractului si cu respectarea valorilor indicate in Anexa nr. 3 la Propunerea Financiara si in Anexa la Contractul de Subcontractare.

In Anexa nr. 3 la Propunerea Financiara se va mentiona in mod obligatoriu, pentru fiecare activitate/ categorie de lucrari sau servicii pentru care Antreprenorul a stabilit ca o va realiza cu Subcontractant/Subcontractanti, valoarea care ii revine fiecarui Subcontractant din suma corespunzatoare respectivei activitati/ categorii de lucrari sau servicii.

In vederea realizarii platii directe de catre Beneficiar catre Subcontractant, Factura va include o defalcare a sumelor pe subcontractanti in conformitatea cu prevederile Anexei nr. 3 la Propunerea Financiara si ale anexei la Contractul de subcontractare. De asemenea, Situatia de Lucrari si Certificatul de Plata vor include o defalcare a sumelor aferente Subcontractantilor.

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

SUME PROVIZIONATE REPREZENTAND REZERVE DE IMPLEMENTARE
aferente contractului
PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"

Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare

Nr. crt.	Categoria de cheltuieli	Valoare [Lei] fara TVA
1.	Cheltuieli privind protectia mediului	11.481.652
2.	Cheltuielile privind relocările de utilități	7.654.441
3.	Cheltuielile privind descărcarea de sarcini arheologice	1.913.605
4.	Cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuării unor servicii de cadastru si evaluare din cauza aparitiei expropriilor suplimentare fata de coridorul de expropriere pus la dispozitie de Beneficiar	1.913.605
5.	Cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuării unor studii suplimentare (ex: studii geotehnice)	3.827.211
6.	Cheltuieli care rezulta din necesitatea elaborării unor documentatii tehnice solicitate de diverse institutii / autoritati / entitati pentru obtinerea avizelor / acordurilor / autorizatiilor	3.827.211
7.	Cheltuieli care rezulta din implementarea solicitarilor provenite de la diverse institutii / autoritati / entitati care au atributii in legatura cu obiectivul de investitie	22.963.305
8.	Cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuării unor expertize tehnice	1.913.606
9.	Cheltuieli care rezulta din modificari ale terenului, retelei hidrografice supraterane si subterane necunoscute la data elaborării proiectului	3.827.211
10.	Cheltuieli care rezulta din recomandarile/observatiile/conditiile formulate in cadrul CTE SigurantaCirculatiei al CNAIR SA de catre Politia Romana la avizarea Proiectului Tehnic exceptiefacand erorile de proiectare	11.481.652
11.	Cheltuieli care rezulta din modificari necesar a fi efectuate pentru adaptarea proiectului tehnic la realitatea din teren, inclusiv schimbari de solutii tehnice punctuale;	191.360.858
12.	Cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuării unor accese la proprietati suplimentare datorita situatiei existente in teren ulterior semnării contractului	5.740.817
13.	Cheltuieli care rezulta din necesitatea mutării/stramutării unor obiecte aflate in/pe subsol/sol;	15.308.863
14.	Cheltuieli care rezulta din necesitatea implementăriirecomandarilor/observatiilor/conditiilor stabilite de catre Autoritatea Rutiera Romana in auditurile/studiile efectuate cu privire la Siguranta rutiera, exceptiefacand erorile de proiectare	15.308.863
15.	Cheltuieli care rezulta din implementarea unor modificari legislative sau de Norme tehnice/Normative/Standarde/STAS-uri pe parcursul derulării contractului	15.308.863
16.	Cheltuieli care rezulta din modificari ale cotelor, pozitiilor si/sau dimensiunilor unor lucrari ca urmare a situatiei din teren	68.889.913

Total Rezerve de implementare conform OUG 101 /2020	382.721.680
--	--------------------

Nota 1: Categoriile de cheltuieli care se finanțează din rezervele de implementare sunt numai cele incluse in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanțează din rezervele de implementare - parte integranta din documentatia de atribuire. Sumele aferente acestor categorii de cheltuieli sunt cele publicate de Autoritatea Contractanta mai sus.

Nota2: Sumele stabilite de Beneficiar pentru fiecare categorie de cheltuieli in parte nu vor putea fi modificate de ofertanti in cursul elaborarii ofertelor.

Nota3: Categoriile de cheltuieli care se finanțează din rezervele de implementare nu fac obiectul unor actualizari/ indexari/ ajustari ale preturilor.

Nota 4: Este permisa realizarea de compensari/relocari intre categoriile de cheltuieli ce compun rezervele de implementare, cu indeplinirea urmatoarelor conditii:

- sa se demonstreze ca aceasta este necesara si oportuna,
- sa se demonstreze ca aceasta nu va afecta negativ derularea contractului
- valoarea totala a tuturor categoriilor de cheltuieli ce sunt finantate din rezervele de implementare nu depaseste valoarea totala a rezervelor de implementare publicata de Autoritatea Contractanta in documentatia de atribuire.

METODA DE PLATA A CATEGORIILOR DE CHELTUIELI CE SE FINANTEAZA DIN REZERVELE DE IMPLEMENTARE

Sumele aferente categoriilor de cheltuieli pentru care pot fi utilizate rezervele de implementare vor fi platite in conformitate cu Metodologia de utilizare a rezervelor de implementare asa cum este specificata la art. 5.10 din Acordul Contractual.

Realizarea de compensari/ relocari intre categoriile de cheltuieli de mai sus este permisa doar in conditiile descrise in Metodologia de utilizare a rezervelor de implementare din Acordul Contractual.

Sumele aferente rezervelor de implementare solicitate la plata vor fi evidentiata in mod separat in Situatiile de Lucrari si in Certificatele de Plata.

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

**Defalcarea sumelor din Anexa nr. 1 la Propunerea Financiara aferente activitatilor subcontractate
in cadrul contractului**

PROIECTARE SI EXECUTIE "Autostrada Sibiu – Pitesti, Sectiunea 3: Cornetu – Tigveni"

[Acest Formular va fi completat doar in situatia in care Subcontractantii declarati in oferta au optat pentru a fi platiti direct de catre Beneficiar, in conformitate cu mentiunile din Acordul de Subcontractare]

Sumele din Anexa nr. 1 la Propunerea Financiara corespunzatoare activitatilor/ categoriilor de lucrari sau a unor parti din acestea ce vor fi desfasurate/ realizate de subcontractanti sunt urmatoarele:

Ref	Activitate/Categorie de lucrari	Suma care ii revine fiecarui subcontractant pentru partea realizata de acesta din fiecare activitate/categorie de lucrari sau servicii (Lei fara TVA)
1	2	3
	Exemplu	Exemplu
1.1	Realizarea proiectarii lucrarilor conform normativelor in vigoare inclusive studiile de teren, desene conform cu executia si Cartea Constructiei	Se va completa o suma din valoarea totala a acestei sub-categorii a activitatii de proiectare, aferenta partii subcontractate.
....		
2	Categorie de lucrari: Preconstructie, Mediu [2.1 + 2.2]	
2.1	Organizarea santierului	Se va completa o suma din valoarea totala a acestei sub-categorii a lucrarilor de organizare de santier, aferenta partii subcontractate.
...		
3	Categorie de lucrari: Amenajarea terenului [3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.4]	Se va completa o suma din valoarea totala a categoriei de lucrari de amenajare a terenului, aferenta partii subcontractate.
4.1	Terasamente	Se va completa o suma din valoarea totala a categoriei de lucrari aferenta partii subcontractate din valoarea lucrarilor de realizare terasamente, se va completa doar valoarea aferenta lucrarilor subcontractate
...		
	TOTAL LEI FARA TVA	

Nota 1: Liniile aferente Graficului de mai sus au fost completat doar cu titlu de exemplu.

Nota 2: Ofertantii vor completa Graficul de mai sus cu toate liniile din Anexa nr. 1 la Propunerea Financiara care corespund unor activitati/ categorii de lucrari sau servicii si/sau unor subdiviziuni ale acestora care vor fi realizate de Subcontractanti, cu respectarea integrala a informatiilor din anexa la Contractul de subcontractare.

Nota 3: Activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii si/sau subdiviziunile acestora pe care Antreprenorul nu le-a subcontractat nu vor fi incluse in Graficul de mai sus. In situatia in care o activitate/ categorie principala de lucrari sau servicii cuprinde mai multe sub-activitati/ sub-categorii de lucrari si doar unele dintre acestea sau parti din acestea sunt realizate de Subcontractanti, Ofertantii vor include in Graficul de mai sus atat activitatea/ categoria principala de lucrari sau servicii, cat si acele sub-activitati/ sub-categorii de lucrari sau servicii total sau partial subcontractate.

Nota 4: In cazul in care aceeasi activitate/ categorie de lucrari sau servicii, subdiviziuni ale acestora sau parti ale acestora sunt subcontractate catre mai multi Subcontractanti, vor fi indicate valorile in mod distinct pentru fiecare Subcontractant in parte, iar aceasta anexa va fi depusa pentru fiecare subcontractant in parte.

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

Reprezentant legal Subcontractant

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
